



บันทึกข้อความ

โรงเรียนการบิน
เลขรับ. ๒๓๕๕
วันที่ ๕ ก.พ. ๕๕
เวลา ๑๐.๓๐

ส่วนราชการ พัน.อย.รร.การบิน (บก.โทร.๓-๗๖๐๒)

ที่ กท ๐๖๒๗.๖(๑)/๑๕๕

วันที่ ๕ ก.พ.๕๕

เรื่อง ขออนุมัติใช้ ropic.เรื่อง การปฏิบัติหน้าที่ ใน ศปรภ.รร.การบิน

เรียน ผบ.รร.การบิน

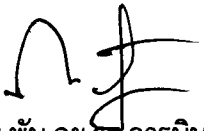
อ.การ นสอ.รร.การบิน
เลขรับ. ๑๕๑
วันที่ ๕ ก.พ. ๕๕
เวลา ๑๕.๐๐

๑. ตามที่ รร.การบิน ได้กำหนดให้ใช้ ropic.ที่ รร.การบิน บยอ.- ๑๐ - ๐๐๑ ที่ กท ๐๖๑๐.๖(๑)/ ๑๓๑๔ ลง ๒๒ พ.ค.๕๐ เรื่อง การปฏิบัติหน้าที่ ใน ศปรภ.รร.การบิน นั้น

๒. ปัจจุบัน ทอ.ได้ปรับโครงสร้างใหม่ โดยเริ่มใช้ตั้งแต่ ๑ เม.ย.๕๒ ทำให้การปฏิบัติตาม ropic.๗ ตามข้อ ๑ ขาดความเหมาะสมและถูกต้อง

๓. พัน.อย.รร.การบิน พิจารณาแล้ว เพื่อให้ การปฏิบัติหน้าที่ ใน ศปรภ.รร.การบิน ดำเนินการ ไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุด และสอดคล้องกับการปรับโครงสร้างของ ทอ.ปี ๕๒ จึงได้ดำเนินการแก้ไข ropic.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๑ ใหม่ พร้อมกันนี้จึงขออนุมัติยกเลิก ropic.ที่ รร.การบิน บยอ. - ๑๐ - ๐๐๑ ลง ๒๒ พ.ค.๕๐ และให้ใช้ ropic.ฉบับนี้แทน

จึงเรียนมาเพื่ออนุมัติ

น.ท. 
ผบ.พัน.อย.รร.การบิน

อนุมัติ

ลงชื่อให้แล้ว

- รอง ผบ.รร.การบิน, เสธ.รร.การบิน ทราบ

- พัน.อย.รร.การบิน ดำเนินการออก ropic.รองรับต่อไป

พล.อ.ต.



ผบ.รร.การบิน

๕ ก.พ.๕๕





ที่ กท ๐๖๒๗/ ๒๗๖

หน้า ๑ ของ ๓ หน้า
รร.การบิ
กำแพงแสน นครปฐม
ก.พ.๕๕

รป.ที่ รร.การบิ - ๑๐ - ๐๐๑
เรื่อง การปฏิบัติหน้าที่ใน ศปรภ.รร.การบิ

๑. ความมุ่งหมาย

๑.๑ เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยฐานที่ตั้งของ รร.การบิ มีความครอบคลุมครบถ้วน และสมความมุ่งหมายของทางราชการ

๑.๒ เพื่อให้ จนท.รักษาการณ เพิ่มความระมัดระวังในการปฏิบัติภารกิจ ให้เกิดความปลอดภัยต่อฐานที่ตั้งของ รร.การบิ มากที่สุด

๒. ขอบเขต

๒.๑ รป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

๒.๑.๑ น.เวร.ศปรภ.รร.การบิ

๒.๑.๒ จนท.วิทยุ.ศปรภ.รร.การบิ

๒.๑.๓ ผบ.หมู่ ชุด สจย.ศปรภ.รร.การบิ

๒.๑.๔ ผบ.หมู่ ชุด สยย.ศปรภ.รร.การบิ

๒.๑.๕ ผบ.หมู่.ชุด ขป.ศปรภ.รร.การบิ

๒.๒ ให้นยก.ศปรภ.รร.การบิ หรือผู้ทำการแทน รับผิดชอบการปฏิบัติให้เป็นไปตาม

รป.ฉบับนี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ จนท.ที่เกี่ยวข้องนำ รป.ฉบับนี้ปฏิบัติได้ภายหลัง ที่ ผบ.ศปรภ.รร.การบิ ได้อนุมัติใช้

๓.๒ ยกเลิก รป.ที่ รร.การบิ - ๑๐ - ๐๐๑ ลง ๑๒ ต.ค.๕๔ และให้ใช้ รป.ฉบับนี้แทน

๓.๓ การปฏิบัติหน้าที่แต่ละตำแหน่งของ จนท.รักษาการณประจำวันของ ศปรภ.๗

มีดังนี้

๓.๓.๑ น.เวร.ศปรภ.๗ มีหน้าที่

๓.๓.๑.๑ อบรมชี้แจง จนท.รักษาการณทุกครั้งก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ เช่น การขับขียนพาหนะ, การปฏิบัติหน้าที่, การแต่งกาย พร้อมทั้งการรายงานเมื่อมีเหตุการณ์

๓.๑.๑.๒ ควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ของ จนท.วิทยุ ที่ ศปรภ.๗ เช่น การตรวจสอบวิทยุ, การรับ - ส่ง ข่าวสาร หรือคำสั่งผู้บังคับบัญชา

๓.๑.๑.๓ ชี้แจงสถานการณ์ประจำวันให้แก่ จนท.รักษาการณ ได้ทราบ

พัน.อย.รร.การบิ

รป.ที่ รร.การบิ - ๑๐ - ๐๐๑

๓.๓.๒ จนท.วิทยุ ศปรภ.๗

๓.๑.๒.๑ จำอากาศยุทธการ, จำอากาศแผนที่, เสมียน เวร.ศปรภ.๗ ตรวจสอบวิทยุ กับจุดรักษาการณ์ทุกๆ ๑ ชม. โดยไม่กำหนดเวลาที่แน่นอน แต่ให้ตรวจสอบในห้วง ๑ ชม. พร้อมทั้งลงหลักฐานการตรวจจุดรักษาการณ์ลงในสมุดตรวจให้เรียบร้อย เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน

๓.๑.๒.๒ เมื่อรับข่าวสารที่สำคัญจากหน่วยเหนือ (ดอนเมือง) แล้วให้นำเรียน ผบ.รร.การบิน , รอง ผบ.รร.การบิน , เสธ.รร.การบิน ผู้ทำการแทน, น.เวร.รร.การบิน , ผบ.พัน.อย.รร.การบิน , รอง ผบ.พัน.อย.รร.การบิน , นายฝ.พัน.อย.รร.การบิน , หน่วยข้างเคียง หรือ จนท.รักษาการณ์ที่เกี่ยวข้องได้ทราบอย่างรวดเร็ว

๓.๑.๒.๓ ตรวจสอบวิทยุกับ ผบ.หมู่ สจย., สยย. และ ขป. เมื่อออกตรวจเวร - ยาม ตามจุดรักษาการณ์ พร้อมทั้งตรวจสอบสมุดตรวจจุดรักษาการณ์ของ จนท.ว่าได้ลงหลักฐานการออกตรวจเรียบร้อยหรือไม่

๓.๓.๓ ผบ.หมู่ สจย. (สายตรวจจักรยานยนต์) ปฏิบัติดังนี้

- ออกตรวจเวร - ยาม ตามจุดรักษาการณ์ตามคำสั่ง นายก.ศปรภ.รร.การบิน (ผบ.พัน.อย.รร.การบิน) ที่ กท ๐๖๑๐.๖(๖)/๘๙๖ ลง ๒๑ พ.ย.๔๔ เหมือนเดิม

๓.๓.๔ ผบ.หมู่ สยย. (สายตรวจยานยนต์) ปฏิบัติดังนี้

๓.๓.๔.๑ ออกตรวจเวร - ยาม ตามจุดรักษาการณ์ในห้วงเวลาเดิมตามคำสั่ง นายก.ศปรภ.รร.การบิน (ผบ.พัน.อย.รร.การบิน) ที่ กท ๐๖๑๐.๖(๖)/๘๙๖ ลง ๒๑ พ.ย.๔๔

๓.๓.๔.๒ รับผิดชอบในการรับ - ส่ง จนท.รักษาการณ์รอบในในช่วงเวลา ๐๖๐๐ - ๐๗๐๐ , ๑๑๐๐ - ๑๒๐๐ และ ๑๖๐๐ - ๑๘๐๐ โดยไปกับยานพาหนะที่รับ - ส่ง จนท.รักษาการณ์

๓.๓.๔.๓ ดูแลความเรียบร้อยของจุดรักษาการณ์ เช่น สภาพป้อมยาม การแต่งกายของ จนท.รักษาการณ์, อาวุธยุทโธปกรณ์, เครื่องมือสื่อสาร

๓.๓.๔.๔ เมื่อพบว่ามีสิ่งกีดขวางถนน เช่น ต้นไม้ใหญ่ล้มขวางถนน ให้รีบรายงาน ให้ ศปรภ.รร.การบิน ทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการแก้ไขได้โดยด่วน

๓.๓.๔.๕ เมื่อเสร็จสิ้นการออกตรวจแล้วให้รายงาน ศปรภ.รร.การบิน ทราบทางวิทยุ

๓.๓.๕ ผบ.หมู่ ขป. (ชุดปฏิบัติการ) ปฏิบัติดังนี้

๓.๓.๕.๑ ออกตรวจเวร - ยาม ตามจุดรักษาการณ์ในห้วงเวลาเดิมตามคำสั่ง นายก.ศปรภ.รร.การบิน (ผบ.พัน.อย.รร.การบิน) ที่ กท ๐๖๑๐.๖(๖)/๘๙๖ ลง ๒๑ พ.ย.๔๔

๓.๓.๕.๒ รับผิดชอบในการรับ - ส่ง จนท.รักษาการณ์รอบนอกตั้งแต่เวลา ๑๖๐๐ - ๑๘๐๐ , ๐๖๐๐ - ๐๗๐๐ และ ๑๑๐๐ - ๑๒๐๐ โดยไปพร้อมกับยานพาหนะที่รับ - ส่ง จนท.รักษาการณ์

๓.๓.๕.๓ ดูแลความเรียบร้อยของจุดรักษาการณ์ เช่น สภาพป้อมยาม การแต่งกายของ จนท.รักษาการณ์, อาวุธยุทโธปกรณ์, เครื่องมือสื่อสาร

๓.๓.๕.๔ สอบถาม เหตุการณ์จาก จนท.รักษาการณ์ พร้อมทั้งการปฏิบัติหน้าที่ในช่วงรักษาการณ์

พัน.อย.รร.การบิน

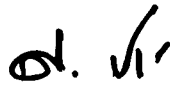
รปป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๑

๓.๓.๕.๕ รายงานให้ ศปรภ.รร.การบิน ทราบทุกระยะเมื่อมีการ
ผลัดเปลี่ยน จนท.รักษาการณ์

๓.๓.๕.๖ เมื่อพบว่ามีสิ่งกีดขวางถนน เช่น ต้นไม้ใหญ่ล้มขวางถนน ให้รีบ
รายงานให้ ศปรภ.รร.การบิน ทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการแก้ไขได้โดยด่วน

๓.๓.๕.๗ เมื่อเสร็จสิ้นการออกตรวจแล้วให้รายงาน ศปรภ.รร.การบิน ทราบ
ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติได้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต.



ผบ.รร.การบิน



บันทึกข้อความ

โรงเรียนการบิน
เลขรับ..... ๒๒๕๗
วันที่..... ๗ ก.พ. ๕๕
เวลา..... ๑๕.๓๕

ส่วนราชการ พัน.อย.รร.การบิน (บก.โทร.๓-๗๖๐๒)

ที่ กท ๐๖๒๗.๖(๑)/๑๕๙

วันที่ ๗ ก.พ.๕๕

เรื่อง ขออนุมัติใช้ ropic.เรื่อง การกำหนดและการใช้เครื่องมือสื่อสารประจำ ศปรภ.รร.การบิน

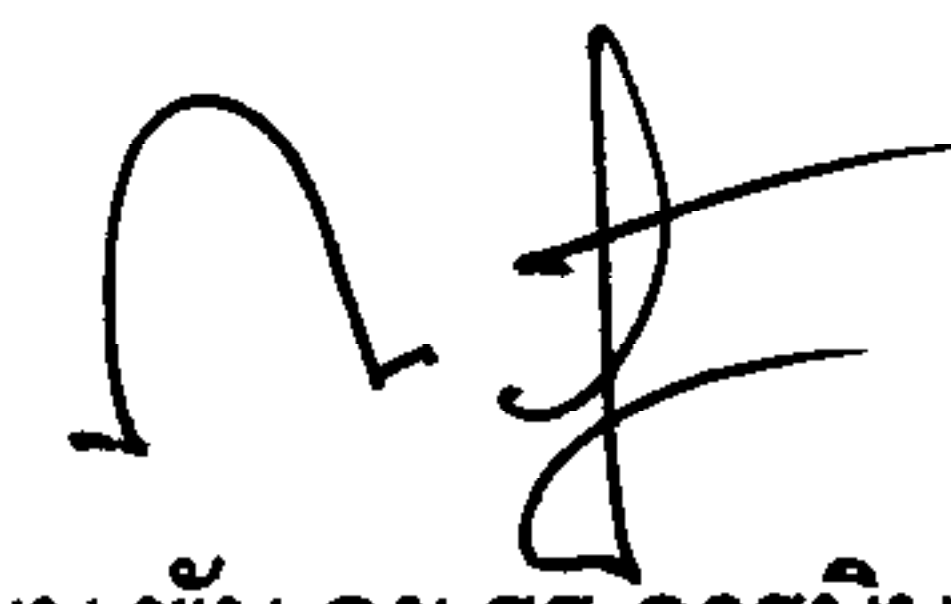
เรียน ผบ.รร.การบิน

๑. ตามที่ รร.การบิน ได้กำหนดให้ใช้ ropic.ที่ รร.การบิน บยอ.- ๑๐ - ๐๐๒ ที่ กท ๐๖๑๐.๖(๑)/๑๓๑๖ ลง ๒๒ พ.ค.๕๐ เรื่อง การกำหนดและการใช้เครื่องมือสื่อสารประจำ ศปรภ.รร.การบิน นั้น

๒. ปัจจุบัน ทอ.ได้ปรับโครงสร้างใหม่ โดยเริ่มใช้ตั้งแต่ ๑ เม.ย.๕๒ ทำให้การปฏิบัติตาม ropic.๗ ตามข้อ ๑ ขาดความเหมาะสมและถูกต้อง

๓. พัน.อย.รร.การบิน พิจารณาแล้ว เพื่อให้การกำหนดและการใช้เครื่องมือสื่อสารประจำ ศปรภ.รร.การบิน ดำเนินการไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุด และสอดคล้องกับการปรับโครงสร้างของ ทอ.ปี ๕๒ จึงได้ดำเนินการแก้ไข ropic.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๒ ใหม่ พร้อมกันนี้จึงขออนุมัติยกเลิก ropic.ที่ รร.การบิน บยอ.- ๑๐ - ๐๐๒ ลง ๒๒ พ.ค.๕๐ และให้ใช้ ropic.ฉบับนี้แทน

จึงเรียนมาเพื่ออนุมัติ

น.ท. 
ผบ.พัน.อย.รร.การบิน

อูรการ นพอ.รร.การบิน
เลขรับ..... ๑๕๕
วันที่..... ๗ ก.พ. ๕๕
เวลา..... ๑๕.๐๑


อนุมัติ

ลงชื่อให้แล้ว

- รอง ผบ.รร.การบิน, เสธ.รร.การบิน ทราบ

- พัน.อย.รร.การบิน ดำเนินการออก ropic.รองรับต่อไป

พล.อ.ต.


ผบ.รร.การบิน
๗ ก.พ.๕๕

๓/๕๐



ที่ กท ๐๖๒๗/ ๒๗๒

หน้า ๑ ของ ๒ หน้า
ร.การบ.น
กำแพงแสน นครปฐม
ก.พ.๕๕

ร.ป.ที่ ร.การบ.น - ๑๐ - ๐๐๒

เรื่อง การกำหนดและการใช้เครื่องมือสื่อสารประจำ ศปรภ.ร.การบ.น

๑. ความมุ่งหมาย

๑.๑ เพื่อให้มีเครื่องมือสื่อสารใช้เพียงพอตามความจำเป็นและมีประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสาร

๑.๒ เพื่อให้ จ.นท.ศปรภ.ร.การบ.น ปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง รวดเร็ว ประหยัด และเป็นไปตามที่กำหนดใน น.ป.ส.ศปรภ.ร.การบ.น

๒. ขอบเขต

ร.ป.ฉบับนี้ให้ใช้บังคับ

๒.๑ หน่วยที่จัดตั้ง ศปรภ.ร.การบ.น

๒.๒ จ.นท.ที่ปฏิบัติงานใน ศปรภ.ร.การบ.น

๒.๓ จ.นท.รักษาการณ์ทุกตำแหน่งที่มีวิทยุ

๒.๔ มว.ส.ร้อย.สนน.พัน.อย.ร.การบ.น

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก ร.ป.ร.การบ.น ที่ - ๑๐ - ๐๐๒ ลง ๒๒ พ.ค.๕๐ และให้ใช้ ร.ป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ มว.ส.ร้อย.สนน.พัน.อย.ฯ เบิก - จ่าย และติดตั้งตลอดจนตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องมือสื่อสารประจำ ศปรภ.ฯ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้

๓.๒.๑ วิทยุประจำที่ ศปรภ.ฯ ความถี่ ๑๖๔.๗๕๐ เป็นค่ายหลัก ศปรภ.ฯ จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๒.๒ วิทยุประจำที่ ศปรภ.ฯ ความถี่ ๑๖๔.๘๗๕ เป็นค่ายรอง ของ ศปรภ.ฯ จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๒.๓ วิทยุแบบ VPG. เมื่อมีกระแสไฟฟ้าขัดข้องความถี่ ๑๖๔.๗๕๐ และความถี่ ๑๖๔.๘๗๕ จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๒.๔ วิทยุมือถือความถี่ ๑๖๔.๗๕๐ ใช้ประจำ น.เวร ศปรภ.ฯ จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๒.๕ เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ของวิทยุมือถือบรรจุ ๑๒ ช่อง จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมแบตเตอรี่อะไหล่

๓.๒.๖ จัดให้มีข่ายสื่อสารทางโทรศัพท์สายตรงพร้อมเครื่องสลับสาย ชนิด ๑๒ ทางสาย จำนวน ๒ เครื่อง

๓.๒.๗ มีข่ายโทรศัพท์อัตโนมัติ ทอ. จำนวน ๑ เครื่อง

พัน.อย.ร.การบ.น

ร.ป.ที่ ร.การบ.น - ๑๐ - ๐๐๒

๓.๒.๘ เครื่องประจุไฟแบตเตอรี่นิเกิลแคดเมียม ประจำ ศปรภ.๗ จำนวน ๑ เครื่อง
การใช้ให้ปฏิบัติดังนี้

๓.๒.๘.๑ ปรับค่าไฟที่เครื่องประจุให้ตรงกับค่าไฟสลับที่ต่อเข้ากับเครื่อง
ประจุ

๓.๒.๘.๒ ปิดเครื่องวิทยุให้เรียบร้อย

๓.๒.๘.๓ ถ้าต้องการเปิดเครื่องเฝ้าฟังในขณะที่ประจุไฟก็เปิดเครื่องวิทยุ
แต่ขณะประจุไฟต้องใช้เวลาประจุมากกว่าปกติ

๓.๒.๘.๔ นำเครื่องวิทยุใส่เข้าไปในช่องเครื่องประจุไฟ โดยใช้ทางด้านล่าง
ของเครื่องวิทยุ เข้าไปช่องเครื่องประจุ และให้ทางด้านไมโครโฟนลำโพง ของเครื่องวิทยุอยู่ทางด้านหน้าของ
เครื่องประจุ หรือจะถอดเอาเฉพาะแบตเตอรี่ใส่เข้าไปในช่องเครื่องประจุไฟก็ได้ ข้อสำคัญจะต้องระวังไว้เสมอ
ว่าเครื่องวิทยุหรือแบตเตอรี่ที่ใส่เข้าไปนั้นเข้าที่เรียบร้อยแล้วหลอดไฟสีแดงจะติด ถ้าหลอดไฟสีแดงไม่ติดแสดงว่า
เครื่องประจุไม่ประจุไฟฟ้าเข้าแบตเตอรี่ จะต้องขยับเครื่องวิทยุหรือก่อนแบตเตอรี่ให้ต่อเข้ากับเครื่องประจุ
เรียบร้อย เมื่อประจุไฟเต็มแล้วหลอดสีเขียวที่เครื่องประจุจะติดส่วนหลอดสีแดงจะดับ

๓.๒.๘.๕ เมื่อหลอดสีเขียวติดแสดงว่าเต็มที่แล้ว ให้ถอดสายไฟของ
เครื่องประจุออกจากปลั๊กไฟกระแสสลับ

๓.๒.๘.๖ อย่าปล่อยให้ฝุ่นจับเครื่องประจุ หรือเครื่องประจุเปียกน้ำ
ถ้าหลอดไฟที่เครื่องประจุขาด ให้จัดการเปลี่ยนใหม่ ถ้าเครื่องประจุใช้ไม่ได้ให้ตรวจดูฟิวส์ถ้าขาดให้จัดการ
เปลี่ยนใหม่ เมื่อเปลี่ยนฟิวส์แล้วยังไม่ได้ หรือฟิวส์ขาดอีก ให้ติดต่อส่งซ่อมทันทีที่ รง.สื่อสาร ทอ.

๓.๓ การปฏิบัติการเรียกขานวิทยุ โทรศัพทช่วย ศปรภ.๗

๓.๓.๑ น.เวร ศปรภ.๗ อบรมชี้แจงการเรียกขานวิทยุ โทรศัพท ให้ยามรักษาการณ์
เข้าใจก่อนกระจายวิทยุ โดยจัดนามเรียกขานวิทยุให้เรียงลำดับหมายเลขจุดรักษาการณ์ที่เข้า

๓.๓.๒ การตรวจสอบวิทยุ เมื่อ จนท.รักษาการณ์ ศปรภ.๗ ต้องการเรียกวิทยุ
เพื่อการตรวจสอบวิทยุทั้งหมด ให้วิทยุทั้งหมดเป็นลูกข่ายรวม

ตัวอย่าง (นามเรียกขาน...ลูกข่ายรวม...จาก...นามเรียกขาน ศปรภ.๗...)

๓.๓.๓ การตอบให้ยามรักษาการณ์ หรือ จนท.อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาการณ์
และเป็นลูกข่ายของนามข่ายรวมที่ถูกเรียก ตอบตามลำดับหมายเลข จากจำนวนเลขต่ำไปหาเลขจำนวนสูง
ตัวอย่าง (...นามเรียกขาน ศปรภ.๗... จาก...ป้อม ๐๑, ๐๒ และ ๐๓... ตามลำดับ)

๓.๓.๔ ถ้าลูกข่ายใดไม่ตอบการเรียกรวมลูกข่ายถัดไปของลำดับนั้นก็ระรอ ประมาณ
๕ วินาที แล้วจึงตอบ ลูกข่ายใดไม่ตอบตามลำดับต้องรอจนกว่าลูกข่ายอื่นๆ ทั้งหมด ไม่ตอบเสร็จเรียบร้อยแล้ว
ศปรภ.๗ จะเริ่มเรียกเพื่อติดต่อกับลูกข่ายที่มีได้ตอบ หรือส่ง จนท.ไปยังจุดนั้นๆ เพื่อหาสาเหตุต่อไป

๓.๓.๕ ข่ายการติดต่อสื่อสารทั้งหมดใน ศปรภ.๗ ให้ใช้ตามแผนปฏิบัติการป้องกัน
รักษาความปลอดภัย รร.การบิน

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต.

ผบ.รร.การบิน

พัน.อย.รร.การบิน

รป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๒

ที่ กท ๐๖๑๐.๖(๑)/๑๓๑๖

หน้า ๑ ของ ๑๙ หน้า

บก.รร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๑๔ ธ.ค. ๕๒

รป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

เรื่อง การรักษาการณ์ในเวลาปกติ

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้การรักษาความปลอดภัย ณ ที่ตั้ง รร.การบิน ในเวลาปกติเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปลอดภัยสามารถแจ้งเหตุ หรือยับยั้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้ทันที่และมีประสิทธิภาพจึงได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้ จ.นท. เกี่ยวข้องยึดถือปฏิบัติต่อไป

๒. ขอบเขต

รป.ฉบับนี้ใช้กับ

๒.๑ หน่วยที่จัดตั้ง ศปรก.๗

๒.๒ พัน.อย.รร.การบิน

๒.๓ ให้ นยก.ศปรก.๗ เป็นผู้รับผิดชอบการปฏิบัติให้เป็นไปตาม รป. ฉบับนี้

๓. การปฏิบัติ

๓.๑ การปฏิบัติทั่วไป

๓.๑.๑ ให้ยกเลิก รป. ที่ รร.การบิน - ๐๑ - ๐๐๑ , ๑๐ - ๐๐๙ , ๑๐ - ๐๑๐ , ๑๐ - ๐๑๕ และ ๑๐ - ๐๑๗ ถึง ๒๘ ก.พ.๓๗ และให้ใช้ รป.ฉบับนี้แทน

๓.๑.๒ ในสภาวะปกติให้ปฏิบัติตามระเบียบโรงเรียน ว่าด้วยการรักษาการณ์ปี ๒๕๓๑ และระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยการรักษาการณ์ ปี ๒๕๒๐

๓.๑.๓ เมื่อมีการเตรียมพร้อมให้ปฏิบัติตามแผนป้องกันและรักษา

ความปลอดภัยฐานบิน ของ รร.การบิน

๓.๒ หน้าที่เฉพาะ

๓.๒.๑ ศปรก.รร.การบิน มีหน้าที่ควบคุม , อำนวยการ และสั่งการใช้กำลัง

ทั้งสิ้น เพื่อป้องกันฐานที่ตั้ง รร.การบิน และหรือประสานกับหน่วยทหารและพลเรือนอื่น ๆ ที่อยู่ข้างเคียงเพื่อป้องกัน และรักษาความปลอดภัยที่ตั้ง รวมทั้งพื้นที่รักษาความปลอดภัย (พรก.) โดยรอบฐานที่ตั้ง รัศมี ๑๖ กม.

พัน.อย.รร.การบิน

รป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

๓.๒.๒ เจ้าหน้าที่ประจำ ศปรก.รร.การบิน

๓.๒.๒.๑ น.เวร ศปรก.รร.การบิน

๓.๒.๒.๒ จำอากาศยุทธการ

๓.๒.๒.๓ จำอากาศแผนที่

๓.๒.๒.๔ เสมียนเวร

๓.๒.๒.๕ เจ้าหน้าที่ ..ค.๔๑.....

๓.๒.๓ หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ประจำ ศปรก.รร.การบิน

๓.๒.๓.๑ น.เวร ศปรก.รร.การบิน มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

๓.๒.๓.๑.๑ บังคับบัญชาทหาร ซึ่งจัดเข้ารักษาการณ์

ประจำวันตลอด ๒๔ ชม.

๓.๒.๓.๑.๒ ตรวจสอบความพร้อมเพรียงและความเรียบร้อย

ของ จนท.ทุกตำแหน่งรวมทั้งอาวุธยุทธโปกรณ์ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ศปรก.ฯ

๓.๒.๓.๑.๓ ควบคุม, อำนวยการ สั่งการปฏิบัติการป้องกัน

ให้บรรลุภารกิจของ ศปรก.ฯ

๓.๒.๓.๑.๔ ต้องประจำที่ ศปรก.ฯ ตลอดเวลา เว้นแต่มีเหตุ

จำเป็นหรือ ออกจากการรักษาการณ์ แต่ต้องสามารถติดต่อกับ ศปรก.ฯ ได้ตลอดเวลา

๓.๒.๓.๑.๕ จะเพิ่ม,ลด,โยกย้ายหน้าที่เวรยามโดยผลการ

ไม่ได้

๓.๒.๓.๑.๖ สั่ง จนท.หน่วยรักษาการณ์ของ ศปรก.ฯ

ใช้อาวุธได้ตามสมควรแก่เหตุ จากเขาไปหาหนักในกรณีดังนี้

๓.๒.๓.๑.๖.๑ ป้องกันบุคคลหรือสิ่งที่ได้รับ

มอบหมาย

๓.๒.๓.๑.๖.๒ ป้องกันมิให้เกิดเหตุหรือ

อันตรายร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้นกับ รร.การบิน

๓.๒.๓.๑.๖.๓ เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้มีอำนาจ

บังคับบัญชา ศปรก.ฯ

พัน.อย.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

๓.๒.๓.๑.๗ ถ้า จนท.รท.ของ ศปรภ.๕ เกิดเจ็บป่วยไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้ให้ขอกำลังพลแทนแล้วส่งตัวกลับต้นสังกัด รท.ต้องรายงานผู้มีอำนาจสั่งการเพื่อจัดหากำลังทดแทน เมื่อได้รับอนุญาตและมีผู้มารับหน้าที่แทนจึงจะพ้นหน้าที่ได้

๓.๒.๓.๑.๘ เมื่อ น.เวร ศปรภ.๕ ป่วย ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้ ต้องรายงานผู้มีอำนาจสั่งการ เพื่อจัดหากำลังทดแทน เมื่อได้รับอนุญาตและมีผู้มารับหน้าที่แทนจึงจะพ้นหน้าที่ได้

๓.๒.๓.๑.๙ เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติเกิดขึ้นต้องรีบรายงานผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไปทราบโดยด่วน พร้อมกับชี้แจงว่าได้ปฏิบัติแล้วอย่างไรบ้าง

๓.๒.๓.๑.๑๐ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้น ณ ที่ตั้ง ศปรภ.๕ ให้ น.เวร ศปรภ.๕ อำนวยการดับเพลิง ตามแผนการดับเพลิงที่กำหนดไว้ ถ้าเกินความสามารถที่จะดับได้ให้รีบดำเนินการขนย้ายอาวุธ , กระจุน และอุปกรณ์ไปเก็บรักษาไว้ ณ ที่ใกล้เคียง ที่ปลอดภัยโดยด่วน

๓.๒.๓.๑.๑๑ เมื่อตรวจพบหรือเมื่อได้รับข่าวรายงานว่า มีอุบัติเหตุหรือเกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน หรือสิ่งผิดกฎหมายเกิดขึ้น ในบริเวณที่รับผิดชอบ ให้แจ้ง ร้อย.ทสท.๕ ดำเนินการต่อไป

๓.๒.๓.๑.๑๒ ตรวจสอบ จนท.ศปรภ.๕ ให้รู้หน้าที่ของตนและปฏิบัติให้ถูกต้อง

๓.๒.๓.๑.๑๓ ก่อนรับ - ส่ง หน้าที่ ๑ ชม. ให้ดำเนินการตรวจยอด จนท. และทหารที่เข้ารักษาการณ์ ตลอดจนอบรมชี้แจงความรู้เกี่ยวกับการรักษาการณ์

๓.๒.๓.๑.๑๔ ออกตรวจจุดรักษาการณ์ตามที่กำหนด

๓.๒ ๓.๒ เจ้าอากาศยุทธการ มีหน้าที่

๓.๒.๓.๒.๑ รับผิดชอบการใช้เครื่องมือสื่อสารภายใน ศปรภ.๕

๓.๒.๓.๒.๒ เป็น ผช.น.เวร ศปรภ.๕ ในการตรวจสอบ จนท.รักษาการณ์

๓.๒.๓.๒.๓ ควบคุมข่ายการติดต่อสื่อสารของ จนท. รักษาการณ์

๓.๒.๓.๒.๓ ควบคุมข่ายการติดต่อสื่อสารของ ศปรภ.๕

พัน.อย.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

๓.๒.๓.๒.๔ ปฏิบัติตามที่ น.เวร ศปรก.๕

มอบหมาย

๓.๒.๓.๓ เจ้าอากาศแผนที่มีหน้าที่

๓.๒.๓.๓.๑ ดูแลจัดทำแผนที่ สถานการณ์

ให้ทันสมัยอยู่เสมอ

๓.๒.๓.๓.๒ บันทึกเหตุการณ์

ความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ลงบนแผนผังโดยประสานกับเจ้าอากาศยุทธการ หรือตามคำสั่ง

๓.๒.๓.๓.๓ ชี้แจงรายละเอียด ลักษณะ

ภูมิประเทศที่เปลี่ยนไป หรือเส้นทางถนนที่เกิดขึ้นใหม่

๓.๒.๓.๓.๔ คอยช่วยเหลือเจ้าอากาศยุทธการ

๓.๒.๓.๓.๕ ปฏิบัติตามที่ น.เวร ศปรก.๕

มอบหมาย

๓.๒.๓.๔ เสมียนเวร มีหน้าที่

๓.๒.๓.๔.๑ บันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน

โดยละเอียดลงในสมุดบันทึก

๓.๓.๒.๔.๒ บันทึกสั่งการของ ศปรก.๕

ไว้เป็นหลักฐาน

๓.๓.๒.๔.๓ รับผิดชอบเก็บเอกสารทั้งหมด

ของ ศปรก.๕

๓.๒.๓.๔.๔ ปฏิบัติตามที่ น.เวร ศปรก.๕

มอบหมาย

๓.๒.๓.๕ เจ้าหน้าที่ ค.๘๑ มีหน้าที่

๓.๒.๓.๕.๑ รับผิดชอบพื้นที่ รร.การบิน

ทั้งหมด เกี่ยวกับการยิงสนับสนุนชุดปฏิบัติการ

๓.๒.๓.๕.๒ ออกคำสั่งยิงให้แก่ปืน ค.๘๑

ที่ประจำเขตต่าง ๆ เมื่อได้รับการร้องขอจากชุดปฏิบัติการ

๓.๒.๓.๖ การปฏิบัติของ จนท. ศปรภ.๙

๓.๒.๓.๖.๑ ต้องประจำที่ ศปรภ.๙ ตลอด

เวลา จะออกจาก ศปรภ.๙ ได้ต่อเมื่อได้รับอนุญาตจาก น.เวร ศปรภ.๙ หรือได้รับคำสั่งจากผู้บังคับบัญชาจาก ศปรภ.๙ เท่านั้น

๓.๒.๓.๖.๒ เมื่อออกจาก ศปรภ.๙ ให้ลง

หลักฐานในสมุดบันทึก

๓.๒.๓.๔.๓ รับผิดชอบเก็บเอกสารทั้งหมด

ของ ศปรภ.๙

๓.๒.๓.๔.๔ ปฏิบัติตามที่ บ.เวร ศปรภ.๙

มอบหมาย

๓.๒.๓.๕ เจ้าหน้าที่ ค.๘๑ มีหน้าที่

๓.๒.๓.๕.๑ รับผิดชอบพื้นที่ รร.การบิน

ทั้งหมดเกี่ยวกับการยิงสนับสนุนชุดปฏิบัติการ

๓.๒.๓.๕.๒ ออกคำสั่งยิงใหม่แก่ปืน ค.๘๑

ที่ประจำเขตต่าง ๆ เมื่อได้รับการร้องขอจากชุดปฏิบัติการ

๓.๒.๓.๖ การปฏิบัติของ จนท.ศปรภ.๙

๓.๒.๓.๖.๑ ต้องประจำที่ ศปรภ.๙

ตลอดเวลา จะออกจาก ศปรภ.๙ ได้ต่อเมื่อได้รับอนุญาตจาก น.เวร ศปรภ.๙ หรือได้รับคำสั่งจากผู้บังคับบัญชาจาก ศปรภ.๙ เท่านั้น

๓.๒.๓.๖.๓ ตรวจสอบยามรักษาการณ์

ทุกจุดทางวิทยุ หรือทางโทรศัพท์ทุก ๆ ดัน ชม.

๓.๒.๔ อาวุธประจำกายเครื่องมือสื่อสารและยานพาหนะ และ

เจ้าหน้าที่ประจำ ศปรภ.๙

๓.๒.๔.๑ อาวุธประจำกาย

๓.๒.๔.๑.๑ น.เวร ศปรภ.๙ ปพ.อ.๔๕ - ๑

๑ กระบอก พร้อมกระสุน ๑ ของ จำนวน ๗ นัด

พัน.อย.รร.การบิน

รพ.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

๓.๒.๔.๒ เครื่องมือสื่อสาร

๓.๒.๔.๒.๑ วิทยุติดตั้งประจำที่

๓.๒.๔.๒.๑.๑ ๔๕ W.ความถี่

๑๖๔,๗๕๐ (ข่าย อย.)

๓.๒.๔.๒.๑.๒ ๔๕ W.ความถี่

๑๖๔,๘๗๕ (ข่าย สท.)

๓.๒.๔.๒.๒ โทรศัพท์อัตโนมัติ มี ๓ เลขหมาย

๒๑๓๖,๒๑๗๖,๒๒๗๔

๓.๒.๔.๒.๓ โทรศัพท์สายตรง จากหอบังคับ

การบิน และ จาก ร้อย.ทสท.รร.การบิน

๓.๒.๔.๓ ยานพาหนะ

๓.๒.๔.๓.๑ รถ ๓/๔ คัน ๔ -/๔ ติดแคว่ป็น

๑ คัน

๓.๒.๔.๓.๒ รถ ๓/๔ คัน ๔ -/๔ จำนวน

๑ คัน

๓.๒.๔.๓.๓ รถ ๒/๔ คัน ๔ -/๔ จำนวน

๑ คัน

๓.๒.๕ กำลังรักษาการณ์ของ ศปรก.๗ ประกอบด้วย

๓.๒.๕.๑ ชุดสายตรวจยานยนต์

๓.๒.๕.๒ ชุดปฏิบัติการ

๓.๒.๕.๓ ชุดปฏิบัติการสำรอง

๓.๒.๕.๔ หมวดเตรียมพร้อม

๓.๒.๕.๕ ยามรักษาการณ์

๓.๒.๖ หน้าที่และการปฏิบัติของชุดปฏิบัติการ

๓.๒.๖.๑ ชุดสายตรวจยานยนต์ มีหน้าที่

๓.๒.๖.๑.๑ ปฏิบัติการป้องกันและระงับ

เหตุร้ายที่เกิดขึ้นในเขตรับผิดชอบ

พัน.อย.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

๓.๒.๖.๑.๒ เป็นสายตรวจยานยนต์ ตรวจความเรียบร้อย

นอกฐานบินได้เมื่อได้รับคำสั่ง

๓.๒.๖.๑.๓ แก้ไขเหตุการณ์เฉพาะหน้า เช่น พบยาม

บกพร่องต่อหน้าที่ บุคคลภายนอกเข้ามาในฐานบินไม่ได้รับอนุญาต ซ่อมแซมรั้วลวดหนาม หรือ ถูกทำลายจากฝ่ายตรงข้าม

๓.๒.๖.๑.๔ ตรวจตราเขตรับผิดชอบใช้ไฟฉายแรงสูงอย่าง

ถูกวิธี ฉาย ณ จุดลับต่าง ๆ หรือบริเวณที่สงสัย

๓.๒.๖.๑.๕ ไปยังจุดเกิดเหตุโดยใช้เวลาน้อยที่สุด (ไม่เกิน

๕ นาที) หรือทันทีที่ได้รับคำสั่ง เพื่อเสริมกำลังยิงให้กับยาม หรือแนวป้องกันต่าง ๆ

๓.๒.๖.๑.๖ ค้นหาข้อผิดพลาดให้ได้โดยเร็ว แล้วเกาะข้อผิดพลาดไว้หาก

ข้อผิดพลาดมีกำลังมากกว่าให้ร้องขอชุดปฏิบัติการไปช่วยโดยเร็ว

๓.๒.๖.๑.๗ รายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์ฯ ทราบทุกระยะ

๓.๒.๖.๑.๘ เมื่อพบยามเจ็บป่วย หรือวงแหวนอาจใช้

เจ้าหน้าที่ในชุดลงปฏิบัติหน้าที่ชั่วคราวได้ แล้วรายงานให้ศูนย์ฯ ทราบ

๓.๒.๖.๑.๙ ในกรณีที่มีการปะทะเกิดขึ้นจะปฏิบัติตามคำสั่ง

ของหัวหน้าชุดปฏิบัติการ และเป็นเสมือนหน่วยดำเนินการกลยุทธ์ของชุดปฏิบัติการด้วย

๓.๒.๖.๑.๑๐ ทำหน้าที่ตรวจตำบลกระสุนแตกของ

ค.ส่องสว่าง และแก้การยิง ค.ด้วย

๓.๒.๖.๑.๑๑ ไม่มีหน้าที่ปะทะชั้นแตกหักกับข้าศึก

๓.๒.๖.๑.๑๒ ทำหน้าที่ลำเลียงกระสุน หรือส่งเชลยศึกกับ

ศูนย์ฯ

๓.๒.๖.๒ การปฏิบัติของชุดสายตรวจยานยนต์

๓.๒.๖.๒.๑ เมื่อได้รับคำสั่งจากศูนย์ฯ ให้ไป ณ ที่เกิดเหตุ

โดยเร็ว ผบ.หมู่ต้องเป็นผู้ออกคำสั่งในการใช้รถ และเลือกเส้นทางที่ใกล้ปลอดภัยและสะดวก

๓.๒.๖.๒.๒ ตรงไป ณ จุดที่เกิดเหตุ สอบถามยาม หรือ

ผู้รายงานครั้งแรก เพื่อพิจารณาที่อยู่ของข้าศึกให้พบโดยเร็ว

พัน.อย.ร.ร.การบิน

รป.ที่ ร.ร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

๓.๒.๖.๒.๓ ในยามวิกาล รถชุดสายตรวจ

ยานยนต์ควรใช้ไฟสูงเพื่อให้มองด้านหน้าอย่างชัดเจน ไม่ต้องคำนึงถึงการถูกส่องยิงของข้าศึก เพราะโดยธรรมชาติข้าศึกจะไม่ยอมเปิดเผยที่ตั้งของตนจนกว่าจะเข้าถึงที่หมาย

๓.๒.๖.๒.๔ เมื่อไปถึงจุดที่เกิดเหตุสั่งให้พล

ประจำปืนพร้อมรบ ผบ.หมู่ ลงไปสอบถามรายละเอียดในเรื่องจำนวน, ทิศทางการเคลื่อนที่, เวลาที่พบ เพื่อเป็นแนวทางในการตัดสินใจเข้าค้นข้าศึก

๓.๒.๖.๒.๕ เมื่อได้รับทราบตำแหน่งข้าศึก

โดยประมาณให้ใช้ไฟค้นหาหากไม่พบและจุดสงสัยอยู่ใกล้เป้าหมาย ร้องขอชุดปฏิบัติการมาช่วยสกัดกันทันที

๓.๒.๖.๒.๖ เมื่อชุดปฏิบัติการมาถึงให้

รายงานเหตุการณ์ ให้ทราบโดยละเอียดเพื่อหัวหน้าชุดจะได้ตัดสินใจวางกำลังสกัดกัน

๓.๒.๖.๒.๗ เมื่อชุดปฏิบัติการของเครื่องช่วย

ส่องสว่าง ผบ.ชุดสายตรวจยานยนต์ทำหน้าที่ตรวจตำบลกระสุนแตก ถ้าตำบลกระสุนแตกหลังที่หมายเลขน้อยนับว่าใช้ได้ผล (ตรงที่หมาย) ถ้าแตกเหนือที่หมาย ไม่ได้ผลดี ถ้าแตกหน้าที่หมายถือว่า ไม่ได้ผล เพราะทำให้ข้าศึกมองเห็นฝ่ายป้องกัน ถ้าดวงไฟดับเมื่อถึงพื้นพอดี เรียกว่า ได้ผลสมความมุ่งหมาย

๓.๒.๖.๒.๘ เมื่อเกิดการปะทะ ชุดสายตรวจ

ยานยนต์ต้องปฏิบัติหน้าที่เป็นหน่วยระวังป้องกันทางปีก แล้วแต่ละหัวหน้าชุดปฏิบัติการจะสั่งให้ระวังปีกใด โดยใช้อำนาจการยิงของตนสกัดกันการหนีของข้าศึก

๓.๒.๖.๒.๙ เมื่อชุดปฏิบัติการเข้ากวาดล้าง

ชุดสายตรวจยานยนต์ต้องทำหน้าที่เป็นฐานยิงคุ้มครอง

๓.๒.๖.๒.๑๐ รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ ฯ

ทราบพร้อมแจ้งความเสียหาย และคอยเฝ้าตรวจเขตรับผิดชอบ จนกว่าจะได้รับคำสั่งเปลี่ยนแปลงจากศูนย์ ฯ

๓.๒.๖.๓ ชุดปฏิบัติการ มีหน้าที่

๓.๒.๖.๓.๑ กวาดล้างและผลัดดันข้าศึก

ให้ออกจากนอกฐานบินด้วยอำนาจการยิงและการดำเนินกลยุทธ์

๓.๒.๖.๓.๒ ไปถึงที่เกิดเหตุภายใน ๑๕ นาที

๓.๒.๖.๓.๓ ประสานกับชุดสายตรวจ

ยานยนต์เพื่อค้นหาข้อบกพร่อง

๓.๒.๖.๓.๔ ค้นหาข้อบกพร่องให้พบโดยเร็ว เมื่อ

พบแล้วทำลายทันที

๓.๒.๖.๓.๕ หัวหน้าชุด เป็นผู้ร้องขอ

เครื่องช่วยส่องสว่าง เช่น ค.ส่องสว่าง และถ้าพื้นที่ใด ไม่สามารถสนับสนุนด้วย ค.ส่องสว่างได้ หรือ
สนับสนุนภารกิจอื่นให้ใช้เครื่องช่วยส่องสว่างประจำชุด

๓.๒.๖.๓.๖ กวาดล้างข้อบกพร่องให้ราบคาบ

ก่อนถอนตัวตามคำสั่ง

๓.๒.๖.๓.๗ รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ฯ

ทราบทุกระยะ

๓.๒.๖.๓.๘ ปฏิบัติตามที่ศูนย์ฯ สั่ง

๓.๒.๖.๔ การปฏิบัติของชุดปฏิบัติการ

๓.๒.๖.๔.๑ หัวหน้าชุดปฏิบัติการออกคำสั่ง

เคลื่อนรถเมื่อได้รับคำสั่งจากศูนย์ฯ เลือกใช้เส้นทางที่เหมาะสม ใช้ไฟหน้ารถเท่าที่จำเป็น

๓.๒.๖.๔.๒ เมื่อไปถึงจุดที่ชุดสายตรวจ

ยานยนต์คอยอยู่หัวหน้าชุดสอบถามการณ์จาก ผบ.หมู่

๓.๒.๖.๔.๓ เมื่อทราบรายละเอียดแล้ว ตัด

สินใจสั่งชุดปฏิบัติการลงจากรถ วางกำลังสกัดด้านหน้า ที่คาดว่าข้อบกพร่องกำลังจะเคลื่อนที่เข้าสู่ที่หมาย
สั่งอาวุธหนักประจำชุดยิงวางกำลัง ณ ตำแหน่งที่จะยิงคุ้มครอง พล.ได้

๓.๒.๖.๔.๔ สั่งเจ้าหน้าที่ในชุดค้นหาข้อบกพร่องให้

พบโดยเร็วหากเป็นยามวิกาลให้ใช้เครื่องช่วยส่องสว่างที่มีประจำชุด ถ้าไม่ได้ผลร้องขอ ค.ส่องสว่าง

โดยใช้คำขอยิงจากหลักยิง ค.

๓.๒.๖.๔.๕ เมื่อเครื่องช่วยส่องสว่างแตก

เหนือเป้าหมายถูกต้องหัวหน้าชุดสั่งเจ้าหน้าที่ในชุดทำตัวต่ำ แล้วตรวจการณ์หาข้อบกพร่อง

๓.๒.๖.๔.๖ เมื่อมีการปะทะ หัวหน้าชุดสั่งยิง

แล้ว คอยสังเกตุจำนวนข้อบกพร่องหากข้อบกพร่องมีกำลังมาก หรือก้ำกึ่งกับชุดปฏิบัติการควรร้องขอกำลังหนุนมา
ช่วยเหลือ

พัน.อ.ย.ร.ร.การบิน

รูปที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

๓.๒.๖.๔.๗ สั่งการให้ชุดสายตรวจยานยนต์

ทำหน้าที่ยิงคุ้มครองทางข้างให้เพื่อสกัดกันมิให้ข้าศึกหลบหนี

๓.๒.๖.๔.๘ ในกรณีเดือนมืดมาก หรือ

ทัศนวิสัยเลว ค้นหาข้าศึกไม่พบ ควรแจ้งให้ศูนย์ ฯ ทราบ และขออนุญาตถอนตัวไปวางกำลัง ณ แนว
ด้านทานหลัก เพื่อสมทบกำลังหนุน

๓.๒.๖.๔.๙ ในโอกาสที่ข้าศึกอยู่เหนือลม

ตรวจการณ์ไม่พบและทราบที่อยู่ข้าศึกไม่แน่นอน ให้ร้องขอชุดสุนัขทหารมาตรวจค้น

๓.๒.๖.๔.๑๐ เมื่อสิ้นสุดการปะทะ ชุดปฏิบัติ

การต้องเข้ากวาดล้างอีกครั้ง ร่วมกับชุดสุนัขทหาร

๓.๒.๖.๔.๑๑ ให้รายงานผลการปฏิบัติให้

ศูนย์ ฯ ทราบ ทุกกระยะสมควร ไม่สมควรใช้วิทยุพราเพื่อ

๓.๒.๖.๔.๑๒ รายงานผลการปฏิบัติ , สูญเสีย

และขอกำลังทดแทนพร้อมกับเผ่าตรวจต่อไป จนกว่าจะได้รับคำสั่งให้ถอนกำลังกลับศูนย์ ฯ เพื่อป้องกันการ
หวนกลับมาตีตลบหลังจากข้าศึก

๓.๒.๖.๕ หมวดหนุนมีหน้าที่

๓.๒.๖.๕.๑ วางกำลังรักษาพื้นที่สำคัญ หรือ

ผลักดันข้าศึกด้วยอำนาจการยิง หรือการดำเนินกลยุทธ์

๓.๒.๖.๕.๒ กวาดล้าง , ขับไล่หรือทำลาย

ข้าศึกร่วมกับชุดปฏิบัติการเมื่อได้รับการร้องขอ

๓.๒.๖.๕.๓ สนับสนุน จว.นครปฐม ตาม

แผนการช่วยเหลือ เมื่อได้รับคำสั่ง

๓.๒.๖.๕.๔. รายงานเหตุการณ์ หรือผลการ

ปฏิบัติให้ศูนย์ ฯ ทราบทุกกระยะ

๓.๒.๖.๖ การปฏิบัติของหมวดหนุน

๓.๒.๖.๖.๑ ไปถึงพื้นที่ที่ได้รับมอบหมายโดย

เร็ว

๓.๒.๖.๖.๒ วางกำลังรักษาพื้นที่สำคัญเพื่อ

สกัดกันข้าศึก ชัดขวางมิให้ข้าศึกเคลื่อนที่สู่ที่หมายสำคัญ

พัน.อย.ร.ร.การบิน

รปป.ที่ ร.ร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

๓.๒.๖.๖.๓ สิ่งอำนวยความสะดวก ณ ตำบลที่

จะยังคงคุ้มครองหมู่ พล.ได้เป็นอย่างดี

๓.๒.๖.๖.๔ ประสานการปฏิบัติการใช้อาวุธ

ต่าง ๆ กับชุดปฏิบัติการอื่น ๆ ในเขตรับผิดชอบเพื่อป้องกันอันตราย

๓.๒.๖.๖.๕ ร่วมทำการตรวจค้น กวาดล้าง ,

ขับไล่ ทำลายข้าศึก ร่วมกับชุดปฏิบัติการ

๓.๒.๗ กำลังพล อาวุธยุทโธปกรณ์ เครื่องมือสื่อสาร และ

ยานพาหนะของชุดปฏิบัติการ

๓.๒.๗.๑ ชุดสายตรวจยานยนต์

๓.๒.๗.๑.๑ ผบ.หมู่'

๓.๒.๗.๑.๒ พลปืนกล

๓.๒.๗.๑.๓ พลปืนกลผู้ช่วย

๓.๒.๗.๑.๔ พลกระสุน

๓.๒.๗.๒ อาวุธและกระสุน

๓.๒.๗.๒.๑ อาวุธประจำกาย (เว้นพลปืนกล

ปก.๗.๖๒) ใช้ ปลยอ.๕.๕๖ กระสุนคนละ ๔ ของ ๆ ละ ๔๐ นัด รวม ๑๖๐ นัด

๓.๒.๗.๒.๒ ปก.๗.๖๒ ประกอบแทนปืนติด

รถยนต์ ๑/๔ คัน กระสุน ๑,๕๐๐ นัด

๓.๒.๗.๒.๓ สัญญาณแสง ๕ นัด

๓.๒.๗.๒.๔ ระเบิดควันสีขาว , สีแดง ชนิดละ

๑ ลูก

๓.๒.๗.๒.๕ ขับอาวุธที่ ศปรก. ๙

๓.๒.๗.๓ เครื่องมือสื่อสาร

๓.๒.๗.๓.๑ วิทยุติดรถยนต์ ๑ เครื่อง

๓.๒.๗.๓.๒ วิทยุมือถือ หรือสะพายหลัง

๑ เครื่อง

๓.๒.๗.๔ ยานพาหนะ ใช้รถ ๑/๔ คัน หรือ รถ ๑/๔ คัน

ติดไฟฉายสูง (สปอร์ตไลท์)

พัน.อย.ร.ร.การบิน

รป.ที่ ร.ร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

๓.๒.๗.๕.๑ ระเบียบวิธีการและชุดปฏิบัติการสำรวจ

๓.๒.๗.๕.๑ ประกอบด้วยกำลังพล ๑๐ คน

ดังนี้

๓.๒.๗.๕.๑.๑ ผบ.หมู่

๓.๒.๗.๕.๑.๒ รอง ผบ.หมู่

๓.๒.๗.๕.๑.๓ พลยิง คบ.๔๐

จำนวน ๑ คน

๓.๒.๗.๕.๑.๔ พล ปล. ๗ คน

๓.๒.๗.๕.๒ อาวุธและกระสุน

๓.๒.๗.๕.๒.๑ อาวุธประจำ

กาย (ยกเว้น พลยิง คบ.๔๐) ใช้ ปลยอ. ๙.๙๖ กระสุนคนละ ๙ ของๆ ละ ๔๐ นัด รวม ๑๖๐ นัด

๓.๒.๗.๕.๒.๒ คบ.๔๐

จำนวน ๒ กระบอก กระสุน กระบอกละ ๒๐ นัด

๓.๒.๗.๕.๒.๓ สัญญาณ

๕ นัด

๓.๒.๗.๕.๒.๔ ระเบิดควัน

สีขาบ , สีแดง ชนิดละ ๑ ลูก

๓.๒.๗.๕.๒.๕ รับอาวุธ ,

กระสุนที่คลังอาวุธ ศปรก.๖

๓.๒.๗.๕.๓ เครื่องมือสื่อสาร

๑ เครื่อง

๓.๒.๗.๕.๓.๑ วิทยุติดรถยนต์

สะพานหลัง ๑ เครื่อง

๓.๒.๗.๕.๓.๒ วิทยุมือถือ

หน้า ๑๓ ของ ๑๙ หน้า

๓.๒.๗.๕.๔ บ้านพานะ

๓.๒.๗.๕.๔.๑ ใช้ ๒"/๔ตัน

๖ -/ ๖ หรือ ๔ -/ ๒ หรือ รถยนต์หุ้มเกราะ (ถ้ามี) ๑ คัน

๓.๒.๗.๖ หมุดหนุม

๓.๒.๗.๖.๑ กำลังพล ๑ หมวด ประกอบด้วย

๓ หมู่ พล.๑ หมู่ อาวุธ มีเจ้าหน้าที่ดังนี้

๓.๒.๗.๖.๖.๑ น.สัญญาบัตร

๑ คน

๓.๒.๗.๖.๑.๒ น.ประทวน

๔ คน

๓.๒.๗.๖.๑.๓ พลทหาร

๓๒ คน

๓.๒.๗.๖.๒ ปก.หมวด

๓.๒.๗.๖.๒.๑ ผบ.หมวด

๓.๒.๗.๖.๒.๒ รอง ผบ.หมวด

๓.๒.๗.๖.๒.๓ พลขับ ๓ คน

๓.๒.๗.๖.๓ หมู่ปืนเล็ก ๓ หมู่ มีกำลังพล

ดังนี้

๓.๒.๗.๖.๓.๑ ผบ.หมู่ ๓ คน

๓.๒.๗.๖.๓.๒ รอง ผบ.หมู่

๓ คน

๓.๒.๗.๖.๓.๓ พลยิง คบ.

๓ คน

๓.๒.๗.๖.๒.๔ พล บัล.

๒๑ คน

๓.๒.๗.๖.๔ หมู่อาวุธ ๑ หมู่ มีกำลังพลดังนี้

๓.๒.๗.๖.๔.๑ ผบ.หมู่ ๑ คน

๓.๒.๗.๖.๔.๒ พลปืนกล

พัน.อย.รร.การบิน

รป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

หน้า ๑๔ ของ ๑๙ หน้า

๓.๒.๗.๖.๔.๓ พลปืนกล

ผู้ช่วย

๓.๒.๗.๖.๔.๔ พลยิงเครื่องยิง

ลูกกระเบิด

๓.๒.๗.๖.๔.๕ พลกระสุน

๒ คน

๓.๒.๗.๗ อาวุธกระสุน

๓.๒.๗.๗.๑ อาวุธประจำกาย น.สัญญาบัตร

ใช้ ปฟ.กระสุน ๒ ของ ๗ ละ ๑๓. นิ้ว รวม ๒๖ นิ้ว

๓.๒.๗.๗.๒ น.ประทวน ใช้ ปลยอ.๕.๕๖

กระสุน ๔ ของ ๗ ละ ๔๐ นิ้ว รวม ๑๖๐ นิ้ว

๓.๒.๗.๗.๓ ทหารกองประจำการ (เว้นพลยิง

คป.) ใช้ ปลยอ.๕.๕๖ กระสุน ๔ ของ ๗ ละ ๔๐ นิ้ว รวม ๑๖๐ นิ้ว

๓.๒.๗.๗.๔ คป.๔๐ กระสุนกระบอกละ ๒๐

นัด

๓.๒.๗.๗.๕ ระเบิดควันสีขาว, สีแดง (เฉพาะ)

หมู่ ปล.ชนิดละ ๑ ลูก

๓.๒.๘ กองร้อยที่รับผิดชอบจัดกำลังชุดปฏิบัติการและกำลัง

สนับสนุน

๓.๒.๘.๑ กองร้อย ๑,๒,๓ รับผิดชอบในการจัดชุด

สายตรวจยานยนต์, ชุดปฏิบัติการ, ชุดปฏิบัติการสำรอง ประจำเขตรับผิดชอบตามลำดับ

๓.๒.๘.๒ กองร้อย ๑,๒,๓ จัดกำลังหมวดหนุน และกำลัง

เสริมยาม

๓.๒.๘.๓ ร้อยสนับสนุน และร้อย บรก.พัน.อย.๙ จัดกำลัง

สนับสนุน

๓.๒.๘.๔ ร้อย.ตอ.ให้การสนับสนุนเมื่อไม่ได้ปฏิบัติการ

ป้องกันภัย

พัน.อย.ร.การบิน

รบ.ที่ ร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

๓.๒.๙ การแบ่งพื้นที่รักษาการณ์และการแบ่งมอบ

ความรับผิดชอบ

๓.๒.๙.๑ ในการรักษาการณ์ของ รร.การบิน

เพื่อความสะดวกแก่การควบคุมและอำนวยความสะดวกปฏิบัติทางยุทธวิธี และให้เจ้าหน้าที่คุ้นเคยกับภูมิประเทศ ได้แบ่งพื้นที่ออกเป็น ๓ เขต และแบ่งความรับผิดชอบดังนี้-

๓.๒.๙.๑.๑ ร้อย.๑ พัน.อย.๙ รับผิดชอบการ

ป้องกันในพื้นที่ เขต ๑ ได้แก่ บริเวณ พัน.อย.๙ , สพ.ผคง.กรก. ๙ , สถานีจ่ายไฟฟ้าแรงสูง , ผชย.กรก.๙ , ศปรก.๙ , ผคง.กรก.๙ , แผนกยั้งชีพ และพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทั้งหมด

๓.๒.๙.๑.๒ ร้อย.๒ พัน.อย.๙ รับผิดชอบ

การป้องกันในพื้นที่ เขต ๒ ได้แก่ บริเวณ กฝบ.รร.การบิน ๙ , กกศ.รร.การบิน ๙ , กชอ.รร.การบิน ๙ , สถานีท่าแคน, จี.ซี.เอ,ทางวิ่ง - ทางขับ และพื้นที่ใกล้เคียงทั้งหมด

๓.๒.๙.๑.๓ ร้อย.๓ พัน.อย.๙ รับผิดชอบ

การป้องกันในพื้นที่ เขต ๓ ได้แก่ บก.รร.การบิน บยอ. ๙ , มว.เต็ม ซพ.ผคง.๓ ๙ , ค่ายพักศิษย์การบิน , ร้อย.ทสท. ๙ , รพ.จันทร์เบกษา พอ.บนอ., สโมสร น.สัญญาบัตร และ น.ประทวน , สถานีวิทยุ ๐๑๒, รร.ประถมฐานบิน , รร.มัธยมฐานบิน และ พื้นที่ใกล้เคียงทั้งหมด

๓.๒.๑๐ ยามรักษาการณ์ที่ขึ้นตรงต่อ ศปรก.รร.การบิน

๓.๒.๑๐.๑ จุดรักษาการณ์ชั้นนอก มี ๙ บ้อม

๓.๒.๑๐.๒ จุดรักษาการณ์ชั้นใน มี ๙ จุด

๓.๒.๑๐.๒.๑ จุดที่ ๑ (บก.รร.การบิน

)

๓.๒.๑๐.๒.๒ จุดที่ ๒ (บก.พัน.อย.

รร.การบิน)

๓.๒.๑๐.๒.๓ จุดที่ ๓ (หน้าวิหาร ๙)

๓.๒.๑๐.๒.๔ จุดที่ ๔ (คลัง สพ.ผคง.

กรก.๙)

๓.๒.๑๐.๒.๕ จุดที่ ๕ (กชอ.ด้านทิศใต้)

พัน.อย.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

๓.๒.๑๐.๒.๖ จุดที่ ๖ (ทางแยกอาคาร

พักร่ม)

๓.๒.๑๐.๒.๗ จุดที่ ๗ (ลานจอดรถ บ.

ทิศเหนือ)

๓.๒.๑๐.๒.๘ จุดที่ ๘ (ลานจอดรถ บ.ทิศใต้)

๓.๒.๑๐.๒.๙ จุดที่ ๙ (ผดช.๓ ๖)

๓.๒.๑๑ กองร้อยที่รับผิดชอบการจัดกำลังรักษาการณ์

๓.๒.๑๑.๑ จุดรักษาการณ์ภายนอก (๙ ป้อม)

๓.๒.๑๑.๑.๑ กองร้อย ๑ รับผิดชอบ

จัดยามป้อม ๐๑,๐๒,๐๓

๓.๒.๑๑.๑.๒ กองร้อย ๒ รับผิดชอบ

จัดยามป้อม ๐๔,๐๕,๐๖

๓.๒.๑๑.๑.๓ กองร้อย ๓ รับผิดชอบ

จัดยามป้อม ๐๗,๐๘,๐๙

๓.๒.๑๑.๑.๔ ร้อยสนับสนุน รับผิดชอบ

ยามสายตรวจจรู้นขทหาร

๓.๒.๑๑.๒ จุดรักษาการณ์ชั้นใน (๙ จุด)

๓.๒.๑๑.๒.๑ ร้อย.๑ พัน.อย. ๖ รับผิดชอบ

จัดกำลังรักษาการณ์ จุด ๑,๔ ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขต ๑

๓.๒.๑๑.๒.๒ ร้อย.๒ พัน.อย. ๖ รับผิดชอบ

จัดรักษาการณ์ จุด ๕,๖ ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขต ๒

๓.๒.๑๑.๒.๓ ร้อย.๓ พัน.อย. ๖ รับผิดชอบ

จัดกำลังรักษาการณ์ จุด ๓,๙ ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขต ๓

๓.๒.๑๑.๒.๔ ร้อย.ตอ.พัน.อย.๖

รับผิดชอบ จัดกำลังรักษาการณ์ จุด ๗,๘

๓.๒.๑๑.๒.๕ ร้อย.สนน.พัน.อย. ๖

รับผิดชอบ จัดกำลังรักษาการณ์ จุด ๒

พัน.อย.รร.การบิน =

รปป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

รักษาการณ์ให้พิจารณาจัดกำลังจากกองร้อยอื่น เข้ารักษาการณ์แทนในเขตรับผิดชอบ ได้ตามความเหมาะสม

๓.๒.๑๒ อาวุธที่ใช้เข้ารักษาการณ์

๓.๒.๑๒.๑ อาวุธประจำกายเจ้าหน้าที่รักษาการณ์

(เว้นหน้าที่ภายใน ศปรก.๗ และยามลานจอด บ.) ใช้ ปลดยอ.๕.๕๖ พร้อมดาบปลายปืน กระสุน ๔๐ นัด สัญญาณแสง ๑ นัด รับอาวุธที่กองร้อย

๓.๒.๑๒.๒ จุดรักษาการณ์ลานจอด บ. และ คลัง ขพ.

ใช้ ปลดยอ.๕.๕๖ กระสุน ๔๐ นัด (งดจ่ายสัญญาณแสง)

๓.๒.๑๓ การติดต่อสื่อสารของจุดรักษาการณ์

๓.๒.๑๓.๑ จุดรักษาการณ์ชั้นนอก กำหนดให้มีวิทยุ

มือถือ หรือวิทยุสะพายหลัง ที่สามารถติดต่อกับ ศปรก.๗ ได้

๓.๒.๑๓.๒ จุดรักษาการณ์ชั้นในและยามสายตรวจ

กำหนดให้มีวิทยุมือถือหรือวิทยุสะพายหลัง พื้นที่สำคัญรอง ๆ ลงมา ถ้ามีโทรศัพท์อัตโนมัติใช้ โทรศัพท์แทนที่สามารถติดต่อกับ ศปรก.๗ ได้

๓.๒.๑๔ การแบ่งผลัด

๓.๒.๑๔.๑ เจ้าหน้าที่รักษาการณ์เปลี่ยนผลัด เวลา

๑๖๐๐

๓.๒.๑๔.๒ ทหารรักษาการณ์เข้าเวรผลัด ๔ ชม.ดังนี้

๓.๒.๑๔.๒.๑ เวลากลางคืน

๓.๒.๑๔.๒.๑.๑ ผลัดที่ ๑

เวลา ๑๖๐๐ - ๒๐๐๐

๓.๒.๑๔.๒.๑.๑ ผลัดที่ ๒

เวลา ๒๐๐๐ - ๒๔๐๐

๓.๒.๑๔.๒.๑.๓ ผลัดที่ ๓

เวลา ๒๔๐๐ - ๐๔๐๐

พัน.อย.ร.ร.การบิน

รป.ที่ ร.ร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

๓.๒.๑๔.๒.๒ เวลากลางวัน

๓.๒.๑๔.๒.๒.๑ ผลัดที่ ๑

เวลา ๐๔๐๐ - ๐๘๐๐

๓.๒.๑๔.๒.๒.๒ ผลัดที่ ๒

เวลา ๐๘๐๐ - ๑๒๐๐

๓.๒.๑๔.๒.๒.๓ ผลัดที่ ๓

เวลา ๑๒๐๐ - ๑๖๐๐

สำหรับยามประจำส่วนราชการต่าง ๆ หรือในเขตพื้นที่ความสำคัญรอง ๆ ลงมา
วันราชการจัดเฉพาะ เวลากลางคืน สำหรับวันหยุดราชการ จัดตลอด ๒๔ ชม.

๓.๒.๑๕ การเปลี่ยนการรักษาการณ์ และการ รับ - ส่ง ยาม

รักษาการณ์

๓.๒.๑๕.๑ ข้าราชการและทหารกองประจำการ ที่จะไปสับ
เปลี่ยนหน้าที่แต่ละวัน ให้มารวมเพื่อรับฟังคำสั่งชี้แจงจาก น.เวร ศปรก.๗ หรือผู้แทนที่หน้า
ตอกสนทกกรรม ร้อย.สนน.๗ ทุกวัน ก่อนเวลารับหน้าที่ ๑ ชม. โดยให้ ผบ.หมู่ชุดสายตรวจยานยนต์
รวมและควบคุมคุมแถว ผบ.หมู่ชุดปฏิบัติการ และชุดปฏิบัติการสำรอง เป็นผู้ช่วย

๓.๒.๑๕.๒ เมื่อดำเนินการตามข้อ ๓.๒.๑๕.๑ เรียบร้อย

ให้ปฏิบัติดังนี้

๓.๒.๑๕.๒.๑ ผบ.ชุดปฏิบัติการ รับผิดชอบ รับ - ส่ง

เวรชั้นนอก

๓.๒.๑๕.๒.๒ ผบ.ชุดสายตรวจยานยนต์ รับผิดชอบ

รับ - ส่ง เวรชั้นใน

๔. การแต่งกาย ยามรักษาการณ์แต่งกายชุดฝึกสีเทา หรือชุดพราง สวมหมวกทรงใน
ประเภทยายโยงมี ตลอดเวลาที่เข้ารักษาการณ์ ตลอด ๒๔ ชม.

๕. การปฏิบัติสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือมีคำสั่งให้เตรียมพร้อม ให้ปฏิบัติป้องกันฐานบิน
หรือ ปรป.ว่าด้วยการเตรียมพร้อม

พัน.อย.ร.การบิน

รป.ที่ ร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

๖. การบังคับบัญชา

๖.๑ การบังคับบัญชา

๖.๑.๑ น.เวร ศปรภ.๙ ควบคุมและอำนวยความสะดวกการรักษากากรรมของยามทุกจุดตาม
สายงานปกติ ในกรณีที่เกิดปัญหาในการรักษากากรรม ให้รายงานผู้บังคับบัญชาสายงานของ ศปรภ.๙
ทราบ

๖.๑.๒ ถ้าเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือมีคำสั่งเตรียมพร้อม ต้องรายงานผู้บังคับ
บัญชา ผบ.ศปรภ.๙ หรือผู้ทำการแทนทันที

๖.๒ การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑ เจ้าหน้าที่รักษากากรรม ที่มีวิทยุมือถือสะพายหลัง ให้เปิดวิทยุเฝ้าฟัง
ตลอด ๒๔ ชม. และรายงาน ศปรภ.๙ ให้ทราบทันที เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติ

๖.๒.๒ เจ้าหน้าที่รักษากากรรมที่มีโทรศัพท์ แจ้งให้จุดยามข้างเคียงทราบทันที
เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติหากติดต่อศูนย์ ๙ ได้ ให้รายงานโดยตรงด้วย

๖.๒.๓ ศปรภ.๙ ตรวจสอบวิทยุกับ จุดรักษากากรรมทุกๆ ต้น ชม. หรือ ตามระยะ
เวลาที่เหมาะสม

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

(ลงชื่อ) พล.อ.ต.อดิเรก จำรัสฤทธิรงค์

ผบ.รร.การบิน

สำเนาถูกต้อง

น.ท. 

(เสงี่ยม สุพรรณวิช)

นยช.บก.รร.การบิน

๑๕ ธ.ค. ๕๖

พัน.อย.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

ที่ กท ๐๖๑๐.๖ (๖) /

หน้า ก-๑ ของ ๑ หน้า

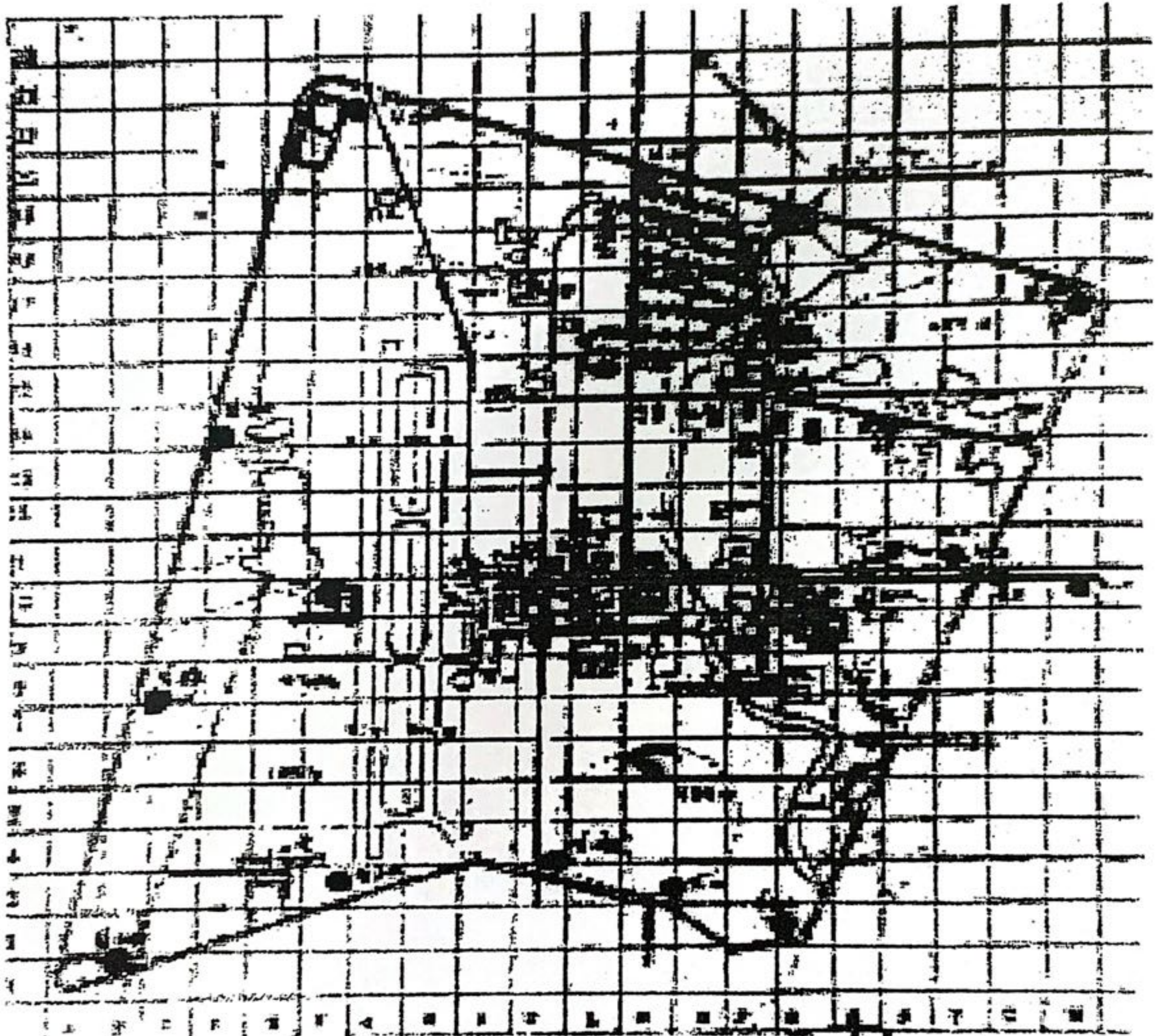
บก. รร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๑๔ ธ.ค. ๕๒

ผนวก ก. ประกอบ รพป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

แผนผังพื้นที่แบ่งเขต ๑,๒,๓ ของกองร้อยที่รับผิดชอบ



สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ) พล.อ.ต. อติเรก จำรัสฤทธิรงค์

น.ท. *[Signature]*

ผบ.รร.การบิน

(เสงี่ยม สุพรรณวนิช)

นยช.บก.รร.การบิน

๑๕ ธ.ค. ๕๒

พัน.อย.การบิน

ผนวก ก. ประกอบ รพป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๓

ที่ กท ๐๖๑๐.๖(๑)/๔๔๒

หน้า ๑ ของ ๒ หน้า

บก.รร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๑๙ ม.ค. ๕๒

รป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๔

เรื่อง การปฏิบัติเมื่อเตรียมพร้อมขั้นที่ ๑

๑. อวามุ่งหมาย เพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ไม่เกิดการสับสนเมื่อเกิดสถานการณ์ไม่ปกติ อันเนื่องจากการกระทำของข้าศึก หรือได้รับการยืนยันจากแหล่งข่าว หรือข่าวกรองจากหน่วยเหนือว่า สถานบินไม่ปลอดภัย

๒. ขอบเขต รป.ฉบับนี้ใช้กับ

๒.๑ ศปรก.รร.การบิน

๒.๒ พัน.อย.รร.การบิน

๒.๓ กรก.รร.การบิน

๒.๔ รพ.จันทบูรเบกษา พอ.บนอ.

๒.๕ ร้อย.ทสท.รร.การบิน

๓. การปฏิบัติ

๓.๑ สถานการณ์ขั้นที่ ๑ (สีขาว) หมายถึง สถานการณ์ปกติ ไม่มีข่าวการเคลื่อนไหวของฝ่ายตรงข้ามที่คุกคามต่อฐานบิน หน่วยรักษาการณ์อากาศโยธิน ปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ

๓.๒ หน่วยที่ต้องปฏิบัติ

๓.๒.๑ ศปรก.รร.การบิน ให้ นยก.ศปรก. ๔ เป็นผู้รับผิดชอบการปฏิบัติให้เป็นไปตาม รป.ฉบับนี้

๓.๒.๒ พัน.อย.รร.การบิน

๓.๒.๒.๑ จุดชุดสายตรวจยานยนต์ ๑ ชุด ประจำ ศปรก.รร.การบิน ตลอดเวลา สามารถปฏิบัติการได้ภายใน ๕ นาที เมื่อได้รับคำสั่ง

๓.๒.๒.๒ จัดชุดปฏิบัติการ ๒ ชุด ดังนี้

๓.๒.๒.๒.๑ ชุดปฏิบัติการ ๑ ชุด ประจำ ศปรก.รร.การบิน ตลอดเวลาสามารถปฏิบัติการได้ภายใน ๑๐ นาที เมื่อได้รับคำสั่ง

พัน.อย.รร.การบิน

รป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๔

๓.๒.๒.๒.๒ ชุดปฏิบัติการสำรอง ๑ ชุด ประจำที่ ศปรภ.๕

สามารถปฏิบัติงานได้ภายใน ๑๕ นาที เมื่อได้รับคำสั่ง

๓.๒.๒.๓ ชุด คบ.๘๑ เตรียมพร้อมที่ ศปรภ.รร.การบิน สามารถ

ตั้งยิงทันทีเมื่อสั่ง

๓.๒.๒.๔ จัดยามรักษาการณ์ประจำจุด และยามสายตรวจเดินเท้า

ตามที่กำหนดตามปกติ

๓.๒.๒.๕ ร้อย.สนน.พัน.อย.๕

๓.๒.๒.๕.๑ จัดยามสายตรวจสุนัขทหาร ๑ ชุด บริเวณ

ทางขับ เอฟ และ จี ตามลำดับ

๓.๒.๒.๕.๒ จัดสุนัขยามสายตรวจยานยนต์ ๑ ชุด พร้อมที่

หมู่สุนัขทหารสามารถออกปฏิบัติการได้ภายใน ๑๕ นาที

๓. กรร.รร.การบิน

๓.๑ จัดรถสนับสนุน พัน.อย.รร.การบิน เมื่อได้รับการร้องขอ

๓.๒ จัดรถดับเพลิง ๑ คัน , รถน้ำ ๑ คัน พร้อมที่ดับเพลิง สามารถปฏิบัติการได้เมื่อสั่ง

๔. รพ.จันทบูรเบกษา พอ.บนอ. จัดรถพยาบาล ๑ คัน และ จนท.พร้อมที่ รพ.จันทบูรเบกษา

พอ.บนอ. สามารถออกปฏิบัติการได้ทันที เมื่อได้รับการร้องขอ

๕. ร้อย.ทสน.๕

๕.๑ จัดยามรักษาการณ์ประจำจุดและยามช่องทางปกติ

๕.๒ จัดยามสายตรวจบ้านพักตามปกติ

(ส่งชื่อ) พล.อ.ต.อดิเรก จำรัสฤทธิ์รงค์

ผบ.รร.การบิน

สำเนาถูกต้อง

น.ท. เสงี่ยม สุพรรณวนิช

(เสงี่ยม สุพรรณวนิช)

นยช.บก.รร.การบิน

๒๐ ม.ค. ๕๒

พัน.อย.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๔

ที่ กท ๐๖๑๐.๖(๑)/๔๔๒

รป.ที่ รร.การบิณ - ๑๐ - ๐๐๕

เรื่อง การปฏิบัติเมื่อสถานการณ์ขึ้นที่ ๒

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย รร.การบิณ ไม่เกิดความสับสนเมื่อเกิดสถานการณ์ไม่ปกติ อันเนื่องมาจากการกระทำของข้าศึก หรือเมื่อได้รับยืนยันจากแหล่งข่าวกรองจากหน่วยเหนือกว่าฐานบิณจะไม่ปลอดภัย

๒. ขอบเขต รป.ฉบับนี้ใช้กับ

- ๒.๑ ศปรก.รร.การบิณ
- ๒.๒ พัน.อย.รร.การบิณ
- ๒.๓ กรก.รร.การบิณ
- ๒.๔ รพ.จันทบูรเบกษา พอ.บ.นอ.
- ๒.๕ ร้อย.ทสท.รร.การบิณ
- ๒.๖ นขต.รร.การบิณ อื่น ๆ

๓. กวปฏิบัติ

๓.๑ สถานการณ์ขึ้นที่ ๒ เมื่อมีรายงานข่าวกรองแจ้งว่า ฝ่ายตรงข้ามมีการเคลื่อนไหวใกล้ฐานบิณ มีที่ท่าว่าจะบุกโจมตีฐานบิณ หรือมีการขอสุมกำลังพล และอาวุธใกล้ฐานบิณ

๓.๒ หน่วยที่ต้องปฏิบัติ

๓.๒.๑ ศปรก.รร.การบิณ

๓.๒.๑.๑ ให้นยก.ศปรก.ฯ เป็นผู้รับผิดชอบการปฏิบัติให้เป็นไปตาม

รป. ฉบับนี้

๓.๒.๑.๒ แจ้ง จนท. รักษาการณ์และยามรักษาการณ์ทุกตำแหน่ง

ทราบขั้นการเตรียมพร้อมและเพิ่มการระมัดระวังในการปฏิบัติ

๓.๒.๑.๓ รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

๓.๒.๑.๔ แจ้ง นขต.พัน.อย. ฯ เตรียมพร้อม

๓.๒.๑.๕ แจ้ง นขต.รร.การบิณ และ รพ.จันทบูรเบกษา พอ.บ.นอ.

และ ผคช.๓ ฯ

พัน.อย.รร.การบิณ

รป.ที่ รร.การบิณ - ๑๐ - ๐๐๕

๒. พันธ.อย.รร.การบิณ

๒.๑ เตรียมกำลัง ๒/๓ ของกำลังทั้งหมด เว้นกำลังที่เข้ารักษาการณ์ สามารถออกปฏิบัติการภายใน ๑๒ ชม. หลังจากรับคำสั่งเตรียมพร้อม

๒.๒ จุดสายตรวจยานยนต์ ๒ ชุด ไปประจำเขตรับผิดชอบ ตรวจเวร - ยาม แล้วไปประจำพื้นที่สำคัญหรือจุดต่อแหลม

๒.๓ ชุดปฏิบัติการ ๒ ชุด ประจำเขตรับผิดชอบและพื้นที่สำคัญหรือจุดต่อแหลม

๒.๔ ยามรักษาการณ์

๒.๔.๑ ยามชั้นใน บก.รร.การบิณ , พัน.อย.๙ , วิหาร , คลัง สพ. , กชข. ด้านทิศใต้, หอพักร่ม , ลานจอด บ.เหนือ, ลานจอด บ.ใต้ , ผคช.ที่ ๓ ฯ

๒.๔.๒ ยามชั้นนอก ป.๐๑,๐๒,๐๓,๐๔,๐๕,๐๖,๐๗,๐๘,๐๙

๒.๕ เพิ่มยามรักษาการณ์ ดังนี้

๒.๕.๑ ยามชั้นใน สื่อสารทหาร, ไฟฟ้าย่อย , ประปา , ลานจอดบ., ทาแคน , เอเอสอาร์ , ไอแอลเอส , สถานีวิทยุ, หอประชุม , สื่อสาร , มว.เต็ม ขพ.

๒.๕.๒ เพิ่มยามสายตรวจเดินเท้าบริเวณลานจอด บ. ๒ จุด

๒.๖ เพิ่มชุดยิง คบ.๘๖ (๑ ชุด) ประจำทางขับ ซี

๒.๗ จัดชุดเตรียมพร้อม ๑ หมวด ประจำ ศปรก.รร.การบิณ

๒.๘ จัดรถสนับสนุนชุดปฏิบัติการ หากไม่เพียงพอขอสนับสนุนจาก กรม.รร.การบิณ

๒.๙ เพิ่มสายตรวจสุนัขทหาร ๑ ชุด ประจำคลัง สพ.ผคช.กรม.รร.การบิณ

๒.๑๐ จัดเครื่องมือสื่อสารสนับสนุนชุดปฏิบัติการ

๓. กรม.รร.การบิณ บยอ.

๓.๑ จัดรถสนับสนุน พัน.อย.รร.การบิณ เมื่อได้รับการร้องขอ

๓.๒ จัดรถดับเพลิงและรถน้ำพร้อมที่ฝ่ายดับเพลิง ฯ สามารถสนับสนุน พัน.อย.๙ ได้ทันทีเมื่อร้องขอ

๔. รพ.จันทรมกษา พอ.บนอ. จัดรถพยาบาล ๑ คัน และ จนท.พร้อมที่ รพ.จันทรมกษา พอ.บนอ. สามารถปฏิบัติงานได้ทันที เมื่อได้รับการร้องขอ

พันธ.อย.รร.การบิณ

รป.ที่ รร.การบิณ - ๑๐ - ๐๐๕

๕. รั้วย.ทสท.ร.การบิณ

๕.๑ กวดขันเวร - ยามรักษาการณ์ และการผ่านเข้า - ออก ของบุคคลภายนอก

๕.๒ จัดชุดสายตรวจยานยนต์ และสายตรวจความเรียบร้อยบริเวณบ้านพักอาศัย

และบ้านพักอาศัย และบ้านพักบุคคลสำคัญ

(ลงชื่อ) พล.อ.ต.อดิเรก จำรัสฤทธิรงค์

ผบ.รร.การบิณ

สำเนาถูกต้อง

น.ท. *ว. ๑๗๕*

(เสงี่ยม สุพรรณวนิช)

นยช.บก.รร.การบิณ

๒๐ ม.ค. ๕๒

พัน.อย.รร.การบิณ

รปป.ที่ รร.การบิณ - ๑๐ - ๐๐๕

ที่ กน ๐๖๑๐.๖(๑)/๔๔๒

หน้า ๑ ของ ๔ หน้า

บก.ร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๑๙ ม.ค.๕๒

รป.ที่ ร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๖

เรื่อง การปฏิบัติเมื่อสถานการณ์ขึ้นที่ ๓

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ร.การบิน ไม่เกิดความสับสน เมื่อสถานการณ์ไม่ปกติอันเนื่องมาจากการกระทำของข้าศึก หรือ เมื่อได้รับการยืนยันจากแหล่งข่าว หรือข่าวกรองจากหน่วยเหนือ ว่าฐานบินไม่ปลอดภัย

๒. ขอบเขต รป.ฉบับนี้ใช้กับ

๒.๑ ศปรก.ร.การบิน

๒.๑ พัน.อย.ร.การบิน

๒.๓ กรก.ร.การบิน

๒.๔ นยข.ร.การบิน

๒.๕ รพ.จันทบูรเบกษา พอ.บนอ.,

๒.๖ ร้อย.ทสท.ร.การบิน

๓. การปฏิบัติ

๓.๑ สถานการณ์ขึ้นที่ ๓ เมื่อได้รับการรายงานจากหน่วยข่าวกรองหรือแหล่งข่าวอื่น ๆ ยืนยันว่าฐานบินจะถูกโจมตีแน่นอน แต่ยังไม่ทราบเวลา หรือข้าศึกมีการเคลื่อนไหวผิดสังเกต และอยู่ไม่ห่างจากฐานบินมากนัก ให้ดำเนินการต่อจากขั้นที่ ๒

๓.๒ หน่วยที่ต้องปฏิบัติ

๓.๒.๑ ศปรก.ร.การบิน

๓.๒.๑.๑ ให้นยก.ศปรก.ฯ เป็นผู้รับผิดชอบการปฏิบัติให้เป็นไปตาม

รป.ฉบับนี้

๓.๒.๑.๒ แจ้ง จนท.รักษาการณ์และยามรักษาการณ์ทุกตำแหน่งทราบ

ขั้นตอนเตรียมพร้อมและให้ระมัดระวังการปฏิบัติหน้าที่เป็นพิเศษ

พัน.อย.ร.การบิน

รป.ที่ ร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๖

๓.๒.๑.๓ รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

๓.๒.๑.๔ แจ้ง นขต.พัน.อย.รร.การบิน

๓.๒.๑.๕ แจ้ง นขต.รร.การบิน และ รพ.จันทบุเบกษา พอ.บนอ.,

ฝคช.๓ ๖

๓.๒.๑.๖ ชุดสายตรวจยานยนต์ ออกตรวจกวาดชั้นเวร - ยาม ในเขต

รับผิดชอบแล้วไปประจำพื้นที่สำคัญหรือจุดล่อแหลม

๓.๒.๑.๗ ผบ.ศปรก.รร.การบิน หรือผู้ทำการแทน ประจำที่

ศปรก.๖ ควบคุมและสั่งการและอำนวยความสะดวกปฏิบัติ

๒. พัน.อย.รร.การบิน

๒.๑ เตรียมกำลังพร้อมรบสูงสุด และสามารถปฏิบัติการได้ภายใน ๓ ชม. หลังจาก
ได้รับคำสั่งให้เตรียมพร้อม

๒.๒ จัดชุดสายตรวจยานยนต์ ๓ ชุด

๒.๒.๑ ตรวจเวร - ยามแล้วประจำ ณ พื้นที่สำคัญหรือจุดล่อแหลม

๒.๓ ชุดปฏิบัติการ ๓ ชุด ประจำเขตรับผิดชอบสามารถการได้ทันทีเมื่อสั่ง

๒.๔ การจัดกำลัง อาวุธและกระสุน เครื่องมือสื่อสารและยานพาหนะจัดเหมือน

เตรียมพร้อมขั้นที่ ๒

๒.๕ เมยามรักษาการณ์พื้นที่สำคัญในเวลากลางคืน ดังนี้

๒.๕.๑ ยามชั้นนอกเวลากลางคืนจัดเป็นยามคู่

๒.๕.๒ ยามชั้นใน สื่อสารทหาร, ไฟฟ้าย่อย, ประปา, ลานจอด บ. ทาแคน,

เอเอสอาร์, ไอแอลเอส, สถานีวิทยุ, หอประชุม, สื่อสาร, มว.เต็ม ชพ.จัดเป็นยามคู่

๒.๕.๓ ร้อย.๑ พัน.อย.๖

๒.๕.๓.๑ จัดกำลังรักษาการณ์บริเวณคลัง สพ.ต่อจากขั้นที่ ๒

เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์

๒.๕.๓.๒ เพิ่มยามรักษาการณ์ที่ บก.รร.การบิน

๒.๕.๓.๓ จัดกำลังที่เหลือพร้อมสนับสนุนกองร้อยต่าง ๆ

เมื่อได้รับการร้องขอ

พัน.อย.รร.การบิน

รป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๖

๒.๕.๔ ร้อย.๒ พัน.อย.๙

๒.๕.๔.๑ จัดกำลังรักษาการณ์บริเวณลานจอด บ. ต่อจากชั้นที่ ๒ เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์

๒.๕.๔.๒ จัดยามคอยเหตุทางด้านทิศใต้ลานจอด บ. ๑ จุด

๒.๕.๔ ร้อย.๓ พัน.อย.๙

๒.๕.๕.๑ จัดกำลังรักษาการณ์บริเวณคลัง ขพ.๙ เพิ่มจากชั้นที่ ๒ เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์

๒.๕.๕.๒ จัดยามคอยเหตุทางด้านทิศเหนือ และทิศตะวันตกของคลัง ขพ.๙ ตามความเหมาะสม

๒.๕.๖ ร้อย.สนน.พัน.อย.๙

๒.๕.๖.๑ จัดรถสนับสนุนหากไม่เพียงพอให้ขอรับการสนับสนุนจาก กก.ร.ร.การบิน

๒.๕.๖.๒ หมู่สุนัขทหาร เพิ่มสายตรวจที่คลัง ขพ.๙ ๑ สาย

๒.๕.๗ ชุด คบ.๘๑ ตั้งปีน ค.๘๑ บริเวณทางขั้วปี สนามยิงปืน และ บริเวณทางขั้ว ซี รวม ๓ จุด พร้อมทั้งจะสนับสนุน ค.๘๑ (กระสุนชนิดส่องสว่าง) ได้ทันทีเมื่อสั่ง

๓. กก.ร.ร.การบิน

๓.๑ จัดรถสนับสนุน พัน.อย.ร.ร.การบิน เมื่อได้รับการร้องขอ ดังนี้

๓.๑.๑ รถ ๙/๔ คัน ๔ -/ ๔ จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๒ รถ ๙/๔ คัน ๔ -/ ๔ หรือรถบรรทุกขนาดเล็ก จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๓ รถ ๒/๒ คัน ๖ -/ ๖ หรือ ๔ -/ ๒ จำนวน ๔ คัน

๔. นขต.ร.ร.การบิน อื่น ๆ ปฏิบัติตามระเบียบ ร.ร.การบิน ว่าด้วยการเตรียม

พร้อม

๕. รพ.จันทบูรเบกษา พอ.บนอ.

๕.๑ จัดรถพยาบาล พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ และเวชภัณฑ์ที่จำเป็น สามารถปฏิบัติการได้ทันทีเมื่อได้รับการร้องขอ

พัน.อย.ร.ร.การบิน

รป.ที่ ร.ร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๖

๕.๒ จัดเตรียมแพทย์และพยาบาล สามารถปฏิบัติกรรในโอกาสฉุกเฉินได้ทันที
ให้ปฏิบัติตาม ปรป.นี้ เมื่อได้รับการร้องขอ

๖. รั้อย.ทส.ร.การบิน

๖.๑ กวดจัดการผ่านเข้าออก เป็นพิเศษ

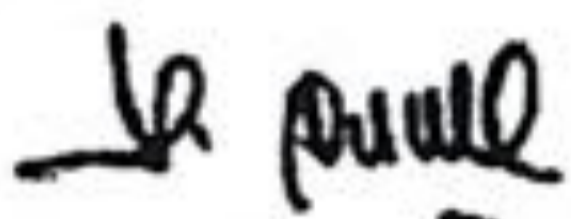
๖.๒ ห้ามบุคคลภายนอกเข้าชมภาพยนตร์ปิดช่องทาง ๓ ให้ผ่านเข้า - ออก ได้เฉพาะ
ข้าราชการ , ผู้เกี่ยวข้อง , ผู้ป่วยหนัก

๖.๓ จัดสายตรวจยานยนต์และสายตรวจเดินเท้าตรวจความเรียบร้อยบริเวณบ้านพัก
ผู้บังคับบัญชา และเขตบ้านพัก

(ลงชื่อ) พล.อ.ต. อติเรก จำรัสฤทธิ์รงค์

ผบ.ร.การบิน

สำเนาถูกต้อง

น.ท. 

(เสงี่ยม สุพรรณวนิช)

นยช.บก.ร.การบิน

๒๐ ม.ค.๕๒

พัน.อย.ร.การบิน

ปรป.ที่ ร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๖

ที่ กท ๐๖๑๐.๖(๑)/๒๒๔

รป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๗

เรื่อง การปฏิบัติเมื่อสถานการณ์ขั้นที่ ๔

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย รร.การบิน ไม่เกิดความสับสนเมื่อเกิดสถานการณ์ไม่ปกติ อันเนื่องมาจากการกระทำของข้าศึก เช่น ข้าศึกประชิดฐานบิน หรือมีการโจมตีฐานบิน จำต้องกำหนดการใช้กำลัง ให้สอดคล้องกับแผนการ ใช้กำลังในการป้องกันฐานบิน

๒. ขอบเขต รป.ฉบับนี้ใช้กับ

๒.๑ ศปรก.รร.การบิน

๒.๒ พัน.อย.รร.การบิน

๒.๓ ร้อย.ทสท.รร.การบิน

๒.๔ กรก.รร.การบิน

๒.๕ รพ.จันทร์เกษม พอ.บนอ.

๒.๖ กชอ.รร.การบิน

๒.๗ กฝบ.รร.การบิน

๒.๘ ผสส.รร.การบิน

๒.๙ จนท.ศปรก.รร.การบิน

๒.๑๐ นขต.รร.การบิน

๒.๑๑ ให้นยก.ศปรก.ฯ รับผิดชอบการปฏิบัติให้เป็นไปตาม รป. ฉบับนี้

๓. การปฏิบัติ

๓.๑ สถานการณ์ขั้นที่ ๔ เมื่อได้รับการรายงานจากเจ้าหน้าที่ข่าวกรองหรือยามรักษาการณ์ว่าข้าศึกเข้าใกล้แนวรั้วฐานบิน หรือบางส่วนเข้ามาในฐานบินแล้ว ให้ดำเนินการต่อจากขั้นที่ ๓

๓.๒ หน่วยที่ต้องปฏิบัติ

พัน.อย.รร.การบิน

รป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๗

๓.๒.๑ ศปรก.รร.การบิณ

๓.๒.๑.๑ แจ้ง จนท.รักษาการณ์และยามรักษาการณ์ทุกตำแหน่ง
ทราบขั้นการเตรียมพร้อมและกวดขันการปฏิบัติหน้าที่เป็นพิเศษ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่สำคัญ

๓.๒.๑.๒ รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

๓.๒.๑.๓ แจ้ง นขต.พัน.อย.รร.การบิณ

๓.๒.๑.๔ แจ้ง นขต.รร.การบิณ บยอ. และ รพ.จันทบูรเบกษา

พอ.บยอ.

๓.๒.๑.๕ ชุดสายตรวจยานยนต์ และ ชุดปฏิบัติการประจำเขต
รับผิดชอบตรวจเวร - ยาม แล้วประจำอยู่ ณ พื้นที่สำคัญ

๓.๒.๑.๖ ผบ.ศปรก.รร.การบิณ หรือผู้ทำการแทน ประจำที่
ศปรก.ฯ เพื่อสั่งการ และอำนวยความสะดวกปฏิบัติ

๓.๒.๑.๗ สั่งกำลังเข้าการสกัดกั้น , กวาดล้าง , ผลักดัน และทำลาย
หรือตีโต้ตอบต่อการคุกคามของข้าศึก

๒. พัน.อย.รร.การบิณ

๒.๑ เตรียมกำลังพร้อมรบสูงสุด สามารถปฏิบัติงานได้ภายใน ๑ ชม. หลังจาก
รับสั่งให้เตรียมพร้อม

๒.๒ จัดชุดสายตรวจยานยนต์ ๓ ชุด ประจำเขตรับผิดชอบตรวจเวรแล้วประจำ ณ
พื้นที่สำคัญ หรือจุดล่อแหลม

๒.๓ ชุดปฏิบัติการ ๓ ชุด เตรียมพร้อมในพื้นที่สำคัญในเขตรับผิดชอบหรือวางกำลัง
รักษาพื้นที่สำคัญ

๒.๔ จัดวางกำลังรักษาการณ์พื้นที่สำคัญ หรือจุดล่อแหลม

๓. ร้อย.ทสท.ฯ

๓.๑ กวดขันการผ่านเข้าออกเป็นพิเศษ ห้ามบุคคลภายนอกเข้า ยกเว้นผู้ป่วยหนัก

๓.๒ จัดชุดรับเชลยหรือผู้ต้องสงสัย

๓.๓ ติดต่อกับ จนท. ตำรวจ หรือ จนท.บ้านเมือง เพื่อขอรับการสนับสนุนด้านการข่าว

และอื่น ๆ

พัน.อย.รร.การบิณ

รป.ที่ รร.การบิณ - ๑๐ - ๐๐๗

๓.๔ ติดต่อ บ.รพ.ร.การบิน และ รพ.ทอ. เพื่อดำเนินการ ในส่วนเกี่ยวข้อง

ต่อไป

๓.๕ จัดชุดปฏิบัติการพิเศษ เพื่อรักษาความปลอดภัยผู้บังคับบัญชาชั้นสูง ของ

ร.การบิน

๔. กรมการการบิน

๔.๑ จัดรถสนับสนุน พัน.อย.ร.การบิน ดังนี้-

๔.๑.๑ รถ ๗/๔ คัน ๔ -/ ๔ จำนวน ๒ คัน

๔.๑.๒ รถ ๗/๔ คัน ๔ -/ ๔ หรือรถบรรทุกขนาดเล็ก ๑ คัน ๔ -/ ๒ จำนวน

๓ คัน

๔.๑.๓ รถ ๗/๒ คัน ๖ -/ ๖ หรือ ๔ -/ ๒ จำนวน ๖ คัน

๔.๒ รถดับเพลิง และ รถน้ำทั้งหมด พร้อมทั้ง ผ.คพ.๔ สามารถจะปฏิบัติหน้าที่ได้ทันที

เมื่อสั่ง

๔.๓ รถที่เหลือพร้อมที่ ผ.ขส.กรก.๔ สามารถสนับสนุน พัน.อย.๔ ได้ทันที เมื่อได้รับการ

ร้องขอ

๔.๔ จัดเตรียม จนท.ต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, ประปา หรืออื่น ๆ ตามความจำเป็นพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีเมื่อสั่ง

๔.๕ จัดเตรียมกระสุน, วัตถุระเบิด สามารถสนับสนุน พัน.อย.๔ ได้ทันทีเมื่อได้รับคำสั่ง

๔.๖ เตรียมการช่วยเหลือและการบรรเทาภัย เมื่อได้รับคำสั่ง

๕. รพ.จันทราบกษา พอ.บนอ.

๕.๑ จัดรถพยาบาล จนท.และเวชภัณฑ์ สามารถที่จะปฏิบัติงานได้ทันทีเมื่อได้รับ

การร้องขอ

๕.๒ เตรียมแพทย์,พยาบาล และอุปกรณ์การแพทย์ สามารถปฏิบัติงานฉุกเฉินได้ทันที

๖. กขอ.ร.การบิน เตรียมเจ้าหน้าที่เคลื่อนย้าย บ. ไปไว้ในที่ปลอดภัย

๗. กฝบ.ร.การบิน

๗.๑ จัดนักบินเตรียมเคลื่อนย้าย บ.ไปไว้ในฐานบินอื่นเมื่อได้รับคำสั่ง

๘. ผ.ส.ร.การบิน ดำเนินการติดต่อสื่อสารภายใน ร.การบิน กับหน่วยเหนือ

ให้สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา

พัน.อย.ร.การบิน

รพ.ที่ ร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๗

๙. จนท.ศปรภ.รร.การบิน

- ๙.๑ เตรียมการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่มีค่า ไปไว้ในที่ปลอดภัย
- ๙.๒ ติดต่อขอกำลังช่วยเหลือ หรือหน่วยข้างเคียง เช่น ทบ. หรือ ตร. ฯลฯ
- ๙.๓ เตรียมการเคลื่อนย้ายครอบครัว ตามความจำเป็น

๑๐. นชต.รร.การบิน

- ๑๐.๑ เตรียมการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ และเครื่องมือที่มีค่าไปไว้ในที่ปลอดภัย
- ๑๐.๒ เตรียมเครื่องย้ายครอบครัว ไปไว้ในที่ปลอดภัยเมื่อได้รับคำสั่ง

(ลงชื่อ) พล.อ.ต.อดิเรก จำรัสฤทธิรงค์

ผบ.รร.การบิน

สำเนาถูกต้อง

น.ท. เสียม สุพรรณวนิช

(เสียม สุพรรณวนิช)

นยช.บก.รร.การบิน

๒๐ ม.ค. ๕๒

พัน.อย.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๗



ที่ กท ๐๖๒๗/๒๓๗

หน้า ๑ ของ ๒ หน้า

รร.การบิณ

กำแพงแสน นครปฐม

๔ ก.พ.๕๕

รป.ที่ รร.การบิณ - ๑๐ - ๐๐๘

เรื่อง การปฏิบัติในการพิสูจน์ทราบวัตถุระเบิดที่เกิดขึ้นภายใน - ภายนอกพื้นที่ รร.การบิณ

๑. ความมุ่งหมาย เพื่อให้ จนท.ปฏิบัติพิสูจน์ทราบเมื่อพบวัตถุระเบิดที่เกิดขึ้นภายใน รร.การบิณ เป็นไปโดยถูกต้อง และไม่เกิดความสับสน

๒. ขอบเขต

๒.๑ รป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

๒.๑.๑ ศปรภ.รร.การบิณ

๒.๑.๒ กรก.รร.การบิณ

๒.๑.๓ กชอ.รร.การบิณ

๒.๑.๔ ร้อย.ทสท.รร.การบิณ

๒.๑.๕ รพ.จันทรเบกษา พอ.

๒.๑.๖ จนท.ทำลายวัตถุระเบิดประจำหน่วย

๒.๒ ให้ ผช.ผบ.ศปรภ.รร.การบิณ รับผิดชอบการปฏิบัติให้เป็นไปตาม รป.นี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ยกเลิก รป.ที่ รร.การบิณ - ๑๐ - ๐๐๘ ลง ๒๓ พ.ย.๓๘ และขอใช้ รป. ฉบับนี้แทน

๓.๒ ศปรภ.รร.การบิณ

๓.๒.๑ รายงานให้ ผบ.รร.การบิณ (ผบ.ศปรภ.รร.การบิณ) หรือผู้ทำการแทนเพื่อทราบ

๓.๒.๒ แจ้ง น.เวร ศปรภ.รร.การบิณ เพื่อทราบและดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๓.๒.๓ ประสาน จนท.ทำลายวัตถุระเบิดประจำหน่วย พัน.อย.รร.การบิณ

และ ร้อย.ทสท.รร.การบิณ เพื่อพิสูจน์ทราบบริเวณพื้นที่ และชนิดวัตถุระเบิด กรณีเมื่อได้รับแจ้งว่ามีวัตถุระเบิด ที่มีบุคคลลักลอบวางไว้โดยเร็วที่สุด

๓.๒.๔ จัดชุดสายตรวจยานยนต์ ศปรภ.รร.การบิณ พิสูจน์ทราบร่วมกับ จนท.

ทำลายวัตถุระเบิด

๓.๓ กรก.รร.การบิณ

- แจ้งระดับเพลิงและกู้ภัยเพื่อร่วมการปฏิบัติการเมื่อได้รับการร้องขอ

๓.๔ จนท.ทำลายวัตถุระเบิดประจำหน่วย

- จัด จนท.เพื่อร่วมพิสูจน์ทราบและทำลายวัตถุระเบิด ร่วมกับหน่วยเกี่ยวข้อง

๓.๕ รพ.จันทรเบกษา พอ.

- เตรียมรถพยาบาลและ จนท.แพทย์ เพื่อสนับสนุนเมื่อได้รับการร้องขอ

พัน.อย.รร.การบิณ

รป.ที่ รร.การบิณ - ๑๐ - ๐๐๘



ที่ กท ๐๖๒๗/๒ ๗๐

หน้า ๑ ของ ๓ หน้า
รร.การบิน
กำแพงแสน นครปฐม
ก.พ.๕๕

รพ.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๙

เรื่อง การปฏิบัติหน้าที่ของหมุ่รักษาการณ์สถานีวิทยุเครื่องช่วยเดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง

อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

๑. ความมุ่งหมาย

๑.๑ รพ.ฉบับนี้ใช้กับ จนท.ทุกคนที่ไปปฏิบัติหน้าที่ที่สถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

๑.๒ เพื่อป้องกันและรักษาความปลอดภัยสถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี ซึ่งแยกเป็น ๓ เหตุการณ์ ดังนี้

๑.๒.๑ เมื่อเหตุการณ์ปกติ

๑.๒.๒ เมื่อมีบุคคลผู้ไม่หวังดี ดำเนินการเข้าโจมตีสถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

๑.๒.๓ ตรวจสอบและติดตามข่าวสารที่เกี่ยวกับข้าศึก ที่เกิดเหตุใกล้กับที่ตั้งของ สถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ ฯ และรายงานให้ ศปรภ. ฯ ทราบ พร้อมทั้งปฏิบัติตามชั้นสถานการณ์เตรียมพร้อม ของ ศปรภ. ฯ โดยติดต่อประสานกับ ศปรภ. ฯ ทุกระยะ

๒. ขอบเขต

๒.๑ หน่วยที่ต้องปฏิบัติ

๒.๑.๑ ศปรภ.รร.การบิน

๒.๑.๒ สถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง ฯ

๒.๑.๓ พัน.อย.รร.การบิน

๒.๑.๔ ผสอ.รร.การบิน

๒.๑.๕ มว.สพ.ร้อย.สนน.พัน.อย.รร.การบิน

๒.๒ ให้ ผบ.พัน.อย.รร.การบิน กำกับดูแลให้เป็นไปตาม รพ.นี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รพ. ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๙ ลง มี.ย.๕๓ และใช้ รพ. ฉบับนี้แทน

๓.๒ เมื่อเหตุการณ์ปกติ จนท.ทุกคนคงปฏิบัติภารกิจเช่นเดิม โดยมี หน.สถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี เป็นผู้รับผิดชอบ

๓.๒.๑ ผสอ.รร.การบิน เบิกอาวุธ ปพอ. ๙ - ๑ จำนวน ๑ กระบอก พร้อมกระสุน จำนวน ๑๒ นัด จาก มว.สพ.ร้อย.สนน.พัน.อย.รร.การบิน เพื่อให้แก่ น.สัญญาบัตร ที่ไปปฏิบัติราชการที่สถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง โดยให้นำอาวุธกระสุนสับเปลี่ยนกันทุกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนผลัด โดยมี หน.สถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง เป็นผู้รับผิดชอบ

พัน.อย.รร.การบิน

รพ.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๙

ระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์		
<input type="checkbox"/> รับ	<input checked="" type="checkbox"/> ส่ง	ว.๒... ก.พ. ๕๕
<input type="checkbox"/> สืบหา	<input checked="" type="checkbox"/> สืบค้น	<input type="checkbox"/> E-mail.....

๓.๓ เมื่อมีบุคคลผู้ไม่หวังดี ดำเนินการเข้าโจมตีสถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี ให้ดำเนินการแจ้ง ศปรภ.รร.การบิน โดยทันที

๓.๓.๑ ศปรภ.รร.การบิน

๓.๓.๑.๑ น.เวร.ศปรภ.รร.การบิน รายงานสถานการณ์ ให้แก่ ผบ.ศปรภ.ฯ ทราบ พร้อมทั้ง จนท.ที่เกี่ยวข้อง

๓.๒.๑.๒ แจ้ง ศปก.ทอ.ให้ทราบโดยด่วน เพื่อนำเรียน ผบ.ทอ.อนุมัติให้นำ กำลังออกนอกที่ตั้ง

๓.๒.๑.๓ ผบ.ศปรภ.ฯ สั่งกำลังสนับสนุนสถานีเครื่องช่วย เดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง ฯ โดยด่วน โดยใช้รถยนต์เป็นหลัก เส้นทางใช้เส้นทาง จ.๘ ถนนหนองวัลย์เปรียง ทับกระดาน ระยะทาง ๑๕ กม.ใช้เวลาเดินทาง ๑๐ นาที

๓.๓.๒ สถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง ฯ

๓.๒.๒.๑ ให้ น.สัญญาบัตร ที่ปฏิบัติหน้าที่เป็น หน.สถานีเครื่องช่วย เดินอากาศ ฯ เป็นผู้รับผิดชอบ

๓.๒.๒.๒ หน.สถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง พร้อม ผบ. หมูร์รักษาการณ์ ดำเนินการเข้าขัดขวางด้วยการยิง เพื่อยับยั้งหน่วงเหนี่ยวข้าศึกมิให้เข้ายึด สถานีเครื่องช่วย เดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง โดยใช้อาวุธประจำกายที่นำไป

๓.๒.๒.๓ รายงานเหตุการณ์ให้ ผบ.ศปรภ.ฯ ทราบโดยด่วนทางวิทยุ พร้อมทั้ง ขอกำลังช่วยเหลือ

๓.๒.๒.๔ ประสานกับ จนท.ตำรวจ สภ.ต.ทุ่งคอก เพื่อขอความช่วยเหลือ

๓.๒.๒.๕ ให้กำลังรักษาการณ์ ขึ้นการบังคับบัญชาต่อ กำลัง ศปรภ.ฯ ทันที

เมื่อไปถึง

๓.๒.๓ พัน.อย.รร.การบิน

๓.๒.๓.๑ จำนำอาวุธ ปพอ.๙ - ๑ จำนวน ๑ กระบอกพร้อมกระสุน จำนวน ๑๒ นัด ให้ หน.สถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ

๓.๒.๓.๒ จัดกำลังพล,อาวุธยุทธโปกรณ์,เครื่องมือสื่อสารยานพาหนะ สนับสนุน ศปรภ.ฯ ตามแผนยุทธการ ๒๙๓ ผนวก การป้องกันฐานบินทางภาคพื้น

๓.๒.๔ ผสอ.รร.การบิน

๓.๒.๔.๑ หน.สถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง ขึ้นการบังคับบัญชาต่อกำลัง ศปรภ.ฯ ทันที เมื่อกำลัง ศปรภ.ฯ ไปถึง

๓.๒.๔.๒ ให้ หน.ผสอ.รร.การบิน ดำเนินการสนับสนุนเครื่องมือสื่อสาร แก่กำลัง ศปรภ.ฯ เมื่อได้รับการร้องขอ

๓.๓ ตรวจสอบ ติดตามข่าวสาร ของฝ่ายข้าศึก เมื่อข้าศึกเข้ามาตามเส้นทางที่อยู่ในเขต รัศมีการตรวจการของ หมูร์รักษาการณ์ พร้อมทั้งปฏิบัติตามขั้นสถานการณ์เตรียมพร้อมของ ศปรภ.ฯ โดยเคร่งครัด โดยมีขั้นการปฏิบัติดังนี้

พัน.อย.รร.การบิน

รปบ.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๙

๓.๓.๑ ระดับความรุนแรงขั้นที่ ๑ (สีขา)

๓.๓.๑.๑ จัดยามรักษาการณ์ประจำช่องทาง ๑ จุด ปฏิบัติหน้าที่ดูแล
การผ่านเข้า - ออก ในพื้นที่ของสถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง

๓.๓.๑.๒ หน.สถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง กวดขัน
จนท.ให้ดูแลบุคคลภายนอกในการผ่านเข้า - ออก

๓.๓.๒ ระดับความรุนแรงขั้นที่ ๒ (สีเทา)

๓.๓.๒.๑ จัดยามรักษาการณ์ประจำช่องทางด้านทิศเหนืออีก ๑ จุด

๓.๓.๒.๒ จัดยามสายตรวจเดินเท้า ๒ คน (ป.๑ , พลฯ ๑ ใช้กำลัง อย.ฯ)

๓.๓.๒.๓ หน.สถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง จัด จนท.
(น.ประทวน) ประจำที่ N.D.B. = ๑ คน, VOR = ๑ คน ,(บก.สื่อสาร ๓ คน (น.= ๑, ป.= ๒)

๓.๓.๒.๔ ตรวจตราบุคคล, ยานพาหนะ ในการผ่านเข้าออก สถานีเครื่องช่วย
เดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง

๓.๓.๒.๕ ประสาน จนท.ตำรวจ สภต.ทุ่งคอก เพื่อขอความช่วยเหลือด้าน
กำลังพล

๓.๓.๒.๖ จัดทหารกองประจำการจำนวน ๑ คน รักษาการณ์ ที่พัก จนท.
รักษาการณ์ พัน.อย.รร.การบิน

๓.๓.๒.๗ รายงานเหตุการณ์ให้ ศปรภ.ฯ ทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการตามขั้น
การเคลื่อนย้ายกำลังปฏิบัติการนอกหน่วย

๓.๓.๓ ระดับความรุนแรงขั้นที่ ๓ (สีแดง)

๓.๓.๓.๑ จัดยามช่องทาง ๒ จุด เป็นยามคู่

๓.๓.๓.๒ ให้ จนท.รักษาการณ์ทุกจุดเพิ่มความระมัดระวังในการปฏิบัติ
ให้มากขึ้น

๓.๓.๓.๓ ปิดช่องทางเข้า - ออกทั้งหมด ห้ามบุคคลภายนอกเข้า

๓.๓.๓.๔ แจ้ง สภต.ทุ่งคอก ขอกำลังช่วยเหลือ

๓.๓.๓.๕ ศปรภ.ฯ นำกำลังออกปฏิบัติการช่วยเหลือที่สถานีเครื่องช่วย
เดินอากาศ บ.หนองวัลย์เปรียง โดยได้รับการอนุมัติจาก ผบ.ทอ. และ ผบ.ศปรภ.ฯ รับคำสั่ง โดยใช้เส้นทาง
จ.๖ - ถนนสายหนองวัลย์เปรียง, ทั้บกระดาน

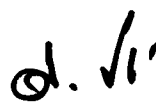
๓.๓.๓.๖ หน.สถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ ฯ ขึ้นตรงต่อกำลังของ ศปรภ.ฯ

๓.๓.๓.๗ ให้ชุดปฏิบัติการจาก ศปรภ.ฯ ที่ออกปฏิบัติหน้าที่ รายงาน
การปฏิบัติ ให้ ผบ.ศปรภ.ฯ ทราบทุกระยะ

๓.๓.๓.๘ รายงานผลการปฏิบัติให้ ศปรภ.ฯ ทราบ

ทั้งนี้ ให้ถือระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต.



ผบ.รร.การบิน

พัน.อย.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๔



ที่ กท ๐๖๒๗/ ๒๙๐

หน้า ก-๑ ของ ๑ หน้า
รร.การบิ
กำแพงแสน นครปฐม
๔ ก.พ.๕๕

ผนวก ก ประกอบ រប.ป. ที่ รร.การบิ - ๑๐ - ๐๐๙
กริ่ง สัญญาณแจ้งเตือน

ลำดับ	รายการ	ระยะเวลา / ความยาว ของกริ่งสัญญาณ	จำนวนครั้ง / ชุด
๑.	ถูกโจมตีทางอากาศ	ยาว ๓๐ วินาที	๓ ครั้ง
๒.	เมื่อเกิดเพลิงไหม้	ยาว ๓๐ วินาที สั้น ๑๕ วินาที สั้น ๑๕ วินาที	๓ ครั้ง
๓.	เมื่อหมดสถานการณ์	ยาว ๖๐ วินาที	๓ ครั้ง

พล.อ.ต.

๑๑. ๖/๖
ผบ.รร.การบิ

พัน.อย.รร.การบิ

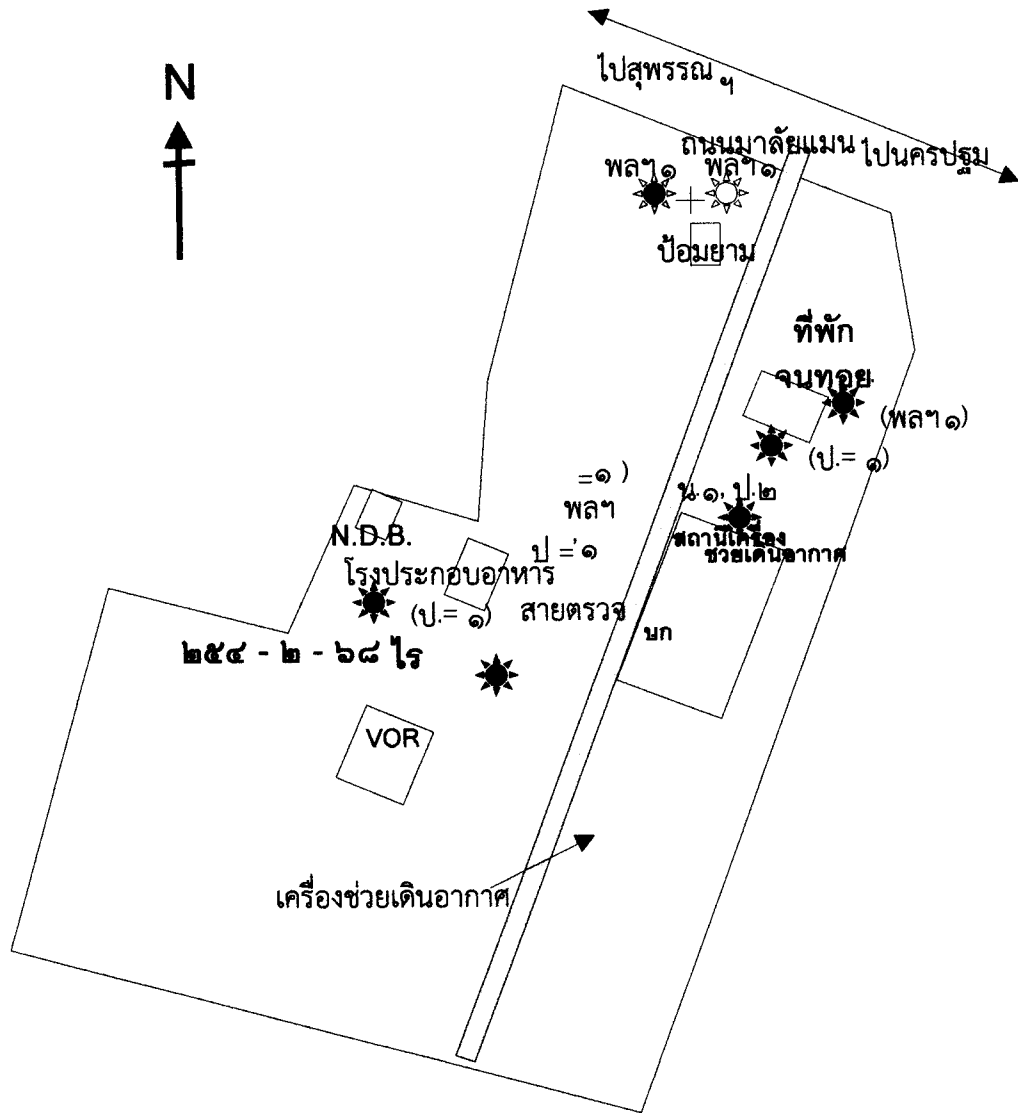
ผนวก ก ประกอบ រប.ป.ที่ รร.การบิ - ๑๐ - ๐๐๙



ที่ กท ๐๖๒๗/

หน้า ข-๑ ของ ๒ หน้า
รร.การบิน
กำแพงแสน นครปฐม
ก.พ.๕๕

ผนวก ข ประกอบ รูป. ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๙

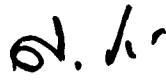


พัน.อย.รร.การบิน

ผนวก ข ประกอบ รูป. ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๙

- ☀ ระดับความรุนแรงขั้นที่ ๑ (สีขา) จัดยามที่ป้อมช่องทาง ๑ คน(อย.๗)
- ☀ ระดับความรุนแรงขั้นที่ ๒ (สีเทา)
 - เพิ่มยามอีก ๑ จุด ๑ คน (อย.๗)
 - เพิ่มยามที่ VOR. ๑ คน (ผสอ.)
 - เพิ่มยามที่ NOB. ๑ คน (ผสอ.)
 - เพิ่มยามที่พัก อย.๗ ๑ คน (อย.๗)
- ☀ - จัด จนท.ประจำที่ บก. สื่อสาร ๓ คน
(น.๑,ป.๒ ใช้ จนท.จาก ผสอ.)
จัดยามสายตรวจ ๒ คน (ป.๑พลาฯ ๑ อย๗)
ระดับความรุนแรงขั้นที่ ๓ (สีแดง) เพิ่มยามช่องทาง ๒ จุด เป็นยามคู่
(อย.๗) เพิ่มความระมัดระวังในการรักษาการณ์มากขึ้น กำลังสนับสนุน
จาก ศปรภ.รร.การบิน ประจำจุดเต็มอัตรา

พล.อ.ต.


ผบ.รร.การบิน

พัน.อย.รร.การบิน

ผนวก ข ประกอบ รปป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๐๙



หน้า ๑ ของ ๓ หน้า
รร.การบิน
กำแพงแสน นครปฐม
ก.พ.๕๔

ที่ กท ๐๖๒๗/๒๗๗

รป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๑๐
เรื่อง กรรมวิธีวางเวร - ยาม รักษาการณ์

๑. ความมุ่งหมาย

๑.๑ กรรมวิธีวางเวร - ยาม รักษาการณ์ หมายถึงการเรียกเวร - ยาม รักษาการณ์ ประจำวันมารวมกันที่จะไปทำการผลัดเปลี่ยนเวร - ยาม ชุดเดิมซึ่งพันหน้าที่การกระทำดังกล่าวในทางทหาร ถือว่า เป็นการกระตุ้นเตือนทหารที่จะเข้าเวร - ยาม ว่าถึงเวลาที่จะต้องทำงาน และถึงเวลาที่จะต้องเอาใจใส่ อย่างแท้จริงต่อหน้าที่ ซึ่งจะได้รับมอบหมายในไม่ช้า ความมุ่งหมายที่จะจัดให้มีการดำเนินกรรมวิธีวาง เวร - ยาม รักษาการณ์ขึ้น ก็เพื่อให้มีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาการณ์ในวันนั้นๆ ได้ทำการบรรยายสรุป (ต่อ) เรื่องสำคัญๆ ที่เวร - ยาม จำเป็นต้องทราบก่อนที่จะส่งไปประจำจุดรักษาการณ์ ชักถามความเข้าใจ แต่ละคน ตรวจอาวุธยุทธโศปกรณ์ให้เรียบร้อยตามระเบียบ นอกจากนี้การจัดการให้มีการดำเนินกรรมวิธี จะทำให้ เวร - ยาม มีเวลาเตรียมในทุกเรื่องให้พร้อมและประกันว่า ยามแต่ละคนมีขีดความสามารถที่จะปฏิบัติ ภารกิจที่ได้รับมอบหมายได้เป็นอย่างดี

๑.๒ วิธีดำเนินการในเรื่องนี้โดยทั่วไป จะเป็นการบรรยายสรุปข่าว คำสั่งคำชี้แจง เรื่องที่ ผู้บังคับบัญชามอบหมายให้กวดขัน ฯลฯ โดยพิจารณาว่า ข่าวและเรื่องเหล่านั้นมีผลโดยตรงต่อเวร - ยาม ในการที่จะทำให้เวร - ยามปฏิบัติหน้าที่ได้ดียิ่งขึ้น ข่าวสำคัญที่ เวร - ยามแต่ละจุดได้ประสบในผลัดก่อน มีประโยชน์ต่อ เวร - ยามผลัดใหม่ด้วย การบรรยายสรุปควรกระทำโดยใช้เวลาไม่มากนัก

๒. ขอบเขต

๒.๑ น.เวร ศปรภ.รร.การบิน หรือผู้แทน

๒.๒ หน่วยที่จัดทหารกองประจำการ เป็นเวร - ยาม รักษาการณ์

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ หน่วยขึ้นตรง ศปรภ.รร.การบิน จัดผู้ดำเนินกรรมวิธี ดังนี้

๓.๑.๑ น.เวร ศปรภ.รร.การบิน

๓.๑.๒ นายทหารสัญญาบัตร ที่ได้รับมอบหมายจาก ผบ.พัน.อย.รร.การบิน โดยพิจารณาจัดผู้ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาการณ์ รองลงไปจาก ผบ.พัน.อย.รร.การบิน หรือมีความเข้าใจ ในเรื่องการรักษาการณ์เป็นอย่างดี

๓.๑.๓ กองร้อยต่างๆ ให้ ผบ.ร้อย พิจารณาจัดความเหมาะสม

๓.๒ การดำเนินกรรมวิธีให้กระทำวันละ ๑ ครั้ง

๓.๓ เวลาเริ่มการดำเนินการประมาณ ๑ ชม. ก่อนนำเวร - ยาม ของวันใหม่ไปเปลี่ยน

ผลัดยามเก่า

พัน.อย.รร.การบิน

รป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๑๐

๓.๔ การดำเนินการวิธีวาง เวร - ยาม รักษาการณ์นี้ แตกต่างจากการอบรมหน้าที่ เวร - ยาม ทั่ว ๆ ไป ของหน่วยซึ่งต้องใช้เวลามากกว่า การดำเนินการในชั้นนี้หมายความว่า ยามรู้หน้าที่ ของตนตามระเบียบทั่วไปแล้วเป็นอย่างดี ดังนั้น การดำเนินการวิธีจึงเป็นการกระทำเพื่อผลในครั้งคราวนั้น

๓.๕ ในการดำเนินการวิธีวางยาม ให้ผู้รับผิดชอบในข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ดำเนินการดังนี้

๓.๕.๑ เรียกยามทั้งหมดในวันนั้นมาเข้าแถวรวมกัน

๓.๕.๒ ตรวจสอบเครื่องแต่งกายของยาม ดูความถูกต้อง

๓.๕.๓ ตรวจสอบอาวุธ กระสุน ว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อย ไม่สกปรก, ไม่ชำรุด และใช้งานได้ กระสุนไม่มีอยู่ในรังเพลิง (ตรวจสอบกับถังทรายหรือสถานที่ปลอดภัย)

๓.๕.๔ ตรวจสอบเครื่องมือสื่อสารว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อย ใช้งานได้ไม่มีส่วนใด ชำรุด (ถ้าชำรุดต้องรายงานทันที)

๓.๕.๕ นับจำนวนยามทั้งหมด ตรวจสอบจำนวนให้ครบ

๓.๕.๖ เรียกชื่อทหารแต่ละคน บอกจุดรักษาการณ์และผลัดให้ทราบ

๓.๕.๗ สอบถามหน้าที่ของยามแต่ละจุด ให้เชื่อได้ว่าทุกคนเข้าใจเป็นอย่างดี

๓.๕.๘ แจ้งเรื่องที่ต้องปฏิบัติและกวดขันเป็นพิเศษที่จุดยามต่าง ๆ

๓.๕.๙ แจ้งหัวข้อสำคัญที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ

๓.๕.๑๐ แจ้งเรื่อง คำสั่ง ฯลฯ ที่ ผู้บังคับบัญชา สั่งการเป็นพิเศษในวันนั้น

๓.๕.๑๑ แจ้งสถานการณ์หรือขั้นการเตรียมพร้อม (ขาว, เทา, เหลือง, แดง)

๓.๕.๑๒ ตรวจสอบว่ายามทุกคนมีบัตรหน้าที่เวรยามแต่ละจุดติดตัวอยู่เสมอ

๓.๕.๑๓ ตรวจสอบว่ายามที่มีวิทยุ สามารถพูดวิทยุได้ เข้าใจรหัสส่งๆ พอสสมควร

๓.๕.๑๔ แจ้งสัญญาณผ่านประจำวัน

๓.๕.๑๕ แจ้งรายนามผู้มีหน้าที่ตรวจการรักษากำหนดประจำวัน และผู้บังคับบัญชา ชั้นสูงที่เกี่ยวข้อง ซึ่งยามจะต้องรายงาน

๓.๕.๑๖ ชี้แจงโทษของการไม่เอาใจใส่ต่อหน้าที่ การหลับเวร - ยาม และอันตราย ที่จะได้รับ

๓.๕.๑๗ ชี้แจงการใช้อาวุธของยาม ตาม ปรป.ศปรภ.รร.การบิน

๓.๕.๑๘ เรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกำกับการรักษากำหนด เช่น ข้อบกพร่องของยามที่พบ เห็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้ว ฯลฯ

๓.๕.๑๙ แนวทางการปฏิบัติ ให้บุคคลในข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ถือเป็นแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

๓.๕.๑๙.๑ ควรให้มีการดำเนินการตามลำดับ คือ เรียกแถว, เรียกชื่อ, บอกจุดรักษาการณ์, ตรวจสอบอาวุธเสียก่อน โดยตรวจว่า อาวุธสะอาดมีน้ำมันแต่เพียงบางๆ ไม่มีสนิมหลังจากนั้นก็ตรวจกระสุน วิทยุและยุทธโปกรณ์ตามที่ต้องการ

๓.๕.๑๙.๒ อาวุธที่ใช้ในการรักษากำหนด ควรเป็นอาวุธประจำตัวไม่ควร ให้อาวุธเดินตัวเปล่าไปผลัดเปลี่ยน โดยไปรับอาวุธ ฯลฯ จากยามคนเดิม เพราะจะทำให้ยามขาดความ รับผิดชอบ

๓.๕.๒๐ ในการนำยามไปวางตามจุดต่าง ๆ ควรให้ผู้บังคับบัญชาในกองร้อยเป็นผู้นำการไปส่งผู้ที้นำไปส่งต้องเอาใจใส่ในเรื่อง

๓.๕.๒๐.๑ เชื้อมันได้ว่า ก่อนที่คนจะกลับจากการวางยามแต่ละจุด ยามเข้าใจหน้าที่พอ และมีอาวุธยุทธภัณฑ์ตามที่ต้องการ

๓.๕.๒๐.๒ จัดส่งยามเข้าประจำจุดตามเวลา ไม่ช้าหรือเร็วเกินไป

๓.๕.๒๐.๓ ใช้เส้นทางในการส่งยามที่สั้นที่สุด ในเหตุการณ์ที่อยู่ในลักษณะที่อาจมีข้าศึกโจมตี ควรกำหนดเวลาเปลี่ยนยามให้เลื่อนไปเล็กน้อย อย่าเปลี่ยนยามตรงเวลาที่เคยปฏิบัติการ แต่การเลื่อนเวลาต้องเลื่อนทุกจุด

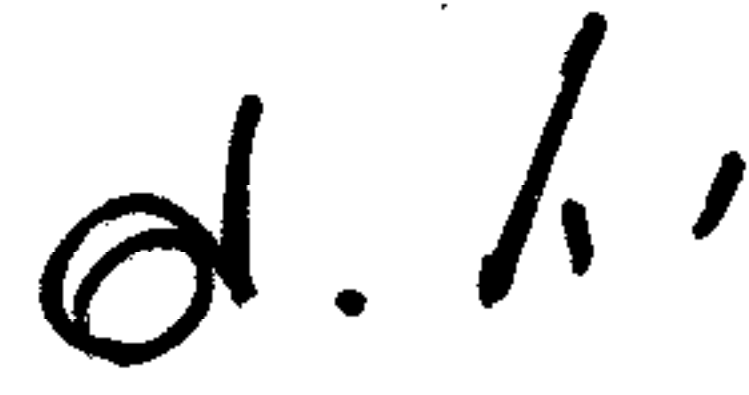
๓.๕.๒๐.๔ ไม่ควรไปส่งเสียงหรือฝึกซ้อมอีก ณ ที่จุดยาม จะทำให้ข้าศึกจดจำที่ตั้งจุดรักษาการณ์ได้ (กรณีในสนาม)

๓.๕.๒๐.๕ โดยทั่วไป เมื่อยามใหม่ไปเปลี่ยน ยามใหม่ควรถามเหตุการณ์จากยามเก่าก่อนเสมอ

๓.๕.๒๐.๖ เวร - ยามใหม่ จะต้องตรวจทรัพย์สินในความรับผิดชอบก่อน ก่อนที่เวร - ยามเก่า จะออกเวรทุกครั้ง ถ้ามีสิ่งใดขาดหรือชำรุดต้องรายงานทันที

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต.



ผบ.รร.การบิน



ที่ กท ๐๖๒๗/๒๗๖

หน้า ๑ ของ ๒ หน้า
รร.การบิณ
กำแพงแสน นครปฐม
ก.พ.๕๕

รปป.ที่ รร.การบิณ - ๑๐ - ๐๑๑

เรื่อง กรรมวิธีพิสูจน์ฝ่ายของ เวร - ยาม รักษาการณั

๑. ความมุ่งหมาย

๑.๑ กรรมวิธีพิสูจน์ฝ่าย กำหนดขึ้นเพื่อให้ยามรักษาการณ้นำไปใช้ในการปฏิบัติเวลา กลางคืนเพื่อพิสูจน์ทราบฝ่ายของบุคคล ที่จะเข้าไปในบริเวณที่ยามรักษาการณนั้นเฝ้ารักษาอยู่ว่าจะเป็นบุคคล ฝ่ายเรา หรือฝ่ายข้าศึก กรรมวิธีมุ่งจะใช้กับบุคคลที่ยามนั้นไม่ทราบว่าเป็นใครแต่ถ้ายามนั้นทราบว่าเป็นบุคคลนั้น คือใคร ก่อนที่จะทำกรรมวิธีตามสัญญาณผ่านก็เป็นสิ่งดี และไม่ควรรจะต้องเสียเวลาในการปฏิบัติเพราะยาม รักษาการณบางแห่งอาจอยู่ในสายตาของข้าศึก การดำเนินกรรมวิธีจะทำให้ข้าศึกทราบที่ตั้งวิธีการอาจเป็น จุดอ่อนในขณะนั้นได้

๑.๒ ถ้ายามไม่มั่นใจในการที่จะดำเนินกรรมวิธีฯ สิ่งที่ต้องทำในประการแรก คือ เข้าหาที่ กำบังใกล้เคียง (ถ้ามี) หรือนั่งลงในท่าคุกเข่า สั่งให้ผู้ที่เข้าไปนั้นตอบ จะเป็นเวลาที่ผู้นั้น (ถ้าเป็นข้าศึก) จะใช้อาวุธทำร้ายยามได้

๒. ขอบเขต

๒.๑ น.เวร ศปรภ.รร.การบิณ หรือผู้แทน

๒.๒ กองร้อยที่จัดกำลังรักษาการณั

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ จุดรักษาการณัที่จัดให้มีการดำเนินกรรมวิธีพิสูจน์ฝ่าย ได้แก่ จุดรักษาการณับริเวณ ที่ตั้งซึ่งมีความสำคัญลำดับ ๑ เช่น คลังอาวุธ, กระจุณ, ลานจอด บ. ฯลฯ

๓.๒ บริเวณดังกล่าวต้องมีเครื่องหมายแสดง เช่น รั้ว, เส้นแสดงที่พื้น และมีใช้สถานที่ ซึ่งใช้เป็นทีปฏิบัติงานของ จนท.อื่นๆ ในยามวิกาล ควรเป็นสถานที่ห้ามเข้าในเวลาากลางคืน

๓.๓ จุดรักษาการณัที่อนุญาตให้ยามซึ่งปฏิบัติหน้าที่ ณ จุดนั้น ดำเนินกรรมวิธีพิสูจน์ฝ่าย ตามหลักการได้ คือ

๓.๓.๑ พื้นที่สำคัญของ รร.การบิณ ทุกแห่งแต่ละแห่งเฉพาะบริเวณภายในเส้นที่ แสดงขอบเขตไว้

๓.๓.๒ ห้วงระยะเวลาในการปฏิบัติงาน ๑๖๐๐ - ๐๘๐๐

๓.๔ วิธีการปฏิบัติในการดำเนินกรรมวิธีพิสูจน์ฝ่าย ให้ยาม ณ จุดรักษาการณั ที่กำหนด ดำเนินกรรมวิธีพิสูจน์ฝ่ายได้ ปฏิบัติดังนี้

๓.๔.๑ ให้ทำการพิสูจน์ฝ่ายบุคคลทุกคนที่ล่วงล้ำเส้นแสดงขอบเขตบริเวณที่ตนรักษา ที่เวณกรณีจำได้ว่า บุคคลนั้น คือ

๓.๔.๑.๑ ผู้บังคับบัญชาโดยตรง และตามลำดับชั้น

๓.๔.๑.๒ ผู้มีอำนาจตรวจกิจรักษาการณั

พัน.อย.รร.การบิณ

รปป.ที่ รร.การบิณ - ๑๐ - ๐๑๑

๓.๔.๑.๓ จนท.ซึ่งได้รับอนุญาตแล้ว ให้งดทำการพิสูจน์ฝ่ายละให้รายงาน เหตุการณ์ทุกครั้ง

๓.๔.๒ ในกรณีที่ไม่สามารถทราบหรือจำได้ว่า บุคคลที่ต้องการเข้าไปยังเขตที่ตน รักษาเป็นผู้ใดให้ดำเนินการดังนี้

๓.๔.๒.๑ สั่งให้ “หยุด” และถาม “นั่นใคร” ขณะที่ยามออกคำสั่ง ให้พยายามวิ่งเข้าหาที่กำบัง (ถ้ามี) หรือนั่งคุกเข่า พร้อมทั้งจะใช้อาวุธได้ทันที ถ้าเป็นเวร หรือยามคู่ให้แยกกัน ปฏิบัติ

๓.๔.๒.๒ ถ้าผู้นั้นปฏิบัติตามคำสั่ง ให้ถามสัญญาณผ่าน ถ้าตอบได้จึงเข้าไปขอดูบัตรและให้ผ่านได้ ถ้าตอบไม่ได้ให้สั่ง “ยกมือขึ้น” ทั้งสองข้างถามต่อไปว่า “มีบัตรประจำตัวหรือเปล่า” ถ้ามีให้วางกับพื้นหรือผาครอบรถ (กระโปรง) ถ้าบุคคลนั้นขับรถเข้าไป (โดยไม่ต้องปิดไฟหน้ารถ ผู้ถูกตรวจ ต้องลงจากรถตามคำสั่ง “ลงจากรถด้านประตูขวา เดินซ้ายๆ ไปข้างหน้าทีแสงไฟ”) ยามสั่งต่อไปว่า “เดินไป ข้างหน้า ๑๕ ก้าว” “หยุด” แล้วยามออกจากที่กำบังเดินไปหยิบบัตรเพื่อตรวจ ถ้าถูกต้องจึงให้ผ่านได้

๓.๔.๒.๓ ถ้าบุคคลนั้นไม่หยุดตามคำสั่ง ให้ยามสั่ง “หยุด” อีกครั้งให้ ดังกว่าเดิม (ในการตระโกนสั่งนี้ ยามต้องแน่ใจว่าบุคคลนั้นได้ยิน ปกติควรสั่งเมื่อบุคคลนั้นเข้าใกล้จุดที่ยามยืน ๓๐ - ๕๐ เมตร ถ้ายามนั้นเป็นยามสายตรวจก็ให้เดินเข้าไปใกล้บุคคลนั้น ตามระยะดังกล่าว) ถ้าไม่หยุดอีก ให้ยามบรรจุกระสุน ถ้าไม่หยุดอีกให้ยิงปืนขู่โดยยิงเหนือศีรษะบุคคลนั้น ๒๐ เมตร ถ้าไม่หยุดจึงปฏิบัติตาม ระเบียบว่าด้วยการใช้อาวุธของยามในการรักษาการณ์ โดยใช้อาวุธจากเบาไปหาหนัก และยิงอวัยวะที่ไม่สำคัญ เช่น แขน, ขา ก่อน (ในการสั่งทุกครั้ง ถ้ายามมีนกหวีดให้ใช้นกหวีดเป่าก่อนสั่งด้วย)

๓.๔.๒.๔ ในกรณีที่เวร - ยาม พิสูจน์ได้ว่า บุคคลนั้นเป็นศัตรู หรือฝ่ายข้าศึก และต้องการจับกุม ไม่ควรเข้าจับกุมโดยใช้กำลังลำพังเพียงคนเดียวเพราะผู้ต้องสงสัยนั้นอาจต่อสู้ และยาม อาจเป็นอันตราย ยามควรใช้วิธีใช้ปืนบังคับให้นอน หรือยกมือทั้งสองขึ้นเหนือศีรษะ, กางขาออก แล้วแจ้ง ศปรก.รร.การบิน ให้ส่งชุดสายตรวจเคลื่อนที่เร็วหรือยามข้างเคียงไปจับกุม

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต.

ผบ.รร.การบิน

ส่งเอกสาร	ส่งโทรสาร	ส่งแฟกซ์
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ส่งไปรษณีย์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ส่ง E-Mail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



ต่อ รร.การบิน - ๒๒๕๓/๕๕

ที่ กท ๐๖๒๗/ ๒ พ ๕

หน้า ๑ ของ ๒ หน้า
รร.การบิน
กำแพงแสน นครปฐม
๔ ก.พ.๕๕

รป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๑๒

เรื่อง การใช้รถจักรยานยนต์เสริมการตรวจเวร - ยามรักษาการณ์ ศปรภ.รร.การบิน

๑. ความมุ่งหมาย

๑.๑ เพื่อใช้รถปฏิบัติการเสริมการตรวจการรักษาการณ์ ของ ศปรภ.รร.การบิน เป็นแนวทางเดียวกัน

๑.๒ เป็นรณาร่องและแนะนำเส้นทางไปยังจุดเกิดเหตุในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรืออากาศยานเกิดเหตุ

๒. ขอบเขต

๒.๑ ศปรภ.รร.การบิน

๒.๑.๑ น.เวร ศปรภ.รร.การบิน

๒.๑.๒ ชุดสายจักรยานยนต์ ศปรภ.รร.การบิน

๒.๒ พัน.อย.รร.การบิน

๒.๓ ให้ น.เวร ศปรภ.รร.การบิน เป็นผู้ควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตาม รป.นี้

๒.๔ นิยามศัพท์ รถจักรยานยนต์นี้เรียกว่า รถสายตรวจจักรยานยนต์ (สจย.) ใช้เป็นรถเสริมการกิจการตรวจเวร - ยาม ของชุดสายตรวจจักรยานยนต์ (สยย.) ของ ศปรภ.รร.การบิน ประกอบด้วย จนท. ๒ คน คือ หน.ชุด ๑ คน และพลขับ ๑ คน

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ น.เวร ศปรภ.รร.การบิน เป็นผู้ควบคุมกำกับดูแลการใช้การตรวจการรักษาการณ์

๓.๒ ผบ.หมู่ ชุดสายตรวจจักรยานยนต์ เป็นผู้นำรถปฏิบัติการกิจ พร้อมด้วยพลขับ ดังนี้

๓.๒.๑ การกิจการตรวจการรักษาการณ์

๓.๒.๑.๑ ตอนเช้า ตรวจในช่วงเวลาดังแต่ ๐๖๓๐ - ๐๗๓๐

๓.๒.๑.๒ ตอนเย็น ตรวจในช่วงเวลาดังแต่ ๑๘๓๐ - ๑๙๓๐

๓.๒.๒ ปฏิบัติภารกิจฉุกเฉินหรือตามคำสั่งผู้บังคับบัญชามอบหมาย

๓.๓ มว.ขส.ร้อย.สนน.พัน.อย.รร.การบิน ควบคุมกำกับดูแล ตลอดจนการปรนนิบัติบำรุง

ให้พร้อมปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา ดังนี้

๓.๓.๑ เต็มน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น

๓.๓.๒ จัดทำสมุด รับ - ส่งหน้าที่

พัน.อย.รร.การบิน

รป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๑๒

๓.๓.๓ รวบรวมข้อมูล ความเสี่ยงของน้ำมันเชื้อเพลิง บันทึกการใช้งาน
ข้อเสนอแนะ ข้อขัดข้อง และรายงานให้ทราบทุกกรอบ ๑ เดือน

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต.

๑. ๖.

ผบ.รร.การบิน

พัน.อย.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๑๐ - ๐๑๒

ระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์		
<input type="checkbox"/> รับ	<input checked="" type="checkbox"/> ส่ง	๑๖ ม. ๕๘
<input type="checkbox"/> สืบ	<input checked="" type="checkbox"/> สืบค้น	<input type="checkbox"/> E-mail