



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๑๑๑๑

หน้า ๑ ของ ๓ หน้า

บก.ร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๒๖ พ.ค.๕๒

รปป.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๑

เรื่อง การกำกับดูแลควบคุมและสั่งการด้านการบินของ ร.การบิน

๑. ความมุ่งหมาย เพื่อให้การควบคุมและสั่งการด้านการบินของ ร.การบิน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สามารถอำนวยความสะดวกในด้านการบินของ ร.การบิน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย สมความมุ่งหมายของทางราชการ

๒. ขอบเขต

๒.๑ รปป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

๒.๑.๑ คบ., ศบ.และ นบ.ที่ทำการบินกับ บ.ในสังกัด ร.การบิน ทุกคน

๒.๑.๒ จนท.หอบังคับการบิน ผบ.กฝบ.ร.การบิน

๒.๑.๓ คบ.เวรประจำตู้วิทยุบริการการบิน

๒.๑.๔ คบ.เวรศูนย์ควบคุมและสั่งการด้านการบิน

๒.๑.๕ คบ.อาวุโสที่ทำการบินใน WAVE และ/หรือ PERIODS ของแต่ละ

ส่วนการฝึกนั้น ๆ

๒.๑.๖ จนท.เสมียนเวร กฝบ.ร.การบิน

๒.๒ กำหนดนามเรียกขาน

๒.๒.๑ คบ.เวรควบคุมตู้วิทยุบริการการบิน (RSU) นามเรียกขาน "CONTROLLER"

๒.๒.๒ คบ.เวรศูนย์ควบคุมและสั่งการด้านการบิน นามเรียกขาน "SOF"

๒.๓ ให้ ผบ.กฝบ.ร.การบิน รับผิดชอบ ควบคุมให้เป็นไปตาม รปป.ฉบับนี้

กฝบ.ร.การบิน

รปป.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๑

๓.๓ รายการปฏิบัติ...

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก ropic ที่ รร.การบิน บยอ. - ๐๓ - ๐๒๑ ลง ๒๙ ต.ค.๕๑ และให้ใช้ ropic ฉบับนี้แทน

๓.๒ ให้ กฝบ.รร.การบิน จัด คบ.เพื่อปฏิบัติหน้าที่ควบคุมและสั่งการด้านการบิน ของ รร.การบิน ดังนี้

๓.๒.๑ คบ.เวรศูนย์ควบคุมและสั่งการด้านการบิน (SOF) จัดจากบุคคล ดำรงตำแหน่งต่อไปนี้

๓.๒.๑.๑ ผช.นยฝ.กฝบ.การบิน

๓.๒.๑.๒ ผบ.ฝูงฝึกขั้นต้น กฝบ.รร.การบิน

๓.๒.๑.๓ ผบ.ฝูงฝึกขั้นปลาย กฝบ.รร.การบิน

๓.๒.๑.๔ หน.ผนบ.กฝบ.รร.การบิน

๓.๒.๑.๕ หน.ผปค.กฝบ.รร.การบิน

๓.๒.๑.๖ ให้บุคคลดังกล่าวปฏิบัติหน้าที่ ณ บริเวณ กฝบ.รร.การบิน และ/หรือศูนย์ควบคุมและสั่งการ กฝบ.รร.การบิน ตั้งแต่ ๐๖๐๐ จนเสร็จสิ้นภารกิจการฝึกบิน ของ รร.การบิน ในแต่ละวัน

๓.๒.๑.๗ หน้าที่และความรับผิดชอบ

ก. ให้คำแนะนำและชี้แจง นบ., คบ.และ ศบ.ก่อนทำการบิน ทุกครั้ง ตามรายละเอียดดังนี้

- ประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM)

- สภาพอากาศในพื้นที่การฝึก, เส้นทางบิน, สนามบิน

ปลายทาง และสนามบินสำรอง และแจ้งเตือนเมื่อพิจารณาเห็นว่าอาจเป็นอุปสรรคต่อการฝึกบิน

ข. กำกับ ดูแลความเรียบร้อยของการฝึกบิน

ค. ให้คำแนะนำกับ อ.ที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน เมื่อได้รับการร้องขอ และแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ ผบ.กฝบ.รร.การบิน หรือผู้ทำการแทนทราบทันที

ง. กำกับ ดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของเวรต่าง ๆ ด้านการบินดังนี้

- คบ.และ ศบ.เวรประจำศูนย์วิทยุบริการการบิน

- ศบ.ที่เข้าเวรประจำศูนย์ควบคุมและสั่งการด้านการบิน

๓.๒.๒ คบ.ผู้ควบคุมด้านการบิน (FLIGHT COMMANDER)

ให้ กฝบ.รร.การบิน จัด คบ.อาวุโสที่ทำการบินใน WAVE และ/หรือ PERIODS ของแต่ละส่วนการฝึกเป็น FLIGHT COMMANDER มีหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

๓.๒.๒.๑ แจ้งข่าวสภาพอากาศในพื้นที่การฝึก เมื่อเห็นว่าอาจเป็นอุปสรรคต่อการฝึกบิน ให้ SOF เป็นผู้พิจารณาสั่งการ

๓.๒.๒.๒ ให้คำแนะนำกับ อ.ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เมื่อได้รับการร้องขอ และแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ให้ SOF ทราบทันที

๓.๒.๒.๓ กำกับ ดูแลการฝึกบินใน WAVE และ/หรือ PERIODS ของแต่ละส่วนการฝึกนั้น ๆ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๓.๓ การติดต่อสื่อสาร

- ให้ คบ.เวรศูนย์ควบคุมและสั่งการด้านการบินติดต่อกับหอบังคับการบิน, คบ.ผู้ควบคุมด้านการบิน (FLIGHT COMMANDER) และ คบ.เวรประจำตู้บริการการบิน โดยเครื่องรับ – ส่ง วิทยุ VHF/FM (AIR BAND)

๓.๔ จนท.ที่เกี่ยวข้อง

๓.๔.๑ น.เวรหอบังคับการบิน ผนบ.กฝบ.รร.การบิน มีหน้าที่

๓.๔.๑.๑ แจ้งเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการฝึกบิน ให้ SOF ทราบทางคลื่นหอบังคับการบิน กำแพงแสน (VHF)

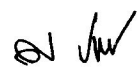
๓.๔.๑.๒ แจ้งเหตุการณ์ อ.ที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ SOF ทราบทางคลื่นหอบังคับการบิน กำแพงแสน (VHF)

๓.๔.๒ เสมียนเวร กฝบ.รร.การบิน มีหน้าที่

๓.๔.๒.๑ รับผิดชอบเก็บรักษาเครื่องรับ – ส่งวิทยุ VHF/FM หลังเสร็จสิ้นภารกิจการบิน และจัดทำสมุดเซ็นชื่อเบิก และส่งคืนเครื่องรับ – ส่งวิทยุ VHF/FM เป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการบิน

๓.๔.๒.๒ ดูแล รักษาเครื่องรับ – ส่งวิทยุ VHF/FM และ CHARGE BATTERY ให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต. 

ผบ.รร.การบิน

กฝบ.รร.การบิน

รปบ.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๑



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๓๓๓)๒

หน้า ๑ ของ ๒ หน้า

บก.รร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๒๕ พ.ค.๕๒

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๒

เรื่อง หน้าที่ของ น.เวรศูนย์บริการการบิน

๑. ความมุ่งหมาย เพื่อให้การควบคุมและกำกับดูแล ในด้านการบินดำเนินการไปด้วยความเรียบร้อยเกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ

๒. ขอบเขต

๒.๑ รปป.ฉบับนี้ใช้บังคับ คบ.ที่ปฏิบัติหน้าที่ น.เวรศูนย์บริการการบิน

๒.๓ ให้ ผบ.กฝบ.รร.การบิน กำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ไปตาม รปป.ฉบับนี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รปป.ที่ รร.การบิน บยอ. - ๐๔ - ๐๒๒ ลง ๙ พ.ย.๕๑ และให้ใช้ รปป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ รับ - ส่งหน้าที่ เวลา ๐๗๐๐ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่จะต้องสามารถตามตัวได้ทันที ทั้งในและนอกราชการ โดยประสานกลับนายทหารเวรหอบังคับการบิน ฯ หรือ จนท.เวรที่ปฏิบัติงานบนหอบังคับการบิน ฯ

๓.๓ ควบคุมดูแลให้เกิดความเรียบร้อยและปลอดภัยต่อทรัพย์สินของ รร.การบิน รวมทั้งพื้นที่จอด บ.ทั้งหมด

๓.๔ ควบคุมกำกับดูแลในการเข้าเวรยามของ กฝบ. ฯ และหน่วยเกี่ยวข้องรวมทั้งเวรยามบริเวณพื้นที่จอด บ.ทั้งหมด ให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด

๓.๕ อำนวยความสะดวกการบริการภาคพื้นและการจราจรทางอากาศกับ อ.ต่างหน่วยที่เข้ามาในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ รร.การบิน ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปลอดภัย

๓.๖ ตรวจสอบเอกสารต่อไปนี้อย่างเรียบร้อยและทันสมัยอยู่เสมอ

๓.๖.๑ รปป.ของ รร.การบิน และ รปป.ของสนามบินต่าง ๆ ที่ศูนย์ควบคุมและสั่งการด้านการบิน

กฝบ.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๒

๓.๖.๒ รายละเอียด...

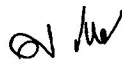
๓.๖.๒ รายละเอียดเกี่ยวกับสนามบินและบรรณสารการบินต่าง ๆ

๓.๖.๓ สมุดรับ - ส่ง วิทยุและสมุดรับ - ส่งหน้าที่ ของ เวิร์คศูนย์บริการการบิน

๓.๗ รวบรวมสมุดรับ - ส่ง เหวร ตลอดจนข้อขัดข้อง ข้อแก้ไข และข้อเสนอแนะ ของ  
น.เวิร์คศูนย์ควบคุมและสั่งการด้านการบิน และ นบ.เวรประจำตู้วิทยุบริการการบินประจำวัน และนำเรียน  
ผบ.กฝบ.๙ ทราบ

๓.๘ กรณีไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ติดต่อและเปลี่ยนกันเองแล้วรายงานให้  
ผบ.กฝบ.๙ หรือผู้ทำการแทนทราบ

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต. 

ผบ.รร.การบิน



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๗๑๑๓

หน้า ๑ ของ ๓ หน้า  
บก.ร.การบิน  
กำแพงแสน นครปฐม  
๐๕ พ.ค.๕๒

รป.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๓

เรื่อง หน้าที่ของ นบ.เวรประจำตู้วิทยุบริการการบิน

๑. ความมุ่งหมาย เพื่อป้องกันความสับสนและเพื่อความปลอดภัยในการฝึกบินในวงจรรื่น - ลงสนามบินกำแพงแสน

๒. ขอบเขต

๒.๑ รป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

๒.๑.๑ นบ., คบ. และ คบ.ที่ทำการบินในวงจรรื่น - ลงสนามบินกำแพงแสน

๒.๑.๒ นบ.เวรประจำตู้วิทยุบริการการบิน

๒.๑.๓ จนท.หอบังคับการบิน ผนบ.กฝบ.ร.การบิน

๒.๑.๔ พลขับบังคับการบิน ผขส.กรก.ร.การบิน

๒.๒ กำหนดนามเรียกขาน

๒.๒.๑ ตู้วิทยุบริการการบิน (RSU) นามเรียกขาน CONTROLLER

๒.๒.๒ รถบังคับการบินที่ประจำอยู่ที่ตู้วิทยุบริการการบิน นามเรียกขาน

CONTROLLER ONE

๒.๒.๓ รถบังคับการบินที่ประจำอยู่ที่อาคาร กฝบ.๔ นามเรียกขาน

CONTROLLER TWO

๒.๓ ให้ ผบ.กฝบ.ร.การบิน รับผิดชอบ กำกับ ดูแลการปฏิบัติให้เป็นไปตาม รป.ฉบับนี้แทน

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รป.ที่ ร.การบิน บยอ.- ๐๔ - ๐๒๓ ลง ๙ พ.ย.๕๑ และให้ใช้ รป.ฉบับนี้แทน

กฝบ.ร.การบิน

รป.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๓

๓.๒ นบ.เวรประจำตู้วิทยุบริการการบิน...

๓.๒ นบ.เวอร์ประจำตู้วิทยุบริการการบิน มีหน้าที่กำกับ ดูแลความเรียบร้อย และให้คำแนะนำแก่อากาศยานที่อยู่ในวงจร

๓.๒.๑ รายละเอียดการปฏิบัติ

๓.๒.๑.๑ เบิกอุปกรณ์ประจำตู้วิทยุ ฯ จาก จนท.ศูนย์บริการการบิน  
ณบ.กฝบ.รร.การบิน ก่อนเวลาฝึกบิน ดังนี้

๓.๒.๑.๑.๑ สมุดรับ – ส่งเวอร์ ฯ

๓.๒.๑.๑.๒ T.O. ของ บ.ที่ประจำการใน รร.การบิน

๓.๒.๑.๑.๓ กฎแจตู้วิทยุบริการการบิน

๓.๒.๑.๑.๔ ปืนพลุพร้อมกระสุน (สีแดงและสีเขียว

อย่างละ ๖ นัด)

๓.๒.๑.๑.๕ กล้องส่องทางไกล จำนวน ๑ กล้อง

๓.๒.๑.๑.๖ ธงสัญญาณตราหมากรุกประจำรถบังคับการบิน

๓.๒.๑.๒ ตรวจสอบทางวิ่ง ทางขับให้อยู่ในสภาพปลอดภัยก่อนทำการบิน

และตลอดช่วงเวลาทำการบิน

๓.๒.๑.๓ ตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ประจำตู้วิทยุ ฯ (RSU) ให้อยู่ในสภาพ

ใช้งานได้ตลอดเวลา ได้แก่

๓.๒.๑.๓.๑ ระบบวิทยุรับ – ส่ง (UHF และ VHF) พร้อมอุปกรณ์

๓.๒.๑.๓.๒ เครื่องปรับอากาศ

๓.๒.๑.๓.๓ หม้อดับเพลิง

๓.๒.๑.๓.๔ แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ

๓.๒.๑.๓.๕ ระบบแสงสว่างภายในตู้วิทยุ ฯ (RSU)

๓.๒.๑.๓.๖ แท่นยิงพลุสัญญาณ

๓.๒.๑.๔ นบ.เวอร์ประจำตู้วิทยุบริการการบิน จะต้องประจำอยู่ที่ตู้ RSU หรือที่รถบังคับการบินก่อนที่ บ.จะวิ่งขึ้น และปฏิบัติหน้าที่อยู่ตลอดเวลาจนกว่า นบ.เวอร์ประจำตู้วิทยุบริการการบิน ผลัดต่อไปจะมารับหน้าที่หรือสิ้นสุดภารกิจการบิน

๓.๒.๑.๕ กำกับ ดูแล บ.ที่ฝึกขึ้น – ลงในวงจรให้รักษาเวลาการฝึกในวงจรตามที่กำหนดไว้

๓.๒.๑.๖ ตรวจสอบความเรียบร้อยของ บ.ก่อนวิ่งขึ้น และการกางฐานก่อนลงสนามทุกเครื่อง

กฝบ.รร.การบิน

รปบ.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๓

๓.๒.๑.๗ บันทึกเวลา...

๓.๒.๑.๗ บันทึกเวลาและลักษณะการบินของ บ.รวมทั้งข้อติชมของ บ.  
ในวงจรให้ผู้ควบคุมการฝึกบินแต่ละส่วนทราบ หลังเลิกการบินทุกวัน

๓.๒.๑.๘ ให้คำแนะนำแก่ อ.ทราบ เกี่ยวกับสิ่งกีดขวางบนทางวิ่ง  
ทางขับ อันอาจทำให้เกิดอันตรายในการบินขึ้น - ลง

๓.๒.๑.๙ ให้คำแนะนำหรือเสนอแนะ อ.ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติตาม  
คู่มือการปฏิบัติฉุกเฉินของ บ.แต่ละแบบ

๓.๒.๑.๑๐ ให้คำแนะนำแก่ อ.แทนหอบังคับการบิน ฯ ในกรณีวิทยุ  
ของหอบังคับการบิน ฯ ชัดช่อง

๓.๒.๑.๑๑ ให้คำแนะนำแก่ นบ.ขณะนำ บ.กลับมาลงสนาม เมื่อเห็นว่า  
สภาพอากาศบริเวณสนามบินไม่ปลอดภัย

๓.๒.๑.๑๒ ตรวจสอบการรับ - ส่งวิทยุระหว่าง CONTROLLER กับ  
อ.ที่จะทำการวิ่งขึ้น และ / หรือ อ.ที่กลับมาลงสนาม

๓.๒.๑.๑๓ หากตรวจพบข้อบกพร่องต่าง ๆ ในข้อ ๓.๒.๑.๒ - ๓.๒.๑.๔  
ให้รายงาน น.เวรควบคุม และสั่งการด้านการบิน หรือ น.เวรศูนย์บริการการบิน หรือ นายฝ.กฝบ.ฯ  
ทราบ ทันที

๓.๓ นบ., คบ. และ ศบ.ที่ทำการบินในวงจรขึ้น - ลงของสนามบินกำแพงแสน  
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำจาก นบ.เวรประจำตู้วิทยุบริการการบิน

๓.๔ จนท.หอบังคับการบิน ฯ มีหน้าที่ประสานการปฏิบัติกับ นบ.เวรประจำตู้วิทยุ  
บริการการบิน ในกรณีที่ อ.เกิดเหตุฉุกเฉิน

๓.๕ พลขับรตบับังคับการบิน

๓.๕.๑ เตรียมรตบับังคับการบิน จำนวน ๒ คน พร้อมข้างอาคาร กฝบ.ฯ ก่อนเวลา  
ทำการบิน ๑ ชม.ของทุกวัน และนำกลับภายหลังเสร็จสิ้นภารกิจการบิน

๓.๕.๒ ดูแลความเรียบร้อยของตู้วิทยุบริการการบิน และรตบับังคับการบินให้อยู่ใน  
สภาพพร้อมใช้งาน หากพบข้อบกพร่องต้องรายงานให้ นบ.เวรประจำตู้วิทยุบริการการบินทราบทันที

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต.

ผบ.ร.การบิน

กฝบ.ร.การบิน

รปป.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๓



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๓๓๓๔

หน้า ๑ ของ ๒ หน้า

บก.รร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๒๙ พ.ค.๕๒

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๔

เรื่อง วิธีปฏิบัติขณะนักบินจำ บ.ที่มีระบบ BEEP SYSTEM ลงสนาม

๑. ความมุ่งหมาย เพื่อให้การปฏิบัติขณะนักบินนำ บ.ที่ใช้ระบบ BEEP SYSTEM ลงสนาม เป็นระเบียบเดียวกัน และป้องกันอุบัติเหตุเนื่องมาจากการลี้มทางฐาน และหรือฐานไม่อยู่ในตำแหน่งยึดตริง (DOWN LOCK)

๒. ขอบเขต รปป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

๒.๑ นบ., คบ. และ ศบ.ที่ทำการบินกับ บ.ฝ.๑๙

๒.๒ นบ.เวรประจำตู้วิทยุบริการการบิน

๒.๓ จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฝบบ.ผนบ.กฝบ.รร.การบิน

๒.๔ ผบจ.กชอ.รร.การบิน

๒.๕ ให้ ผบ.กฝบ.รร.การบิน ควบคุม และกำกับดูแลให้เป็นไปตาม รปป.ฉบับนี้แทน

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รปป.ที่ รร.การบิน บยอ. - ๐๔ - ๐๒๔ ลง ๑๔ ต.ค.๕๑ และให้ใช้ รปป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ ผบจ.กชอ.รร.การบิน ตรวจสอบระบบ BEEP SYSTEM ที่ติดตั้งกับ บ.ฝ.๑๙ ทุกเครื่องที่ส่งบิน ให้สามารถใช้งานได้ก่อนทำการบินทุกวัน

๓.๓ หลังจาก จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ อนุญาตให้นักบิน ขับเคลื่อน บ.เพื่อทำการบิน นักบินต้องทดสอบการทำงานของระบบ BEEP SYSTEM กับหอบังคับการบิน หากระบบเกิดขัดข้องให้ละภารกิจ แล้วแจ้ง ผบจ.กชอ.รร.การบิน ให้ทำการแก้ไขต่อไป

๓.๔ ขณะนำ บ.ลงสนาม นักบินต้องรายงานการตรวจสอบระบบฐานพร้อมทั้งกด "SW" BEEP SYSTEM จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ ทราบ

กฝบ.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๔

๓.๕ กรณีที่...

๓.๕ กรณีที่ฐานทั้งสามยึดตึง (DOWN LOCK) จะเกิดเสียงจากระบบ BEEP SYSTEM ผ่านเข้าเครื่องส่งวิทยุประจำ บ.(UHF หรือ VHF) ส่งออกให้หอบังคับการบิน น.เวรประจำตู้วิทยุบริการการบิน และมี SIDE TONE ดังที่หูฟังของนักบินด้วย เมื่อ จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ และ/หรือ นักบินประจำตู้วิทยุบริการการบินได้ยินเสียงสัญญาณก็จะอนุญาตให้ บ.นั้นลงสนามได้

๓.๖ กรณีนักบินลืมวางฐาน หรือวางฐานแล้วฐานไม่กาง หรือฐานใดฐานหนึ่งไม่อยู่ใน ตำแหน่งยึดตึง หรือตรวจสอบระบบ BEEP SYSTEM แล้วนักบิน จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณ สนามบิน ฯ และ น.เวรประจำตู้วิทยุ

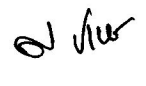
บริการการบินไม่ได้ยินเสียงสัญญาณ ต้องไม่อนุญาต บ.เครื่องนั้นลงสนามในเที่ยวนั้น และแจ้งให้นักบิน ปฏิบัติตามขั้นตอนการไปใหม่ (GO AROUND) พร้อมทั้งตรวจสอบระบบฐานใหม่ตามคู่มือการบิน

๓.๗ หากนักบินพบข้อบกพร่องแล้วทำการแก้ไขจนฐานทั้งสามกางและยึดตึงแล้วให้นำ บ.กลับมาลงสนาม โดยปฏิบัติตามข้อ ๓.๔ และข้อ ๓.๕

๓.๘ กรณีนักบินไม่สามารถแก้ไขหรือไม่แน่ใจว่าฐานทั้งสามกางและยึดตึง นักบินต้อง แจ้งภาวะฉุกเฉินให้ จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ และ / หรือนักบินประจำตู้วิทยุ บริการการบินทราบ

๓.๙ เมื่อ จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ ได้รับแจ้งข่าวฉุกเฉินแล้ว ให้แจ้งหน่วยเกี่ยวข้องเพื่อปฏิบัติตามระเบียบ รร.การบิน ว่าด้วย การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุในเขตการบินของสนามบินกำแพงแสน

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต.   
ผบ.รร.การบิน

กฝบ.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๔



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๑๐๕๙

หน้า ๑ ของ ๒ หน้า

บก.รร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

พ.ค.๕๒

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๕

เรื่อง การขับเคลื่อน บ.เข้า - ออกจากหลังคาคลุม บ.

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการชนกันระหว่าง บ.กับสิ่งกีดขวาง และเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการขับเคลื่อน (TAXI) บ.ขณะเข้า - ออกจากหลังคาคลุม บ.

๒. ขอบเขต รปป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

๒.๑ กฝบ.รร.การบิน

๒.๒ กชอ.รร.การบิน

๒.๓ ให้ ผบ.กฝบ.รร.การบิน รับผิดชอบ และกำกับ ดูแลให้เป็นไปตาม รปป.ฉบับนี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รปป.ที่ รร.การบิน บยอ.- ๐๔ - ๐๒๕ ลง ๒๐ ม.ค.๔๐ และให้ใช้ รปป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ การขับเคลื่อน บ.ออกจากหลังคาคลุม บ.

๓.๒.๑ ก่อนขับเคลื่อน บ.ออกจากหลังคาคลุม บ.นักบินต้องได้รับอนุญาตจาก หอบังคับการบินก่อน และ จนท.ช่างประจำลานจอดให้สัญญาณขับเคลื่อน บ.ได้เท่านั้น

๓.๒.๒ ขับเคลื่อน บ.ออกจากหลังคาคลุม บ.ต้องขับเคลื่อนตามเส้นทางสีเหลือง โดยเคร่งครัดอย่างช้า ๆ ด้วยความระมัดระวัง

๓.๒.๓ การทดสอบระบบห้ามล้อ จะกระทำเมื่อชายหลังของปีกทั้ง ๒ ข้าง ห่างจากแนวเสาด้านหน้าหลังคาคลุม บ.ในระยะเวลาที่ปลอดภัยเท่านั้น รายละเอียดตามผนวก ก.ที่แนบ

๓.๓ การขับเคลื่อน บ.เข้าหลังคาคลุม บ.

กฝบ.รร.การบิน

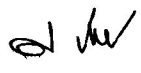
รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๕

๓.๓.๑ นักบิน...

๓.๓.๑ นักบินต้องขับเครื่องบิน บ.ตามเส้นทางสี่เหลี่ยมด้านหลังและจุด บ.ตามตำแหน่งที่กำหนดรายละเอียดตามผนวก ก.ที่แนบ ซึ่ง จนท.ช่างประจำลานจอดที่รับเครื่องจะเป็นผู้ให้สัญญาณ และนำไม่ห้ามล้อมาใส่เรียบร้อย จนกระทั่งนักบินดับ ย.ตามคู่มือการปฏิบัติเรียบร้อย

๓.๓.๒ หลังจากนักบินออกจาก บ.เสร็จเรียบร้อยแล้ว จนท.ช่างประจำลานจอดจะเป็นผู้นำ บ.เข้าหลังคาคคลุม บ.โดยให้การเคลื่อนที่ของ บ.ขณะนำเข้า เคลื่อนที่ไปตามเส้นทางสี่เหลี่ยมอย่างช้า ๆ ด้วยความระมัดระวัง

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต. 

ผบ.รร.การบิน

ผนวก ก. ผังการขับเครื่องบิน บ.เข้า - ออก ออกจากหลังคาคคลุม บ.

กฝบ.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๕



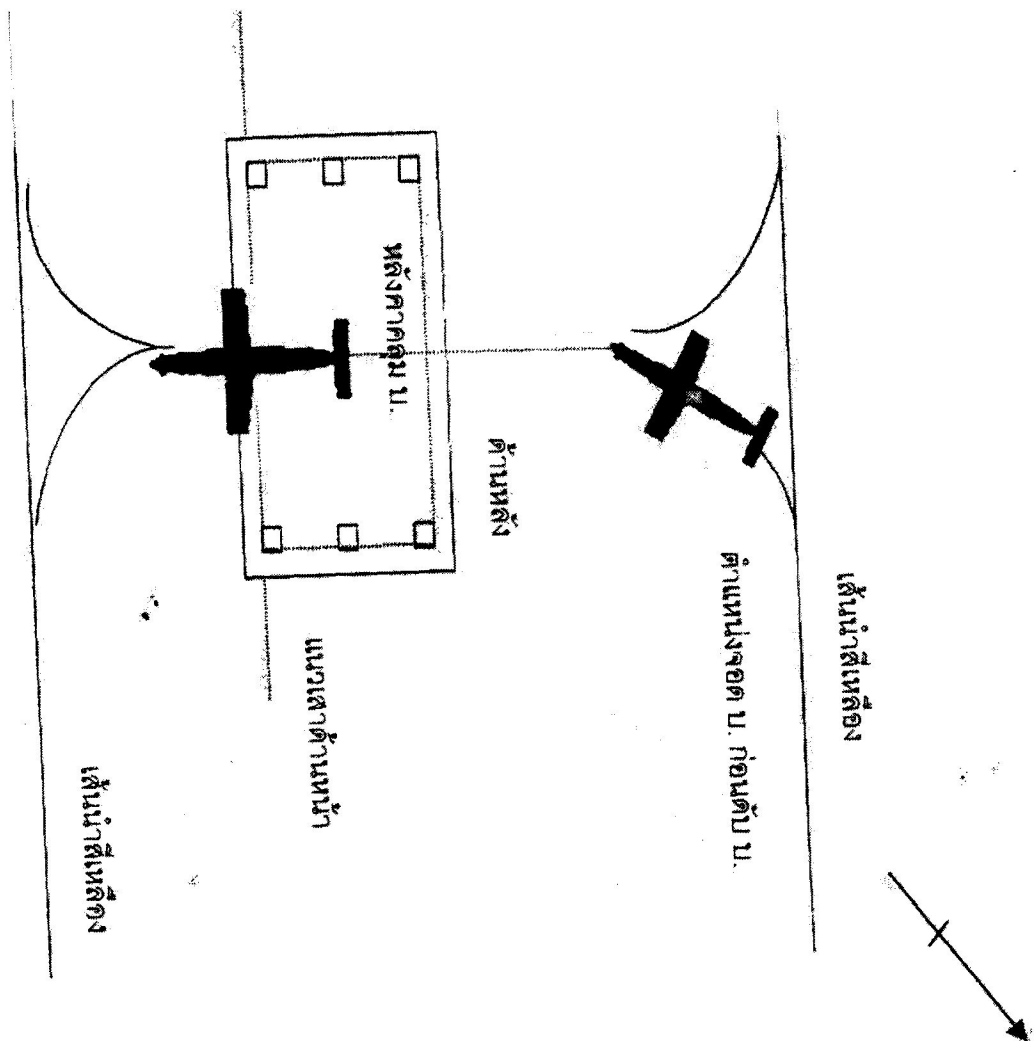
หน้า ก - ๑ ของ ๑ หน้า

กำแพงแสน นครปฐม

๒๕ พ.ค.๕๒

ผนวก ก. ประกอบ รูป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๕

ผังการขับเคลื่อน บ.เข้า - ออก จากหลังคาคลุม บ.



พล.อ.ต. *[Signature]*

ผบ.รร.การบิน

กฝบ.รร.การบิน

ผนวก ก. ประกอบ รูป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๕



ที่ กท.๐๖๒๗.๑/๓๓๕

หน้า ๑ ของ ๗ หน้า

บ.ร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๒๕ พ.ค.๕๒

รป.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๖

เรื่อง การบินกลางคืน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้การฝึกบินกลางคืนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปลอดภัย

๒. ขอบเขต รป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

๒.๑ กฝบ.ร.การบิน

๒.๒ ให้ ผบ.กฝบ.ร.การบิน รับผิดชอบ และกำกับ ดูแลให้เป็นไปตาม รป.ฉบับนี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รป.ที่ ร.การบิน บยอ.- ๐๔ - ๐๒๖ ลง ๖ ส.ค.๕๑ และให้ใช้

รป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ ทัวไป

๓.๒.๑ ผู้ที่จะทำการบินกลางคืน ต้องมีไฟฉายประจำตัวทุกคน ขณะทำการบิน

๓.๒.๒ ผู้ที่จะทำการบินกลางคืน ต้องมีเวลาพักผ่อนไม่ต่ำกว่า ๑๒ ชม. หมายถึงรวมถึงเวลาที่ใช้ไปสำหรับการเดินทาง รับประทานอาหาร กิจวัตรส่วนตัว รวมทั้งการพักผ่อนและนอนหลับต่อเนื่อง ๘ ชม. โดยไม่ได้รับการรบกวนหรือไม่ต่ำกว่า ๘ ชม. ถ้ามีที่พักอยู่ในกองบิน หน่วยบินหรือเป็นการคอยเวลาปฏิบัติภารกิจที่จัดให้พักผ่อนภายในกองบินหรือบริเวณสถานที่ที่ปฏิบัติหน้าที่

๓.๓ ผู้ควบคุมการฝึกบิน มีหน้าที่

๓.๓.๑ ควบคุม ดูแลและอำนวยความสะดวกการฝึกบินกลางคืน ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัยในระหว่างการฝึกบินกลางคืน

๓.๓.๒ เตรียมแผนการบิน ตารางการฝึกบิน และรายงานให้ ผบ.ฝูง ฯ รวมทั้ง ผบ.กฝบ.ร.การบิน ให้ทราบล่วงหน้าก่อน ๑ วัน

๓.๓.๓ ก่อนทำการฝึกบินอย่างน้อย ๑ วัน ประสานการปฏิบัติกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

กฝบ.ร.การบิน

รป.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๖

๓.๓.๓.๑ ผบ.กฝบ.....

- ๓.๓.๓.๑ ผนบ.กฝบ.รร.การบิน
- ๓.๓.๓.๒ ศปรภ.รร.การบิน
- ๓.๓.๓.๓ กชอ.รร.การบิน
- ๓.๓.๓.๔ ผดพ.ผชย.กรก.รร.การบิน
- ๓.๓.๓.๕ รพ.จันทบูรเบกษา พอ.
- ๓.๓.๓.๖ ผชย.กรก.รร.การบิน
- ๓.๓.๓.๗ ผชส.กรก.รร.การบิน
- ๓.๓.๓.๘ หมวดบริการเชื้อเพลิง ผชส.กรก.รร.การบิน

๓.๓.๔ ประสานการปฏิบัติการฝึกบินของอากาศยานแต่ละส่วนการฝึกให้  
ดำเนินการต่อไปด้วยความเรียบร้อย

๓.๓.๕ ให้มีการแถลงย่อก่อนทำการฝึกบินกลางคืนตามรายการ ดังต่อไปนี้

๓.๓.๕.๑ เจ้าหน้าที่ฝ่ายข่าวอากาศ ผนบ.กฝบ.รร.การบิน

แถลงย่อข่าวอากาศ

๓.๓.๕.๒ ผู้ควบคุมการฝึกศิษย์การบินส่วนต่าง ๆ แถลงย่อวงจรรการบิน

เขตการฝึกบินและห้วงเวลาบินขึ้น - ลง

๓.๓.๕.๓ น.นิรภัยการบินของฝูง ๆ แถลงย่อการปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน  
รูป.การบินกลางคืน และทัศนสัญญาณไฟ/พลู จาก จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ๆ  
หรือ น.เวรประจำคู่มือวิทยุบริการการบิน

๓.๓.๕.๔ ประสานสายแพทย์เวชศาสตร์การบิน ผวบ.รพ.จันทบูรเบกษา  
พอ.แถลงย่อเกี่ยวกับสรีระวิทยาการบิน และการมองเห็นในเวลากลางคืน

๓.๓.๕.๕ รายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็น

๓.๓.๖ ในกรณีอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการควบคุมอย่างใกล้ชิด

๓.๓.๗ ในกรณีใด ๆ ก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่า ถ้าฝึกบินกลางคืนจะไม่ปลอดภัย

ให้สั่งงดการฝึกบินทันที

๓.๔ นักบิน ครูการบิน และศิษย์การบิน ให้ปฏิบัติดังนี้

๓.๔.๑ เข้ารับฟังการแถลงย่อตามเวลา และสถานที่ที่กำหนด รวมทั้งแถลงย่อ  
ตามคู่มือ (BRIEFING GUIDE)

๓.๔.๒ การฝึกบินในเวลากลางคืน ให้ปฏิบัติตามคู่มือการบินของอากาศยาน  
แต่ละแบบโดยเคร่งครัด ดังต่อไปนี้

กฝบ.รร.การบิน

รูป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๖

๓.๔.๒.๑ การขับเคลื่อน...

๓.๔.๒.๑ การขับเคลื่อน การลงเครื่องยนต์ การใช้ทางวิ่ง ทางขับ  
ปฏิบัติเช่นเดียวกับการปฏิบัติในเวลากลางวัน และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ

๓.๔.๒.๒ ก่อนขับเคลื่อนอากาศยานออกจากลานจอด นักบิน ครูการบิน  
และศิษย์การบิน ต้องตรวจสอบการทำงานของไฟส่องสว่างสำหรับใช้ลงสนาม (LANDING LIGHT)

๓.๔.๒.๓ การออกนอกวงจรถวายให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับการบินในเวลากลางวัน  
โดยทำการบิน COMPOSITE FLIGHT

๓.๔.๒.๔ การเข้าต่อวงจรถวายให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของ จนท.ควบคุม  
จราจรทางอากาศเข้า - ออก สนามบิน ฯ (RADAR) หรือการเข้าต่อวงจรถวายด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน  
(REQUEST ADF, VOR หรือ TACAN LET DOWN FOR LANDING PATTERN) หรือได้รับอนุญาตจาก  
จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ ให้เข้าต่อวงจรถวายปฏิบัติเช่นเดียวกับการบินเวลากลางคืน

๓.๔.๒.๕ วงจรบินและระยะสูงของวงจรถวาย ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับการฝึกบิน  
ในเวลากลางวัน

๓.๔.๒.๖ การเลี้ยวครั้งแรกหลังจากการวิ่งขึ้นหรือไปใหม่ (GO AROUND)  
เพื่อเข้าหาขวางลม (CROSS WIND) ระยะสูงต้องไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ฟุตเหนือพื้น

๓.๔.๒.๗ เมื่อคืนตรงในขาสุดท้าย (FINAL) ระยะสูงต้องไม่ต่ำกว่า  
๓๐๐ ฟุตเหนือพื้น

๓.๔.๒.๘ ห้ามทำการฝึกลงฉุกเฉิน

๓.๔.๒.๙ ห้าม CLOSE TRAFFIC

๓.๔.๒.๑๐ วงจรการลงสนามแบบ ๓๖๐ OVER HEAD APPROACH  
ในกรณีที่ต้องการฝึกขึ้น-ลงสนาม เมื่อวิ่งขึ้นและเห็นว่าปลอดภัยตามคู่มือการบินแล้ว ให้เลี้ยวซ้าย/ขวา  
(LEFT/RIGHT TURN) ใต้เข้าหาตามลม (DOWN WIND) หรือหาขวางลม (CROSS WIND) ตามปกติ

๓.๔.๓ การแบ่งเขตการฝึกบินในเวลากลางคืน

๓.๔.๓.๑ เครื่องบินกักกันไอพ่น ใช้พื้นที่ในเขตการฝึกบิน D-16, D-17  
และ D-18 โดยอาศัยตำบลทางภูมิศาสตร์ และระยะสูงที่แตกต่างกัน ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจนใน  
เวลากลางคืนเป็นที่หมาย ตามผนวก ก.

๓.๔.๓.๒ เครื่องบินใบพัด และเครื่องบินใบพัดขนาดเล็ก ใช้พื้นที่ในเขต  
การฝึกบินของ รร.การบิน โดยแบ่งพื้นที่รอบสนามบินออกเป็น ๔ พื้นที่ ให้เรียกว่า พื้นที่ A, B, C และ F  
ตามลำดับ ตามแผนก ข. ระหว่างพื้นที่ต่าง ๆ ที่กำหนดไว้มีพื้นที่ว่างซึ่งเรียกว่า SAFETY LANE มีความกว้าง  
และยาวเท่ากับความกว้างและความยาวของ รร.การบิน และในพื้นที่ว่างนี้ ห้ามอากาศยานทุกชนิด  
เข้าทำการฝึกบิน ยกเว้นการบินเข้าสู่สนาม

๓.๔.๔ การกำหนดระยะสูงในเขตการฝึกบินให้กำหนดดังนี้

๓.๔.๔.๑ การฝึกบินของเครื่องบินกังหันไอพ่น ให้ปฏิบัติดังนี้

๓.๔.๔.๑.๑ ระยะสูงในเขตการฝึกบิน (D-16, D-17 และ D-18)

ต้องไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ฟุตเหนือพื้น และไม่เกิน ๖,๐๐๐ ฟุตเหนือพื้น ยกเว้นการลดระยะสูงเพื่อเข้าต่อวงจร  
การบินเข้าสู่สนาม

๓.๔.๔.๑.๒ ในเขตการฝึกบินเดียวกันระยะสูงต้องต่างกัน

ไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ฟุต

๓.๔.๔.๒ การฝึกบินของเครื่องบินใบพัด เครื่องใบพัดขนาดเล็ก

ให้ปฏิบัติดังนี้

๓.๔.๔.๒.๑ ระยะสูงในเขตการฝึกบิน ต้องไม่ต่ำกว่า

๓,๐๐๐ ฟุตเหนือพื้น ยกเว้นการลดระยะสูงเข้าต่อวงจรการบินเข้าสู่สนาม

๓.๔.๔.๒.๒ ในเขตการฝึกบินเดียวกัน ระยะสูงต้องต่างกัน

ไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ ฟุต

๓.๔.๔.๒.๓ ระยะสูงของเครื่องที่อยู่ในแต่ละเขตการฝึก ซึ่ง

ใกล้กัน เช่น พื้นที่ A กับ B หรือ A กับ F ต้องต่างกันไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ฟุต

๓.๔.๕ ขณะฝึกบินในพื้นที่ที่กำหนด หากไม่สามารถรักษาระยะสูงและอยู่ใน  
พื้นที่ที่กำหนดไว้ได้ ให้แจ้ง จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ ขอคำแนะนำต่อไป

๓.๔.๖ การติดต่อสื่อสาร ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับการบินในเวลากลางวัน ยกเว้น  
เมื่อต้องการเลี้ยวเข้าหา DOWN WIND ให้ใช้คำพูดว่า LEFT/RIGHT TURN TO DOWN WIND การรายงาน  
ในขา BASE ให้ใช้คำพูดว่า BASE GREEN LIGHT ON แทนคำพูดว่า BASE GEARS DOWN CHECK

๓.๔.๗ การปฏิบัติเมื่อวิทยุเสียหรือขัดข้องในอากาศขณะบินกลางคืน ให้ปฏิบัติดังนี้

๓.๔.๗.๑ อ.ที่บินในพื้นที่การฝึกให้ตั้งระบบพิสัยฉาย (IFF) ๗๖๐๐ แล้ว รายงานตำแหน่งที่อยู่โดย BLIND TRANSMISSION ก่อนถึงรัศมี ๕ ไมล์ทะเลจากสนามบิน ส่วนการเข้าต่อ วงจรนั้น ให้สังเกตอากาศยานในวงจรมานั้นว่า ขณะนั้นใช้ทิศทางวงจรทางวิ่งใด โดยสังเกตจากกระบอกทางลม (WIND SOCK) หรือทิศทางของทางวิ่งที่ บ.ได้วิ่งขึ้นมา แล้วเข้าต่อวงจรการลงสนามบินตามแบบการลงปกติ ของอากาศยานแบบนั้น ๆ

๓.๔.๗.๒ การลงสนามบินรักษาแนวบิน ระหว่างทางวิ่งกับทางขับตาม ทิศทางของวงจรในขณะนั้น บ.กั้นไอพ่น รักษาระยะสูง ๑,๐๐๐ ฟุตเหนือพื้น ส่วน บ.ใบพัด และใบพัด ขนาดเล็ก รักษาระยะสูง ๕๐๐ ฟุต พร้อมกับเปิด-ปิด LANDING LIGHT หรือ TAXI LIGHT เป็นระยะ ๆ จนกว่าจะพ้นท้ายทางวิ่ง จึงจะเลี้ยวใต้เข้าหา DOWN WIND/CROSS WIND ได้

๓.๔.๗.๓ ฝ้าดูทัศนสัญญาณ (ไฟ/พลูสัญญาณ) จาก จนท.ควบคุม จราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ หรือ น.เวรประจำตู้วิทยุบริการการบิน

๓.๔.๗.๔ จะทำการลงสนามบินได้ก็ต่อเมื่อได้รับทัศนสัญญาณ (ไฟ/พลูสีเขียว) ให้ลงได้ จาก จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ หรือ น.เวรประจำตู้วิทยุบริการการบิน เป็นสัญญาณไฟ/พลูสีเขียว ให้ทำการลงสนามบินได้ สำหรับสัญญาณไฟ/พลูสีแดง เป็นการปฏิเสธทุกกรณี

๓.๔.๗.๕ ในขณะที่ทำการลงสนามบินต้องระมัดระวังอากาศยานอื่นในวงจร และเตรียมที่จะไปไหม้ทันที เมื่อเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยในการลงสนามบินหรือได้รับทัศนสัญญาณ ห้าม ทำการลงสนามบิน (ไฟ/พลูสีแดง) จาก จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ หรือ น.เวรประจำ ตู้วิทยุบริการการบิน

๓.๔.๘ การปฏิบัติเมื่อระบบไฟฟ้า อ.เสีย

๓.๔.๘.๑ ขณะอยู่บนพื้นห้ามทำการบินเมื่อระบบไฟฟ้า อ.ในกรณี ต่อไปนี้เสีย

๓.๔.๘.๑.๑ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างของเครื่องวัด ฯ ภายใน อ. เสียทั้งหมด หรือเป็นบางส่วน ซึ่งพิจารณาแล้วเห็นว่าการฝึกบินกลางคืนนั้น อาจจะไม่ปลอดภัย

๓.๔.๘.๑.๒ ระบบไฟส่องสว่างที่ใช้ในการขับเคลื่อน (TAXI LIGHT) ไฟส่องสว่างที่ใช้ในการลง (LANDING LIGHT) หรือไฟแสดงตำแหน่ง (NAV LIGHT) เสีย

๓.๔.๘.๒ ขณะทำการบินเมื่อระบบไฟฟ้า อ.เสีย ให้ปฏิบัติดังนี้

๓.๔.๘.๒.๑ นบ., คบ. หรือ คบ.ผู้ทำการบินติดต่อ จนท. ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ ทันที (ถ้าวิทยุยังใช้งานได้) และแจ้งตำแหน่งของ อ.เท่าที่ สามารถกระทำได้

กฝบ.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๖

๓.๔.๘.๒.๒ กรณีวิทยุ...

๓.๕.๘.๒.๒ กรณีวิทยุใช้การไม่ได้ ให้ปฏิบัติดังนี้

ก) การเข้าต่อวงจรให้สังเกตดู อ.ในวงจรมัน

ว่าขณะนั้นใช้ทิศทางวงจรทางวิ่งใด โดยสังเกตจากกระบอกทางลม (WIND SOCK) หรือทิศทางของทางวิ่งที่ได้วิ่งขึ้นมา แล้วเข้าต่อวงจรการลงสนามตามแบบการลงปกติของ อ.แบบนั้น ๆ

ข) สำหรับ บ.ใบพัด และ บ.ใบพัดขนาดเล็ก

ให้บินผ่านสนามบินตามทิศทางของวงจรมันนั้น โดยรักษาแนวบินระหว่างทางวิ่ง ทางขับ ระยะสูง ๕๐๐ ฟุตเหนือพื้น ทำการเร่ง ย.เป็นระยะ ๆ จนกว่าจะพ้นท้ายทางวิ่งจากนั้นจึงเลี้ยวใต้เข้าหา CROSS WIND ตามวงจรถูกบินของ บ.แบบนั้น ๆ สังเกตดูทัศนสัญญาณจาก จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ หรือ น.เวรประจำตัววิทยุบริการการบิน และจะทำการลงสนามได้ก็ต่อเมื่อได้รับทัศนสัญญาณให้ลงได้ โดยดูทัศนสัญญาณไฟเขียวจาก จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ และ / หรือ พลุสีเขียวจาก น.เวรประจำตัววิทยุบริการการบินเท่านั้น

ค) บ.กังหันไอพ่น ให้บินผ่านสนามบินตามทิศทาง

ของวงจรมันนั้น โดยรักษาแนวบินระหว่างทางวิ่ง กับทางขับระยะสูง ๑,๐๐๐ ฟุตเหนือพื้น ทำการเร่ง และ ผ่อน ย.เป็นระยะ ๆ จนกว่าจะพ้นท้ายทางวิ่ง จากนั้นจึงเลี้ยวใต้ ๑๘๐ องศา เข้าหา DOWN WIND ตามวงจรถูกบินของ บ.แบบนั้น ๆ สังเกตดูทัศนสัญญาณจาก จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ หรือ น.เวรประจำตัววิทยุบริการการบิน และจะทำการลงสนามได้ก็ต่อเมื่อได้รับทัศนสัญญาณให้ลงได้ โดยดูทัศนสัญญาณไฟเขียว จาก จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ และ / หรือ พลุสีเขียว จาก น.เวรประจำตัววิทยุบริการการบินเท่านั้น

๓.๕.๘.๒.๓ นบ., คบ.หรือ คบ.เมื่อทำการลงสนามเรียบร้อยแล้ว

ให้ขับเคลื่อนเข้าทางขับ B, C, D หรือ F เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วให้ดับเครื่องยนต์

๓.๕ เจ้าหน้าที่ยกบังคับการบิน

๓.๕.๑ ส่งผู้แทนเข้ารับฟังการแถลงย่อตามเวลา และสถานที่ที่กำหนด

๓.๕.๒ ควบคุมการจราจรทางอากาศให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๓.๕.๓ ในกรณีที่อากาศยานวิทยุเสีย หรือระบบไฟฟ้า อ.เสีย ให้ปฏิบัติดังนี้

๓.๕.๓.๑ แจ้ง น.เวรประจำตัววิทยุบริการการบิน และแจ้งให้อากาศยาน เครื่องอื่น ๆ ทราบ พร้อมกับแจ้งตำแหน่งของ อ.นั้น

๓.๕.๓.๒ ให้อากาศยานเครื่องอื่น ๆ ในวงจรถูกบินทางให้แก่อากาศยาน วิทยุเสีย หรือระบบไฟฟ้า อ.เสีย

๓.๕.๓.๓ ให้ทัศนสัญญาณแก่อากาศยานนั้นทำการลงสนาม

๓.๕.๓.๔ เมื่ออากาศยานนั้นลงเรียบร้อยแล้ว จึงแจ้งให้อากาศยาน เครื่องอื่น ๆ ปฏิบัติการบินต่อไปตามปกติ

๓.๕.๔ แจ้งหมวดช่างประจำอากาศยานเพื่อลาก บ.เข้าลานจอด ในกรณีระบบไฟฟ้าอากาศยานเสีย

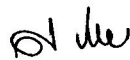
๓.๕.๕ ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าของสนามบินเสีย ให้ปฏิบัติดังนี้

๓.๕.๕.๑ แจ้งให้อากาศยานทุกเครื่องในอากาศทราบทันที เพื่อให้อากาศยานบินรอกอยู่ในพื้นที่การฝึก ในวงจรรการบิน หรือวางแผนไปลงสนามบินสำรอง

๓.๕.๕.๒ แจ้งให้เจ้าหน้าที่ไฟฟ้าของสนามบินใช้ระบบไฟฟ้าสำรองทันที

๓.๕.๕.๓ ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าหลักของสนามบินเสียทั้งสองระบบ ให้ประสานกับเจ้าหน้าที่ ผดพ.ผชย.กรก.รร.การบิน เพื่อจุดตะเกียงส่องทางวิ่งต่อไป

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต. 

ผบ.รร.การบิน

ผนวก ก. รูปภาพแสดงพื้นที่การฝึกบินกลางคืนในเขตการฝึกบินของ รร.การบินส่วน บ.ฝ.๑๙

ผนวก ข. รูปภาพแสดงพื้นที่การฝึกบินกลางคืนในเขตการฝึกบินของ รร.การบินส่วน บ.ฝ.๑๖/ก

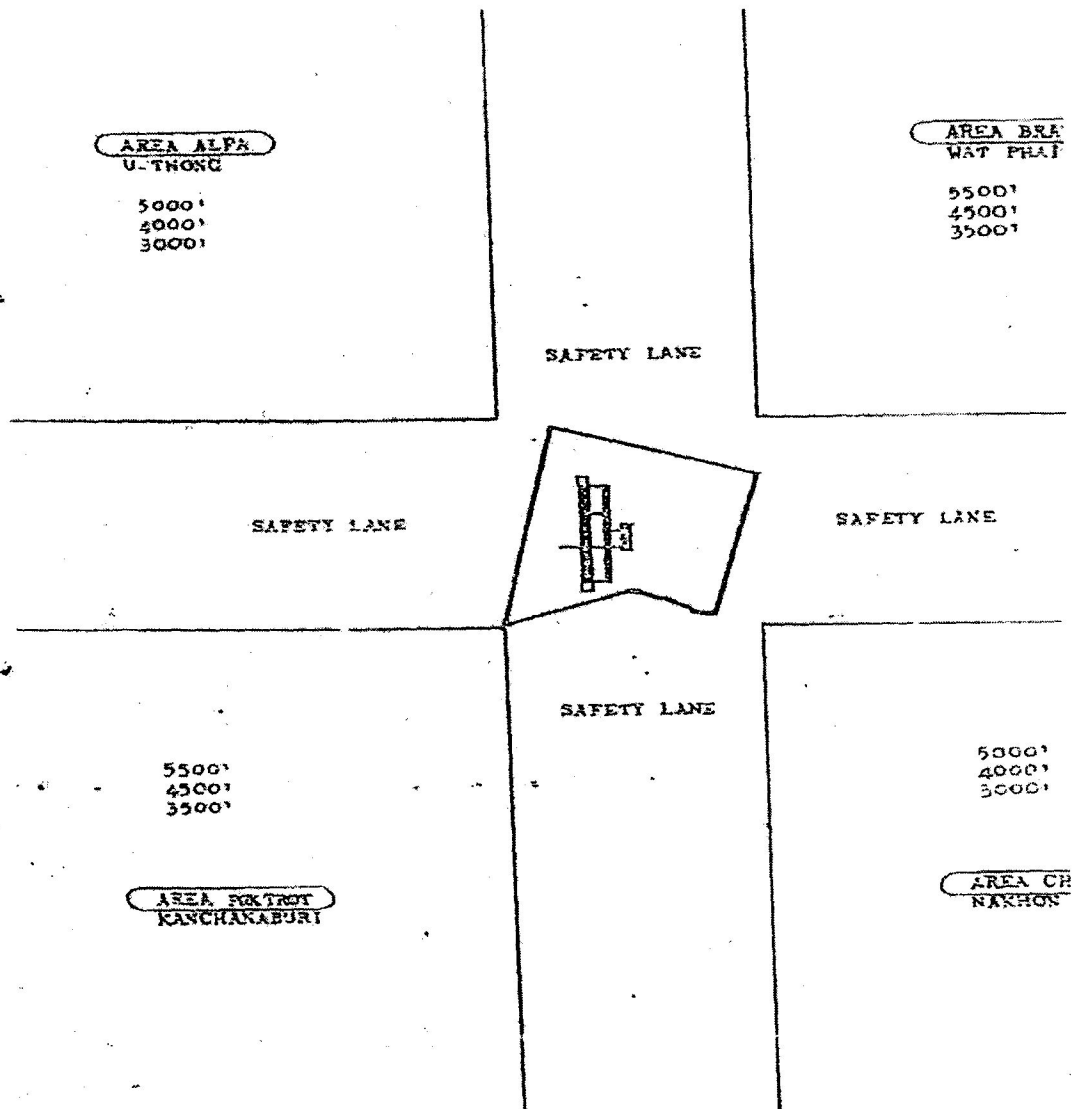




หน้า ๗-๑ ของ ๑ หน้า  
กำแพงแสน นครปฐม  
๕๘ พ.ค.๕๒

ผนวก ข. ประกอบ รพป. ที่ รร.การบิณ - ๐๔ - ๐๒๖

รูปภาพแสดงพื้นที่การฝึกบินกลางคืนในเขตการฝึกบินของ รร.การบิณ ส่วน บ.ผ.๑๖/ก



พล.อ.ต.

ผบ.รร.การบิณ

กฝบ.รร.การบิณ



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๑๑๑๖

หน้า ๑ ของ ๓ หน้า

บก.รร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๐๙ พ.ค.๕๒

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๗

เรื่อง การช่วยเหลือผู้ทำการในอากาศเมื่อ บ.ฝ.๑๖/ก และ บ.ฝ.๑๙ เกิดอุบัติเหตุ

๑. ความมุ่งหมาย

- ๑.๑ เพื่อเป็นคู่มือในการปฏิบัติสำหรับ จนท.ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้ภัย
- ๑.๒ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ทำการในอากาศ และทรัพย์สินของทางราชการ

๒. ขอบเขต รปป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

- ๒.๑ กรก.รร.การบิน
- ๒.๒ ให้ หก.กรก.รร.การบิน รับผิดชอบและกำกับดูแลให้เป็นไปตาม รปป.ฉบับนี้

๓. การปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รปป.ที่ รร.การบิน บยอ. - ๐๔ - ๐๒๗ ลง ๒๖ ส.ค.๕๑ และให้ใช้ รปป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ การปฏิบัติทั่วไป ให้ปฏิบัติตามระเบียบ รร.การบิน ว่าด้วยการปฏิบัติ เมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุในเขตการบินของสนามบินกำแพงแสน

๓.๓ การปฏิบัติเฉพาะ บ.ฝ.๑๖ ผนวก ก. กรณีนักบินไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองออกจาก อากาศยานได้ ถ้าด้านในประทุนล๊อคไว้ต้องทุบทำลายประทุน เพื่อเปิดล๊อคด้านในช่วยเหลือนักบิน โดยการ ใช้ขวาน มีดขนาดใหญ่หรือวัสดุแหลมคมพื้น หรือเจาะบริเวณประทุนจนมีพื้นที่เพียงพอในการช่วยเหลือ (ระวังอันตรายซึ่งอาจเกิดกับนักบินอันเนื่องมาจากวัสดุที่ใช้ในการทำลายประทุน)

๓.๓.๑ การดับเครื่องยนต์

๓.๓.๑.๑ ดึงคัน THROTTLE มาตำแหน่งหลังสุด

๓.๓.๑.๒ ดึงคันปรับส่วนผสมเชื้อเพลิง (MIXTURE CONTROL LEVEL)

มาตำแหน่งหลังสุด

กฝบ.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๗

๓.๓.๒.๒ ดึงบาน...

๓.๓.๑.๒ ดึงบานประตูออกแล้วดันเปิดไปข้างหน้า

๓.๓.๑.๓ ปิดสวิตช์เชื่อมไฟ (IGNITION SW)

๓.๓.๑.๔ ปิดสวิตช์เบตเตอร์

๓.๓.๒ การช่วยเหลือนักบินออกจาก บ.ปฏิบัติดังนี้

๓.๓.๒.๑ ปลดเข็มขัดรัดตัว และสายวิทยุออกจากตัว นบ.

๓.๓.๒.๒ อุ้มนักบินออกจากอากาศยาน

๓.๔ การปฏิบัติเฉพาะ บ.ฝ.๑๙ ผนวก ข. กรณีที่นักบินไม่สามารถช่วยเหลือตัวเอง ออกจากอากาศยานได้ ให้ชุด จนท.ช่วยเหลือกู้ภัย และ/หรือผู้เกี่ยวข้องของปฏิบัติดังนี้

๓.๔.๑ การเข้าหา บ.หรือช่วยเหลือ นบ.ในกรณีที่เครื่องยนต์ไม่ดับ หรือใบพัด ยังไม่หมุนให้ชุด จนท.ช่วยเหลือกู้ภัย และ/หรือผู้เกี่ยวข้องเข้าหา บ.ในทิศ ๔๕ องศา ด้านซ้ายของ บ. เพื่อป้องกันอันตรายจากใบพัดของ บ.

๓.๔.๒ การเปิดประทุนห้องนักบิน ปฏิบัติได้ ๒ วิธี ดังนี้

๓.๔.๒.๑ การเปิดประทุนห้องนักบินโดยทั่วไปจากภายนอก ช้ายมือ ของนักบินที่นั่งหน้ามาตำแหน่งล่างสุด แล้วจึงใช้มือข้างหนึ่งยกประทุนให้เปิดออกไปตำแหน่งเปิดสุด ตามรูปที่ ๑

๓.๔.๒.๒ กรณีเกิดเพลิงไหม้เมื่อไม่สามารถเปิดประทุนตามข้อ ๓.๔.๒.๑ ได้ สามารถที่จะทำลายประทุนห้องนักบินได้โดยการใช้อาวุธ มีดขนาดใหญ่ หรือวัสดุแหลมคม ฟันหรือ เเจาะบริเวณประทุนจนมีพื้นที่เพียงพอในการช่วยเหลือ (ระวางอันตรายซึ่งอาจเกิดกับนักบิน อันเนื่องมาจาก วัสดุที่ใช้ในการทำลาย) ตามรูปที่ ๒

๓.๔.๓ การดับเครื่องยนต์ ปฏิบัติดังนี้

๓.๔.๓.๑ ดึง FIREWALL SHUT-OFF T - HANDLE ซึ่งอยู่ CONSOLE ทางด้านซ้ายตำแหน่งหลังสุดของที่นั่งหน้า ตามรูปที่ ๓

๓.๔.๓.๒ ยกคันควบคุมเครื่องยนต์ (POWER CONTROL LEVER) ซึ่งอยู่ทางด้านซ้ายมือของนักบินมาตำแหน่ง CUT OFF โดยจะต้องยกคัน FLAP ของ PCL ซึ่งอยู่ทาง CONSOLE ด้านขวามาตำแหน่งล่างสุด ตามรูปที่ ๕

๓.๔.๔ การช่วยเหลือนักบินออกจากอากาศยาน ปฏิบัติดังนี้

๓.๔.๔.๑ นำสลักนิรภัยของเก้าอี้ติดจากขอบประทุนด้านซ้ายของ นักบิน ตามรูปที่ ๖ และ ๗ มาใส่ในรูสลักนิรภัย ซึ่งอยู่ด้านหน้าของ SEAT FIRING HANDLE ตาม รูปที่ ๘ และ ๙

๓.๔.๔.๒ ปลดสายรัดหน้ากากออกซิเจน ปลดสายรัดไหล่ โดยการกดยก แล้วผลักเครื่องปลดเร็ว (QUICK-RELEASE FITTING) ไปในตำแหน่ง ๙๐ องศา ตามรูปที่ ๑๐ และ ๑๑

๓.๔.๔.๓ ปลดสายรัดขาทั้งสองข้างซึ่งสามารถกระทำได้ ๒ วิธี คือ  
๓.๔.๔.๓.๑ ปลดที่ GARTER QUICK-RELEASE CONNECTOR ทั้งสองข้าง ตามรูปที่ ๑๒ และ ๑๓

๓.๔.๔.๓.๒ ยกกระเดื่องปลดสายรัดขา (LEG LINE RELEASE LEVER) ซึ่งอยู่ทางด้านซ้ายของเก้าอี้ติด ตามรูปที่ ๑๔

๓.๔.๔.๔ ถอดหน้ากากออกซิเจน ชูดต่อต้านแรงโน้มถ่วงและสายวิทยุออก (ในกรณีที่มีเวลาเพียงพอ) ตามรูปที่ ๑๕

๓.๔.๔.๕ คู่มือนักบินออกจากอากาศยาน

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต. 

ผบ.รร.การบิน

ผนวก ก. การช่วยเหลือผู้ทำการในอากาศ เมื่อ บ.ฝ.๑๖/ก เกิดอุบัติเหตุ

ผนวก ข. การช่วยเหลือผู้ทำการในอากาศ เมื่อ บ.ฝ.๑๙ เกิดอุบัติเหตุ

กฝบ.รร.การบิน

รป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๗



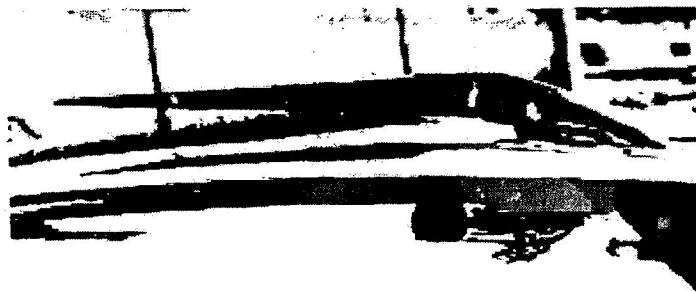
หน้า ก-๑ ของ ๓ หน้า

กำแพงแสน นครปฐม

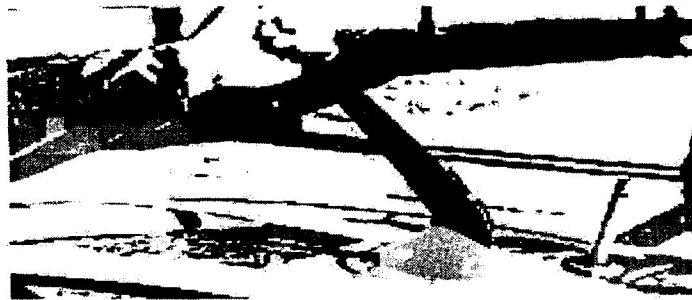
๒๕ พ.ค.๕๒

ผนวก ก. ประกอบ รูปที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๗

การช่วยเหลือผู้ทำการบินในอากาศ เมื่อ บ.ฝ.๑๖/ก เกิดอุบัติเหตุ



(ก)

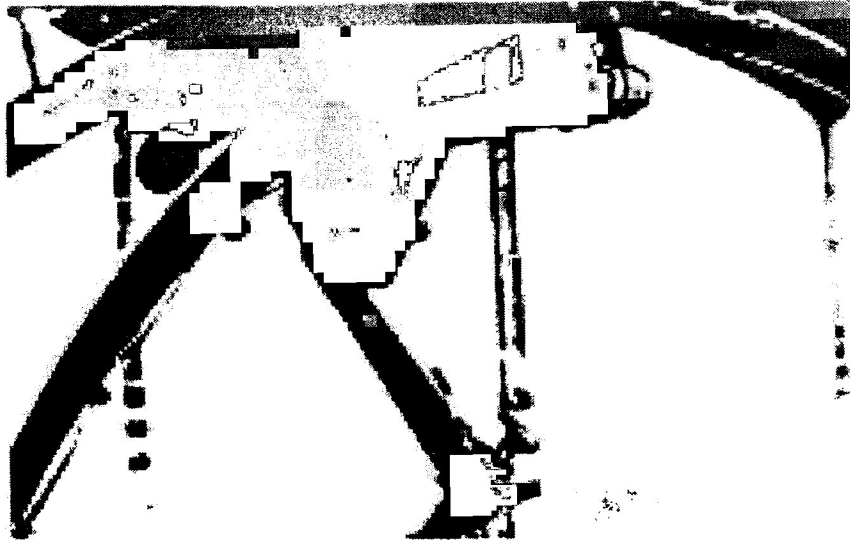


(ข)

แสดงขั้นตอนในการเปิดประทุน

กฝบ.รร.การบิน

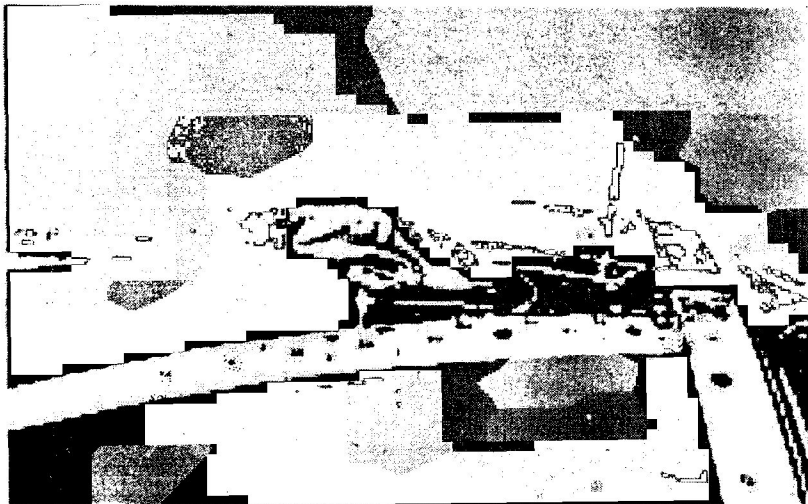
ผนวก ก.ประกอบ รูปที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๗



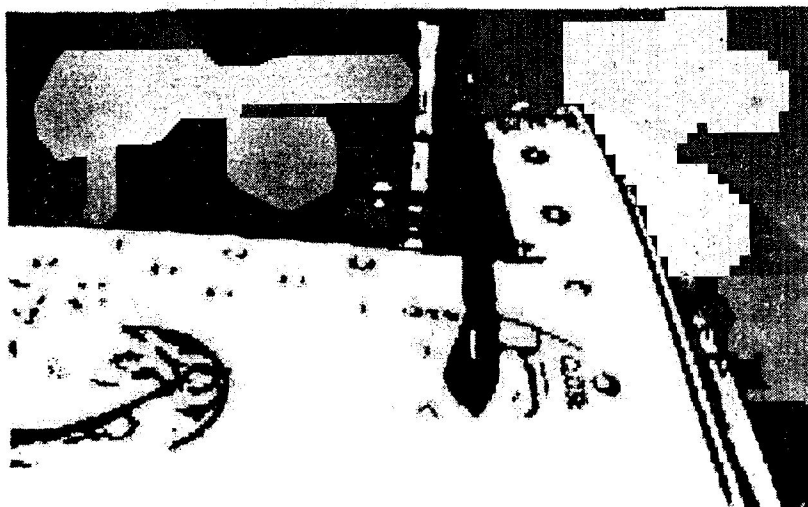
รูปที่ ๓. แสดงขั้นตอนในการเปิดประทุน



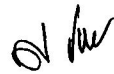
รูปที่ ๔. แสดงตำแหน่งของคันปรับก๊าซ ( THROTTLE ) และคันปรับส่ว  
เชื้อเพลิง ( MIXTURE CONTROL LEVEL )



เปิดประทุนปิดล็อก



เปิดประทุนจากด้านนอก

พล.อ.ต. 

ผบ.รร.การบิน

กฝบ.รร.การบิน

ผนวก ก.ประกอบ รูปที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๗



หน้า ๗ - ๑ ของ ๘ หน้า

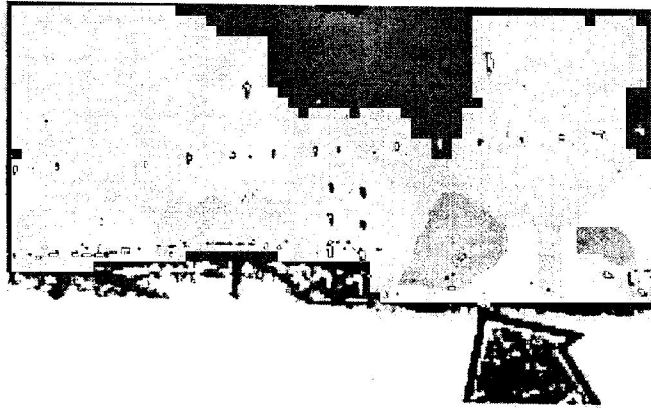
กำแพงแสน นครปฐม

*๒๕*

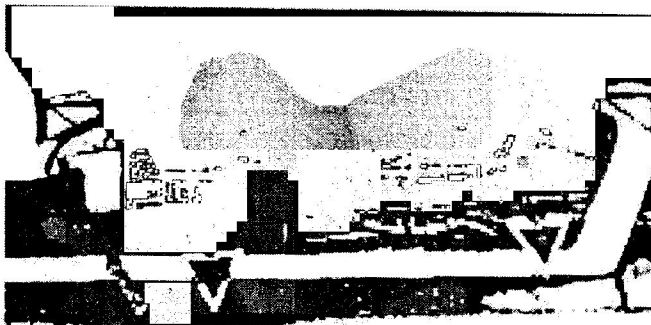
พ.ค.๕๒

ผนวก ข. ประกอบ รูปที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๗

การช่วยเหลือผู้ทำการในอากาศ เมื่อ บ.ผ.๑๙ เกิดอุบัติเหตุ



แสดงปุ่มปลดสล็อกภายนอกและคันบังคับประทุนข้างลำตัว บ.



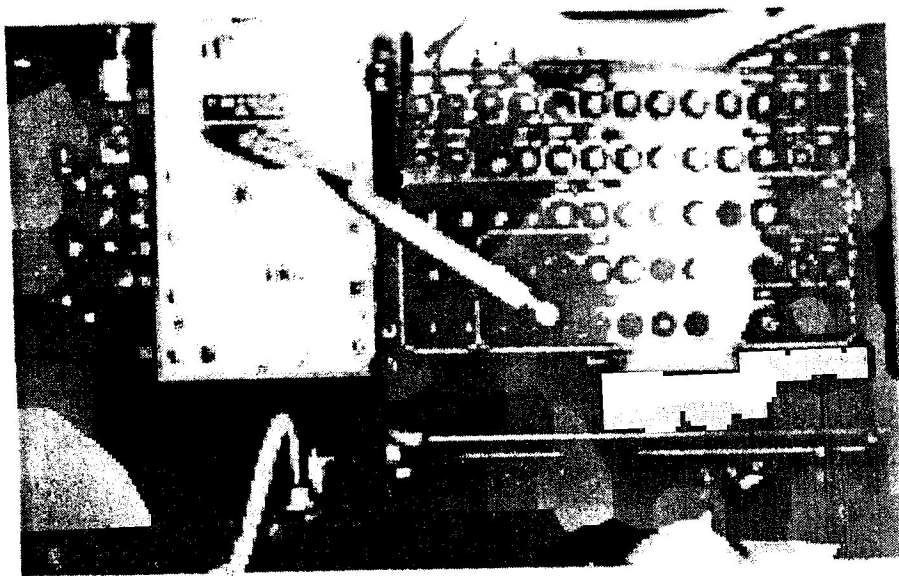
แสดงลักษณะภายนอกทั่วไปของประทุน และแนวเส้นประแสดงแนวทำลายประทุน

พล.อ.ต. *๑๗*

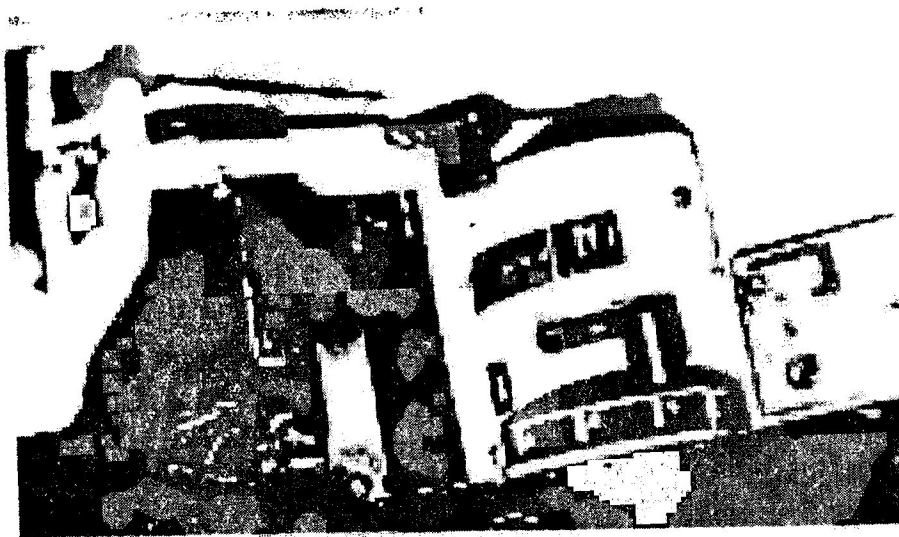
ผบ.รร.การบิน

กฝบ.รร.การบิน

ผนวก ข.ประกอบ รูปที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๗



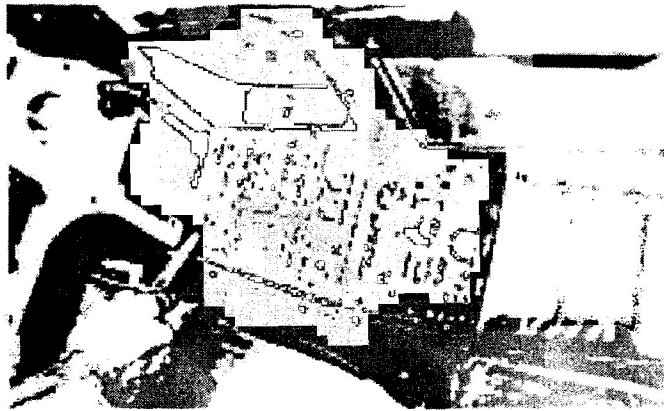
รูปที่ ๓ แสดงตำแหน่ง FIREWALL, SMUT - OOF



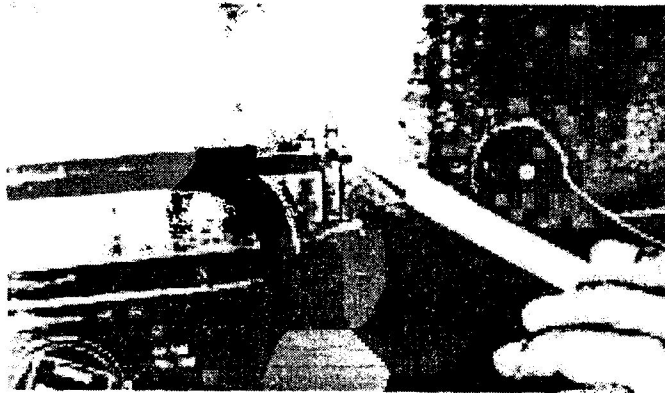
แสดงตำแหน่ง POWER CONTROL LEVER (PCL และ PCL) ของ PCL  
เพื่อ CUT OFF เครื่องยนต์

กฝบ.ร.ร.การบิน

ผนวก ข.ประกอบ รูปที่ ร.ร.การบิน บยอ.-๐๔-๐๒๗



รูปที่ ๕ แสดงตำแหน่ง MASTER SWITCH ของ BATTERY และ GENERATOR



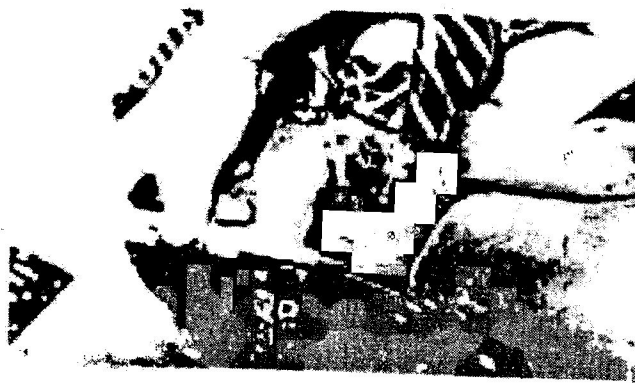
รูปที่ ๖ ตำแหน่งของสลักนิรภัยเก้าอี้ของ บ.ฝ.๑๙ (ถ่ายจากภายนอก บ.)

กฝบ.จร.การบิน

ผนวก ข.ประกอบ รูป.ที่ จร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๗



รูปที่ ๗ ตำแหน่งของสลักนิรภัยแก๊สอัตโนมัติ บ.ผ.๑๔ ( ถ่ายจากภายใน บ.)



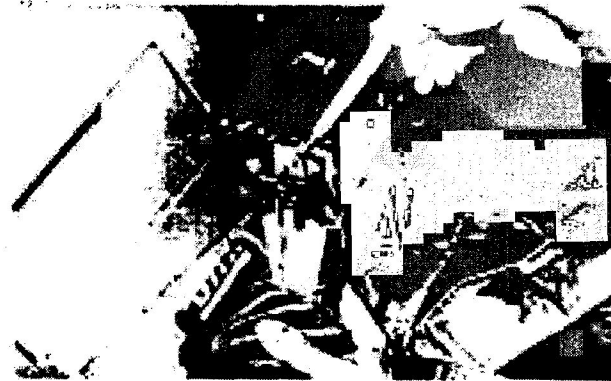
รูปที่ ๘ แสดงตำแหน่งใส่สลักนิรภัยห้ามระบบแก๊สอัตโนมัติ ( ก่อนใส่สลักห้าม )

กฝบ.รร.การบิน

ผนวก ข.ประกอบ รูปที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๗



รูปที่ ๙ แสดงตำแหน่งใส่สลักห้ามระบบแก๊วฮีตีด ( หลังใส่สลักเรียบร้อยแล้ว )



รูปที่ ๑๐ แสดงตำแหน่งของ QUICK - RELEASE FITTING เมื่ออยู่ในตำแหน่งใช้งานปกติ

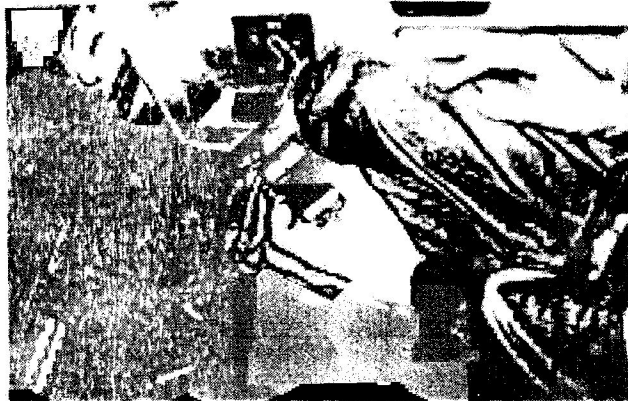


รูปที่ ๑๑ แสดงตำแหน่งเมื่อ QUICK-RELEASE อยู่ในตำแหน่งปลด  
เพื่อปลดสายรัดตัว และสายรัดไหล่



กฝบ.รร.การบิน

ผนวก ข.ประกอบ รูปที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๗

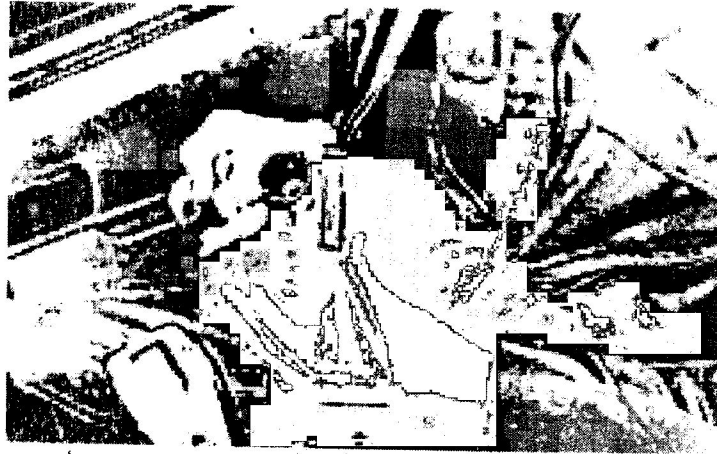


รูปที่ ๑๓ แสดงตำแหน่งเมื่อ GARTER QUICK-RELEASE CONNECTOR  
ออกจากขาของนักบิน



กฝบ.รร.การบิน

ผนวก ข.ประกอบ รูปที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๗



รูปที่ ๑๕ แสดงตำแหน่ง ๒ ตำแหน่งในการปลดสาย  
ออกจากตัวนักบิน

พล.อ.ต. *๗ สี.*

ผบ.รร.การบิน

กฝบ.รร.การบิน

ผนวก ข.ประกอบ รูปที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๗



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๓๓๓๗

หน้า ๑ ของ ๔ หน้า

บก.ร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๒๖ พ.ค.๕๒

รปป.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๘

เรื่อง การปฏิบัติและบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน

๑. ความมุ่งหมาย เพื่อกำหนดแนวปฏิบัติต่ออุปกรณ์เครื่องใช้ประจำตัวนักบินให้ถูกต้อง มีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยในการใช้งานอยู่เสมอ

๒. ขอบเขต

๒.๑ รปป.ฉบับนี้ใช้บังคับ นบ., คบ. และ ศบ. ที่ทำการบินกับเครื่องบินในสังกัด ร.การบิน

๒.๒ หน.ฝ่ายเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ และผู้เกี่ยวข้อง

๒.๓ จนท.เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ และผู้เกี่ยวข้อง

๒.๔ ให้ ผบ.กฝบ.ร.การบิน ควบคุมและกำกับดูแลการปฏิบัติให้เป็นไปตาม รปป.ฉบับนี้

โดยเคร่งครัด

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รปป.ที่ ร.การบิน บยอ. - ๐๔ - ๐๒๘ ลง ๒๕ ต.ค.๕๒ และให้ใช้ รปป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ หน้าที่

๓.๒.๑ หน.ฝ่ายเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของ จนท. ในการบำรุงรักษาเบิก-จ่ายเครื่องมือเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ดำเนินการด้านพัสดุอุปกรณ์ภัณฑ์ประจำตัวนักบิน บำรุงรักษาให้อุปกรณ์ต่าง ๆ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และมีจำนวนเพียงพอตามอัตราตลอดเวลา

๓.๒.๒ จนท.เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ ดำเนินการเกี่ยวกับการพัสดุวัสดุ รักษา แจกจ่ายเครื่องมือเครื่องใช้ประจำตัวนักบินให้อยู่ในสภาพใช้งาน ให้คำแนะนำชี้แจงและอำนวยความสะดวกแก่ นบ., คบ. และ ศบ. ตลอดจนผู้เกี่ยวข้องในเรื่องการใช้และการเก็บรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ ฯ ตามความเหมาะสม

กฝบ.ร.การบิน

รปป.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๘

๓.๓ การเก็บรักษาดูแล...

๓.๓ การเก็บรักษาดูแล

จนท.เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ ต้องดูแลรักษาอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังนี้

๓.๓.๑ การดูแลห้องเก็บ - พักร่มชูชีพ

๓.๓.๑.๑ ห้องเก็บร่มชูชีพต้องสะอาด ไม่เปียกชื้น มีอากาศถ่ายเทได้ดี แสงสว่างพอสมควร แต่ไม่ควรให้แสงแดดส่องกระทบร่มชูชีพโดยตรง และห้ามผู้ที่ไม่มีกิจธุระเกี่ยวข้องเข้ามา ในอาคารพักร่ม โดยมีได้รับอนุญาตจาก หน.ฝ่ายเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ หรือ จนท.เวรอาคารพักร่ม

๓.๓.๑.๒ ห้ามสูบบุหรี่ ทำประกายไฟ หรือนำวิทยุไวไฟเข้ามาเก็บไว้ใน ห้องพักร่ม เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อร่มชูชีพ และความสกปรกต่อหน้ากากออกซิเจน (MASK O<sub>2</sub>) กระจกั้นแสง (VISOR) และอุปกรณ์อื่น ๆ ได้

๓.๓.๒ การเก็บรักษาร่มชูชีพ

๓.๓.๒.๑ แขนวร่มไว้ที่ราวแขนวร่ม หันหน้าร่มไปทางเดียวกัน เขียนชื่อ ครูการบินหรือศิษย์การบินผู้ใช้ร่ม และหมายเลขร่มไว้ที่ราวแขนวร่ม เขียนหมายเลขร่มไว้ที่ห่วงปลดร่ม ด้านซ้าย หรือที่ด้านล่างตอนหลังของร่มให้เห็นได้ชัดเจนทุกร่ม เพื่อสะดวกในการนำไปใช้ และเก็บเข้าที่ และก่อนเก็บร่มเข้าที่ ต้องเกี่ยวสายรัดขาให้เรียบร้อย

๓.๓.๒.๒ ร่มชูชีพที่รอการพับหรือชำรุดรอส่งคืน ให้ จนท.เครื่องใช้ ประจำตัวนักบิน ฯ เขียนป้ายผูกติดไว้ที่ร่มให้เห็นเด่นชัด เพื่อมิให้ นบ., คบ. หรือ ศบ.นำร่มชูชีพที่รอการพับ หรือชำรุดรอการส่งคืนไปใช้ทำการบิน

๓.๓.๒.๓ เมื่อตรวจพบว่าร่มชูชีพเปียกน้ำหรือน้ำมัน ได้รับความชื้น หรือชำรุดผิดปกติด้วยเหตุใดก็ตาม ต้องแจ้งให้ จนท.เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ ดำเนินการแก้ไขทันที และห้ามนำร่มที่ชำรุดนั้นไปใช้ทำการบิน

๓.๓.๒.๔ นบ., คบ. และ ศบ.ต้องทำการตรวจร่มตามกำหนดใน រប.ប.ការត្រួតពិនិត្យដៃគ្រឿងប្រើប្រាស់អ្នកបើកបរ ក្រោមការងារប្រើប្រាស់ ដោយរួមគ្នាផ្សាយឡើង ឬ ច្បាប់រួមគ្នា ព្រោះអាចเกิดการหลุดเลื่อนของสลักนิรภัย ร่มอาจแตกโดยมิได้ตั้งใจได้โดยง่าย

๓.๓.๒.๕ จนท.เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ ต้องทำการพักร่มชูชีพ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยใช้คู่มือพักร่มประกอบการพักร่มทุกครั้งและจะต้องพักร่มชูชีพทันทีเมื่อ ครอบวาระ ตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันมิให้เกิดข้อขัดข้องและพักร่มไม่ทันกำหนด ยกเว้นด้วย สาเหตุอื่นซึ่งจะต้องรายงานให้ หน.ฝ่ายเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ ทราบ แล้วดำเนินการตามข้อ

๓.๓.๒.๒ โดยด่วน (การพักร่มชูชีพตามระยะเวลาให้ปฏิบัติตาม รายละเอียดใน ปรป.การตรวจเครื่องมือเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน)

๓.๓.๒.๖ จนท.เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ ต้องลงหลักฐานการ ตรวจพักร่มในสมุดประวัติประจำร่ม บันทึกสถิติข้อมูลการตรวจพักร่มลงกระดานบันทึกการตรวจ-พักร่ม และสมุดบันทึกสถิติข้อมูลการตรวจพักร่ม ให้ตรงกันทั้ง ๓ แห่ง และทันสมัยตลอดเวลา

๓.๓.๒.๗ จนท.เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ ดำเนินการแจ้งความ ต้องการร่มชูชีพ เพื่อทดแทนร่มที่ครบอายุใช้งาน โดยให้ปฏิบัติล่วงหน้าอย่างน้อยเป็นเวลา ๒ ปี เพื่อให้ กพอ.ชอ. สามารถจัดหาทดแทนได้ทัน

๓.๓.๓ การเก็บรักษาหมวกบิน และหน้ากากออกซิเจน

๓.๓.๓.๑ วางหมวกบินไว้บนตู้เหนือราวแขวนร่ม ให้เป็นระเบียบ ติดสายรัดคาง ถ้ามีหน้ากากออกซิเจนต้องเสียบขาของหน้ากาก (BAYONET) ติดกับหมวกบินทั้งสองข้าง ปลอยสายท่อออกซิเจน และส่วนประกอบของท่อหายใจ เก็บเข้าไว้ในหมวกบินให้เรียบร้อย

๓.๓.๓.๒ เลื่อนกระจกกันแสง (VISOR) ขึ้นเก็บให้เรียบร้อย เพราะ อาจแตกหรือเป็นรอยขีดข่วนได้ง่าย

๓.๓.๓.๓ จนท.เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับ ความสะอาดหมวกบิน หน้ากากออกซิเจน และแว่นกันแสง (VISOR) ให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

๓.๓.๓.๔ จนท.เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ ตรวจสอบระบบตรวจ การหายใจ ปริมาณออกซิเจนในถังเก็บ ระบบทดสอบการพูด - ฟัง ให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งาน รายละเอียดการตรวจกำหนดใน ปรป.การตรวจเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน

๓.๓.๔ การเก็บรักษาอุปกรณ์ยังชีพและอุปกรณ์อื่น ๆ

๓.๓.๔.๑ อุปกรณ์ยังชีพ หรือพัสดุอุปกรณ์ที่เบิกเพื่อจ่ายแจก หรือ เพื่อใช้งานให้เก็บรักษาไว้ในตู้ที่จัดเตรียมไว้ให้เป็นสัดส่วน ปิดกุญแจ และลงหลักฐานไว้ในสมุดหลักฐาน ให้เรียบร้อย

๓.๓.๔.๒ จนท.เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ เก็บเครื่องมือสำหรับซ่อมแซม หมวกบิน ร่มชูชีพ และอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องใช้ให้เรียบร้อย พร้อมทั้งทำบัญชีควบคุมเครื่องมือ และอะไหล่ที่มีอยู่ไว้เป็นหลักฐาน

๓.๔ การใช้งานและการตรวจอุปกรณ์ต่าง ๆ


๓.๔.๑ ร่มชูชีพ หมวกบิน และหน้ากากออกซิเจน ให้ทำการตรวจตามขั้นตอน รายละเอียดที่กำหนดไว้ใน ระเบียบ.การตรวจเครื่องมือเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน

๓.๔.๒ อุปกรณ์อื่น ๆ เช่น กระจ่างสัญญาณ พลุสัญญาณ ปืนพลุ เสื้อชูชีพ ให้ จนท.เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ ตรวจตามกำหนดอย่างต่อเนื่องทุก ๖๐ วัน

๓.๔.๓ นบ., คบ. และ ศบ. หรือผู้ใช้อุปกรณ์ยังชีพหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้ลงหลักฐานการเบิกยืมใช้งานไว้กับ จนท.เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ ก่อนนักบินใช้งานทุกครั้ง และส่งคืนทันทีเมื่อเสร็จภารกิจ

๓.๔.๔ สำหรับวิทยุยังชีพแบบ AN/PRC – 90 และแบตเตอรี่ BA-1568/U ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน และตรวจตามคำแนะนำกรมสื่อสารทหารอากาศที่ ๑๒ ว.(AN/PRC-90) ๕/๒๔ โดยละเอียด

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต. 

ผบ.รร.การบิน

กฝบ.รร.การบิน

รป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๘



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๑๑๑๕

หน้า ๑ ของ ๖ หน้า

บก.ร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

พ.ค.๕๒

รป.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๙

เรื่อง การตรวจเครื่องมือเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน

๑. ความมุ่งหมาย เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติ การตรวจเครื่องมือเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ให้ถูกต้อง มีความปลอดภัย และใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. ขอบเขต รป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

๒.๑ นบ., คบ. และ ศบ.ทุกนายที่ทำการบินกับเครื่องบินในสังกัด ร.การบิน

๒.๒ หน.ฝ่ายเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ผนบ.กฝบ.ร.การบิน

๒.๓ จนท.เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ และผู้เกี่ยวข้อง

๒.๔ ให้ รอง ผบ.ร.การบิน ควบคุมและกำกับ ดูแลการปฏิบัติให้เป็นไปตาม รป.ฉบับนี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รป.ที่ ร.การบิน บยอ.-๐๔-๐๒๙ ลง ๑๔ ต.ค.๕๑ และให้ใช้ รป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ นบ., คบ.และ ศบ.ทุกนาย จะต้องตรวจเครื่องมือเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อนที่จะทำการบินทุกครั้ง

๓.๓ จนท.เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ ตรวจเครื่องมือเครื่องใช้ประจำตัวนักบินทุกชนิด ทั้งก่อนและนำไปใช้ทำการบินและภายหลังบินทุกครั้ง

๓.๔ การตรวจพร้อมชุดชีพและส่วนประกอบของพร้อมชุดชีพ (สำหรับร่ม B-20)

๓.๔.๑ การตรวจพร้อมชุดชีพต้องกระทำตามคู่มือการตรวจ T.O.14 D1-2-61 โดยแบ่งการตรวจเป็น ๓ ชั้น คือ

๓.๔.๑.๑ การตรวจก่อนนำไปใช้งาน (PREFLIGHT INSPECTION)

ให้กระทำการตรวจดังนี้

กฝบ.ร.การบิน

รป.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๙

๓.๔.๑.๑.๑ ตรวจสภาพ...

- ๓.๕.๑.๑.๑ ตรวจสอบสภาพภายนอกของห่อบรรจุภัณฑ์ และสายรัดตัว  
ด้วยสายตาให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
- ๓.๕.๑.๑.๒ ตรวจสอบข้อเกี่ยวต่าง ๆ ว่าเสียหายหรือไม่
- ๓.๕.๑.๑.๓ ตรวจสอบจุดหมุดขัดของ RIPCORDER RELEASE  
ว่าขัดเข้าที่หรือไม่ (ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของร่ม)
- ๓.๕.๑.๑.๔ ตรวจสอบสายรัดตัวให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งาน
- ๓.๕.๑.๑.๕ ร่มที่มี SPRING BAND (ร่มแบบ B-20) ให้ตรวจดู  
การยืดเหนียวของ SPRING ให้เรียบร้อย
- ๓.๕.๑.๑.๖ ตรวจสอบสภาพทั่ว ๆ ไปที่อาจจะแสดงให้เห็นว่า  
สภาพร่มอยู่ในลักษณะไม่พร้อมใช้งาน สมควรได้รับการตรวจสอบ
- ๓.๕.๑.๑.๗ ตรวจสอบสายรัดปลายของชุด HARNESS จะต้องดู  
ความเรียบร้อยของปลายสาย และรัดด้วยยางเรียบร้อย
- ๓.๕.๑.๑.๘ ตรวจสอบ RIPCORDER PIN CABLE  
ตัวล่างสุดว่าผูกด้ายป้องกันการเคลื่อนตัวของสลักยึดสาย RIPCORDER ไว้เรียบร้อย
- ๓.๕.๑.๒ การตรวจประจำเดือน หรือรายเดือน (ROUTINE INSPECTION)  
ให้ทำการตรวจทุก ๓๐ วัน โดยการตรวจตามขั้นตอนดังนี้
- ๓.๕.๑.๒.๑ ตรวจสอบสภาพภายนอกของห่อผ้าร่ม
- ๓.๕.๑.๒.๒ เปิดซิปลาด้านบนของห่อผ้าร่มดูหมุดขัดที่อยู่ภายใน  
ต้องอยู่ในสภาพไม่โค้งงอหรือเสียหาย
- ๓.๕.๑.๒.๓ ตรวจสอบสายโรยตัว (LOWERING) ว่าเก็บเข้าที่  
อยู่ในสภาพเรียบร้อย
- ๓.๕.๑.๒.๔ ตรวจสอบชุดปลด (RISER STRAP) ให้อยู่ในสภาพ  
พร้อมใช้งาน
- ๓.๕.๑.๒.๕ ภายหลังจากตรวจเสร็จ ให้เขียนวัน เดือน ปีที่ทำการ  
ตรวจลงในประวัติ (A.F. T.O. FORM 391) พร้อมลงชื่อผู้ตรวจไว้เป็นหลักฐาน
- ๓.๕.๑.๓ การตรวจอย่างละเอียด (COMPLETE INSPECTION) ตาม  
ระยะเวลาตามแจ้งความ กวก.ขอ.บ.นอ.เลขที่ ๗/๕๐ ลง ๒๕ ก.พ.๕๐ ให้ตรวจสอบสภาพและพับใหม่ทุก ๑๒๐ วัน  
ตาม INTERIM OPERATION SUPPLEMENT T.O.14D 3-11-1S-60, T.O.14D 3-11-1) จากเดิม ๑๘๐ วัน  
เป็น ๑๒๐ วัน

กณบ.ร.การบิน

รปบ.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๙

๓.๕.๑.๓.๑ กระตุก...

๓.๔.๑.๓.๑ กระตุก RIPCORDER RELEASE เพื่อให้ร่มกางออก

๓.๔.๑.๓.๒ นำร่มเข้าฝั่งในห้องฝั่งร่ม เพื่อให้ร่มแห้ง การฝั่งร่ม

อย่างน้อยต้องนานกว่า ๒๔ ชม. (อุณหภูมิ ๗๒ °F)

๓.๔.๑.๓.๓ เมื่อร่มแห้งดีแล้ว นำร่มออกมาทำการตรวจผ้าร่ม

โดยผ้าร่มที่แห้งนั้นจะไม่เหนียวเหนอะเมื่อสัมผัสด้วยมือ

๓.๔.๑.๓.๔ ตรวจสอบการชำรุดของผ้าร่ม ว่ามีรอยฉีกขาดหรือไม่

๓.๔.๑.๓.๕ ตรวจสอบสายร่มว่ามีการชำรุดขาดหรือไม่

๓.๔.๑.๓.๖ ตรวจสอบร่มนำว่ามีการชำรุดขาดหรือไม่

๓.๔.๑.๓.๗ ตรวจสอบ RISER STRAP ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๓.๔.๑.๓.๘ ตรวจสอบสายรัดตัว (HARNES) ให้อยู่ในสภาพ

พร้อมใช้งาน

๓.๔.๑.๓.๙ ตรวจสอบการยึดแน่นของชุดต่อ(CONNECTOR LINK)

ซึ่งจะต่อกับ SUSPENSION LINE กับ RISER STRAP และตรวจสอบการชำรุดของชุดต่อ

๓.๔.๑.๓.๑๐ ตรวจสอบห่อผ้าว่ามีสนิมชำรุดหรือไม่

๓.๔.๑.๓.๑๑ ตรวจสอบเหล็กยึดชุด CABLE ASSY ว่าโค้งงอ หัก

หรือไม่

๓.๔.๑.๓.๑๒ ตรวจสอบ RIPCORDER RELEASE CABLE ว่าเส้นลวด

แตกแยกหรือไม่

๓.๔.๑.๓.๑๓ เมื่อตรวจเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องลงชื่อผู้ตรวจ

วัน เดือน ปีที่ทำการตรวจ และพบในประวัติ A.F. T.O.391

๓.๔.๒ การตรวจพับร่มชูชีพ บ.ฝ.๑๙(PC-9) ให้ปฏิบัติตามคู่มือการตรวจพับ MB-404

๓.๔.๓ การตรวจพับแพยาง และอุปกรณ์การยิงชีพ บ.ฝ.๑๙ (PC-9) ให้ปฏิบัติตาม

คู่มือการตรวจพับ ME-404

๓.๕ การตรวจหมวกบินและหน้ากากออกซิเจน แบ่งเป็น ๒ ขั้นตอน คือ

๓.๕.๑ การตรวจหมวกบิน (PREFLIGHT INSPECTION)

๓.๕.๑.๑ ก่อนทำการบินทุกครั้ง นบ., คบ. และ ศบ.จะต้องตรวจการ

ใช้งานด้วยเครื่องตรวจสอบแบบ HQ-1 MASK TESTER และตรวจสภาพภายนอก ภายในของหมวกบิน

ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย หูฟัง และแผ่นรองในตามจุดต่าง ๆ ไม่หลุดหลวม

กฝบ.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๙

๓.๕.๑.๒ ตรวจสอบ...

๓.๕.๑.๒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของแว่นกันแสง (VISOR) ทำความสะอาดแล้วลองเลื่อนขึ้น-ลงทุกครั้งก่อนนำไปใช้งาน

๓.๕.๑.๓ ตรวจสอบสายวิทย์ต่อกับหูฟังว่าติดแน่นเรียบร้อย ถ้าเป็นหมวกบินที่ประกอบด้วยหน้ากากออกซิเจน ตรวจสอบว่าสายวิทย์เชื่อมระหว่างหูฟังกับหน้ากากออกซิเจนเรียบร้อย

๓.๕.๒ การตรวจระยะเวลา (PERIODIC INSPECTION)

๓.๕.๒.๑ การตรวจเป็นหน้าที่ของ จนท.เครื่องใช้ ฯ เป็นผู้ตรวจทุก ๓๐ ชม. การใช้งานหรือ ๙๐ วัน ทั้งนี้แล้วแต่กำหนดอย่างไรจะถึงก่อน

๓.๕.๒.๒ การตรวจตามระยะเวลา จะต้องปฏิบัติดังนี้

๓.๕.๒.๒.๑ ตรวจ HELMET SHELL ไม่ให้มีการแตกร้าว และตรวจดูตามขอบโดยรอบหมวก ไม่มีรอยแตก ยางขอบหมวกอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๓.๕.๒.๒.๒ ตรวจสอบทุกตัวว่าขันแน่นตามความจำเป็น

๓.๕.๒.๒.๓ ตรวจดู EDGE HEADING และ FRONT EDGE PAD ให้ติดกับ HELMET SHELL

๓.๕.๒.๒.๔ ตรวจสอบสายวิทย์ไม่ให้แตก หรือหลุด และแน่ใจว่า JACK RETAINER จะติดอยู่กับ HELMET SHELL

๓.๕.๒.๒.๕ ตรวจสอบสายรัดคาง ไม่ให้หลุดออกจากตำแหน่งเดิม การตรวจหมวกแบบนี้ ถ้าไม่ได้ประกอบหน้ากากออกซิเจน จะทำการตรวจทุก ๙๐ วัน

๓.๕.๒.๒.๖ ตรวจ FITTING P4 และ E-17 / P FOAM LINER ว่าติดแน่นกับ ABSORBING LINER ไม่แยกตัวออก

๓.๕.๒.๒.๗ ตรวจ VISOR HOUSING ไม่ให้มีการแตกร้าว และอยู่ในตำแหน่งศูนย์กลาง ตรวจดู VISOR LOCK ว่าติดอยู่กับ HOUSING

๓.๕.๒.๒.๘ ตรวจ VISOR ให้ทำงานได้สะดวก โดยการเลื่อน LOCK ขึ้นและลง

๓.๕.๒.๒.๙ ตรวจ VISOR ไม่ให้มีรอยขีดข่วนสกปรก ตรวจสอบด้านในและด้านนอกผิวของ VISOR ตลอดจนความเหมาะสมระหว่าง VISOR HOUSING และ TRACK หากมีรอยขีดข่วนมากให้ทำการเปลี่ยน VISOR ใหม่

๓.๖ การปฏิบัติเกี่ยวกับแว่นกันแสง (VISOR)

๓.๖.๑ การตรวจก่อนบิน

๓.๖.๑.๑ การดูความเรียบร้อยของแว่นกันแสง (VISOR) ทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาด (ห้ามใช้แอลกอฮอล์โดยเด็ดขาด) แล้วลองเลื่อนขึ้น-ลงก่อนใช้งาน

๓.๖.๑.๒ ขณะนำหมวกบินเพื่อจะไปทำการบิน ให้เลื่อนแว่นกันแสง (VISOR) ขึ้นเพื่อเก็บแว่นกันแสง (VISOR) ในแว่น HOUSING แล้วนำหมวกบินใส่ไว้ในถุงผ้าใส่หมวกบิน ซึ่งจะเป็นการป้องกันการขีดข่วนและฝุ่นละออง

๓.๖.๑.๓ การวางหมวกบินในขณะที่อยู่ที่ลานจอด บ.ให้วางหมวกบินไว้กับพื้น โดยใส่หมวกบินไว้ในถุงผ้าใส่หมวกบิน บนที่นั่งนักบิน หรือในที่ที่เหมาะสม

๓.๖.๒ การตรวจหลังบิน

๓.๖.๒.๑ คบ., นบ.หรือ ศบ.หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจการบิน ให้เก็บแว่นกันแสง (VISOR) ขึ้น นำหมวกบินใส่ไว้ในถุงผ้าใส่หมวกบิน แล้ววางไว้ในที่ที่เหมาะสม

๓.๖.๒.๒ ทำความสะอาดแว่นกันแสง (VISOR) ด้วยน้ำยาทำความสะอาด (ห้ามใช้แอลกอฮอล์โดยเด็ดขาด) เลื่อนเก็บแว่นกันแสง (VISOR) ขึ้น แล้วนำหมวกบินไว้ในช่องเก็บ หรือ ชั้นวางหมวกบิน

๓.๗ การตรวจเสื้อชูชีพ แบบ LPU-10/P มีดังนี้

๓.๗.๑ การตรวจก่อนใช้งาน ให้ทำการตรวจความเรียบร้อยทั่วไป สภาพภายนอก ไม่มีการชำรุด ตรวจขวดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๓.๗.๒ การส่งเสื้อชูชีพ ให้ กชอ.๑ ขอ. ทำการตรวจพับตามระยะเวลานั้น ให้ จนท.เครื่องใช้ฯ ดำเนินการจัดส่งตรวจทุก ๑๒๐ วัน

๓.๗.๓ การเก็บรักษาเสื้อชูชีพ เมื่อทำการพับเสร็จเรียบร้อยแล้ว ควรเก็บดังนี้

๓.๗.๓.๑ ในห้องควบคุมอุณหภูมิที่ ๒๔ องศาเซลเซียส

๓.๗.๓.๒ ไม่ควรเก็บไว้ที่มีอุปกรณ์จำพวกเหล็ก สังกะสี เพราะทำให้เกิดสนิม และยางเสื่อมคุณภาพได้เร็ว

๓.๗.๓.๓ การเก็บให้แขวนไว้บนราวแขวน ไม่ควรเก็บไว้เป็นกองรวมกัน เพราะจะทำให้เสื่อมคุณภาพได้

๓.๘ ชุดด้านแรงโน้มถ่วง (G-SUIT) REF. T.O.14P3-6-121

๓.๘.๑ ตรวจก่อนนำไปใช้งาน โดย จนท.ฝคช.ผนบ.กฝบ.ร.การบิน

๓.๘.๑.๑ ชุดต้านแรงโน้มถ่วง (G-SUIT) แต่ละชุดต้องทำการทดสอบ แรงดันว่าอยู่ในเกณฑ์ที่คู่มือกำหนดหรือไม่ ก่อนที่จะจ่ายให้กับนักบินไปใช้งาน

๓.๘.๑.๒ ตรวจสอบคุณภาพทั่ว ๆ ไปของถุงลม (BLADDERS) ด้วยสายตา ว่าไม่มีรอยฉีกหรือรูรั่ว

๓.๘.๑.๓ ตรวจสอบดูซิปตามจุดต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๓.๘.๑.๔ ตรวจสอบข้อต่อของ G-SUIT ไม่มีแตกร้าหรือสนิม

๓.๘.๒ ตรวจสอบบิน โดย คบ., นบ.หรือ ศบ.

๓.๘.๒.๑ ตรวจสอบคุณภาพทั่ว ๆ ไปของ G-SUIT ไม่มีรอยฉีกขาดหรือรูรั่ว

๓.๘.๒.๒ ซิปตำแหน่งต่าง ๆ ใช้งานได้สะดวก

๓.๘.๒.๓ ข้อต่อไม่เป็นสนิม และไม่มีรอยแตกร้า

๓.๘.๓ ตรวจสอบตามระยะเวลา โดย หน.ฝชค.ผนบ.กฝบ.รร.การบิน

๓.๘.๓.๑ G-SUIT ที่จ่ายให้กับนักบินไปใช้งานแล้ว กับ G-SUIT ที่จะนำไปใช้งานครั้งต่อไป ตรวจสอบเหมือนกับการตรวจสอบก่อนนำไปใช้งานแต่ไม่เกิน ๖ เดือน

๓.๘.๓.๒ ทุก ๆ ๑๒๐ วัน ต้องทำการทดสอบแรงดันว่าได้ตามเกณฑ์ที่คู่มือกำหนดหรือไม่

๓.๘.๓.๓ เป่าลมเข้าถุงลม (GLADDERS) โดยใช้ LOW PRESSURE GAGE วัดให้ได้ ๕ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๓.๘.๓.๔ ตรวจสอบว่ามีรูรั่วหรือไม่ ถ้าแรงดันในถุงลมลดลง ๑ ปอนด์/ตารางนิ้ว/ ๑ นาที แสดงว่า G-SUIT นั้น ใช้งานไม่ได้

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต.



ผบ.รร.การบิน

กฝบ.รร.การบิน

รปบ.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๒๙



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๑๑๒๐

หน้า ๑ ของ ๕ หน้า

บก.ร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๒๕ พ.ค.๕๒

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๐

เรื่อง การใช้อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ประจำตัวนักบินที่มีความซับซ้อนและมีราคาสูง

๑. ความมุ่งหมาย เพื่อกำหนดแนวทางการใช้อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ประจำตัวนักบินให้ถูกต้อง มีประสิทธิภาพ และเกิดความปลอดภัย ในการใช้งาน และสะดวกต่อการช่วยเหลือและกู้ภัย

๒. ขอบเขต รปป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

๒.๑ นบ., คบ. และ ศบ.ทุกนายที่ทำการบินกับเครื่องบินในสังกัด รร.การบิน

๒.๒ หน.ฝ่ายเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ผนบ.กผบ.รร.การบิน

๒.๓ จนท.เครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ และผู้เกี่ยวข้อง

๒.๔ ให้ รอง ผบ.รร.การบิน ควบคุมและกำกับ ดูแลการปฏิบัติให้เป็นไปตาม

รปป.ฉบับนี้ โดยเคร่งครัด

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รปป.ที่ รร.การบิน บยอ.- ๐๔ - ๐๓๐ ลง ๑๔ ต.ค.๕๑ และให้ใช้ รปป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ หน้าที่

๓.๒.๑ หน.ฝ่ายเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ฯ ควบคุม ดูแลการปฏิบัติ อบรม ชี้แจง การใช้อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ ฯ ให้ จนท.เครื่องใช้ ฯ, นบ., คบ.และ ศบ. ตลอดจนผู้เกี่ยวข้องทราบ ถึงขั้นตอน และข้อควรระวังในการปฏิบัติต่ออุปกรณ์ต่าง ๆ โดยละเอียด

๓.๒.๒ นบ., คบ. และ ศบ. ตลอดจนผู้เกี่ยวข้อง มีหน้าที่รับผิดชอบในการศึกษา ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ ฯ แก่ คบ., นบ.และ ศบ.ตามที่กำหนดใน รปป.ฉบับนี้ หากมีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจาก จนท.ฝ่ายเครื่องใช้ ฯ ก่อนจะนำอุปกรณ์ไปใช้งาน

๓.๓ การใช้วิทยุขีฟ แบบ AN/PRC-90 และแบตเตอรี่ BA-568/U มีดังนี้

๓.๓.๑ ดึงสายอากาศออกให้สุด

กผบ.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๐

๓.๓.๒ การเลือกตำแหน่ง...

๓.๓.๒ การเลือกตำแหน่งใช้งาน มีดังนี้ (ตามผนวก ก.)

๓.๓.๒.๑ 243.0 VOICE/MCW จะรับสัญญาณความถี่ ๒๔๓.๐

๓.๓.๒.๑.๑ ถ้าต้องการส่ง VOICE ให้กดปุ่มด้านข้าง

แล้วพูดใส่ตัวเครื่อง

๓.๓.๒.๑.๒ ถ้าต้องการส่ง MCW (MODULATED

CONTINUOUS WAVE) ให้กดปุ่ม MCW ด้านบนของตัวเครื่อง รายละเอียด MORSE CODE อยู่ด้านหลังของวิทยุ AN/PRC-90

๓.๓.๒.๒ 243.0-BCN จะส่งสัญญาณ BEACON จุกเงิน

๓.๓.๒.๓ ถ้าต้องการติดต่อกับหน่วยบินช่วยเหลือ และกู้ภัยให้ใช้

ความถี่ ๒๔๒.๘ โดยกดปุ่มที่มีรูปลูกศร แล้วหมุนขึ้นไปหาตำแหน่ง VOICE 282.8 แล้วกดปุ่มด้านข้าง พร้อมทั้งพูดติดต่อกับนักบิน

๓.๓.๓ ปรับปุ่ม VOL.. ให้มีเสียงดังตามต้องการ

๓.๓.๔ การใช้หูฟังเพื่อพรางเสียงโดยต่อปลายสายหูฟังเข้าที่หมุนด้านบนของตัวเครื่อง

๓.๓.๕ เมื่อเลิกใช้งาน

๓.๓.๕.๑ หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF

๓.๓.๕.๒ กดสายอากาศเข้าที่เดิม ส่วนการเก็บสายอากาศต้องอโด้ง

สายอากาศแนบกับตัวเครื่อง ให้ปุ่มดำเสมอส่วนล่างขอ NAME PLATE แล้ววัดด้วยยางเหนื่อปุ่มดำ ๑ ซม.

๓.๓.๖ ข้อควรระวังในการปฏิบัติ มีดังนี้

๓.๓.๖.๑ ใช้หูฟังดีกว่าใช้ลำโพง เพื่อซ่อนตัวมิให้ข้าศึกได้ยินเสียง

๓.๓.๖.๒ อย่าขีปปลายสายอากาศไปยังเครื่องบินค้นหาและช่วยชีวิต

ควรหันด้านข้างสายอากาศเข้าหาเครื่องบิน จะช่วยส่งสัญญาณดีขึ้น

๓.๓.๖.๓ อย่าให้สายอากาศสัมผัสกับร่างกายหรือสิ่งใด เพราะจะทำให้

ลดกำลังการออกอากาศ

๓.๓.๖.๔ อย่าปลดสวิตช์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง BCN เพราะจะเป็นการเปิด

เครื่องให้ทำงานโดยอัตโนมัติ

๓.๓.๖.๕ ห้ามใช้วิทยุแบบ AN/PRC-90 โดยไม่จำเป็น ถ้าไม่อยู่ใน

ภาวะคับขัน

๓.๓.๖.๖ ก่อนนำไปใช้งาน คบ., นบ.และ ศบ.ควรตรวจสอบแบตเตอรี่ BA-1568/U ทุกครั้ง หากมีข้อสงสัยให้สอบถาม จนท.ฝ่ายเครื่องใช้ ฯ เพื่อทำการทดสอบด้วยเครื่องทดสอบ TS-2530/UR

๓.๓.๖.๗ อายุการใช้งานของแบตเตอรี่ BA-1568/U มีอายุการเก็บและใช้งาน ๓ ปีนับจากปีที่ประทับบนตัวแบตเตอรี่ ในกรณีที่แบตเตอรี่หมดอายุตามวัน เดือน ปี ที่ประทับ หากตรวจสอบตามข้อ ๓.๓.๖.๖ แล้วยังมี ชม.การใช้งานสูงตั้งแต่ ๖ ชั่วโมง หรือเท่ากับ 8V.DC ขึ้นไปให้นำไปใช้งานได้ อีก ถ้าต่ำกว่า ๖ ชั่วโมง หรือ 8V.DC ให้พิจารณาว่าจะนำไปทิ้งหรือจะเก็บไว้เพื่อการฝึกใช้งานวิทยุ ฯ ก็ได้ตามความเหมาะสม

๓.๓.๖.๘ แบตเตอรี่ BA-1568/U เป็น MERCURY BATTERY สารเคมีภายในกัอนจัดเป็นสารพิษ เมื่อใช้ไฟฟ้าหมดแล้ว การทำลายต้องกระทำอย่างถูกต้อง ด้วยการฝังดินในที่ปลอดภัย หรือส่งคืนคลัง

๓.๔ การใช้ปืนปากกาสัญญาณ (PENGUN SIGNAL) มีวิธีการใช้งาน (รายละเอียดตามผนวก ข.) คือ

๓.๔.๑ ดันไกของตัวปืนให้เลื่อนเข้าในช่องล็อก

๓.๔.๒ บรรจูปืนเข้าในปากกระบอกด้วยการหมุน

๓.๔.๓ ยกปืนปากกาขึ้นให้สูงพ้นศีรษะ และหันปากกระบอกไปที่โค้งงอทำมุม ๔๕ องศากับพื้น ห้ามหันปากกระบอกไปที่เป้าหมาย หรือคน เพราะจะทำให้เกิดอันตรายได้

๓.๔.๔ ใช้นิ้วหัวแม่มือปลดไก เพื่อทำการยิง

๓.๕ กระจกสัญญาณ (MIRROR SIGNAL) มีวิธีการใช้งาน (ตามผนวก ค.) คือ

๓.๕.๑ การใช้กระจกสัญญาณ เพื่อสะท้อนแสงอาทิตย์ ไปยังพื้นที่บริเวณรอบ ๆ เป้าหมาย หรือวัตถุ

๓.๕.๒ นำกระจกสัญญาณไว้ระดับสายตา มองผ่านช่องกระจกตรงกลางให้มองเห็นเป็นเป้าหมายชัดเจน (บ.ที่เข้ามาช่วยเหลือและกู้ภัย)

๓.๕.๓ ปรับแต่งกระจกสัญญาณให้จุดรวมแสงอยู่ที่เป้าหมาย

๓.๕.๔ ในกรณีที่ต้องการให้ผู้รับสัญญาณเห็นสัญญาณชัดเจนยิ่งขึ้น ให้ขยับหรือเคลื่อนไหวกระจกสัญญาณไปมาในแนวระดับให้เกิดแสงสะท้อน

๓.๖ กระบอกสัญญาณควันและแสงแบบ MK13MOD 0 นี้ ใช้ในการส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือ และแจ้งตำบล

๓.๖.๑ กระบอกสัญญาณควันและแสงแบบ MK 13 MOD O นี้ ใช้ในการส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือ และแจ้งตำบลที่อยู่ของผู้ส่งสัญญาณเป็นพัสดุที่ประกอบไว้สมบูรณ์ พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที ลำตัวแบ่งเป็น ๒ ตอน ประกอบอยู่ในท่อนเดียวกัน ด้านหนึ่งสำหรับใช้ในเวลากลางวันอีกด้านหนึ่งซึ่งอยู่ตรงข้ามสำหรับใช้ในเวลากลางคืน ซึ่งมีข้อสังเกตคือ

๓.๖.๑.๑ เวลากลางคืนใช้ด้านที่เขียนว่า IGNITE THIS END FOR DAY USE (ปลายคาคด้วยสีส้ม) เมื่อใช้จะเกิดควันสีส้มพุ่งออกมา

๓.๖.๑.๒ เวลากลางคืนใช้ด้านที่เขียนว่า IGNITE THIS END FOR NIGHT USE (ปลายคาคด้วยสีแดง) และมีปุ่มเล็ก ๆ รอบปลาย เพื่อเป็นที่สังเกตเมื่อไม่สามารถเห็นสีหรือตัวอักษร เมื่อใช้จะเกิดเปลวไฟสีแดงให้แสงสว่างมากพุ่งออกมา

๓.๖.๒ ขีดความสามารถและสมรรถนะ

๓.๖.๒.๑ ด้านที่ให้กลุ่มควัน จะให้กลุ่มควันสีส้มนานประมาณ ๑๒ - ๓๐ วินาที

๓.๖.๒.๒ ด้านที่ให้กลุ่มแสงสว่าง จะให้แสงสว่างไฟสีแดงนานประมาณ ๑๒ - ๓๐ วินาที

๓.๖.๓ อายุการเก็บรักษาและอายุใช้งาน

- อายุการเก็บรักษาและอายุใช้งานมีกำหนด ๔ ปี

๓.๖.๔ วิธีการใช้งาน

๓.๖.๔.๑ ดึงหรือแกะฝาครอบพลาสติกด้านที่จะให้ออก

๓.๖.๔.๒ พลิกห้วงดึงออกให้อยู่ในตำแหน่งที่จะบิดได้ง่าย

๓.๖.๔.๓ ถีอกระบอกสัญญาณโดยให้ด้านที่จะใช้ช้อกนอกกล้ำตัว แล้วหมุนบิดห้วงดึงให้ส่วนที่ฉีกไว้หลุดออก แล้วดึงห้วงออกจากกระบอกสัญญาณโดยเร็ว อุปรกรณ์ภายในจะจุดตัวขึ้นโดยอัตโนมัติ

๓.๖.๔.๔ เมื่อสัญญาณจุดตัวแล้ว ให้ถีอกระบอกสัญญาณมุมประมาณ ๓๐ - ๔๕ องศาขึ้น

๓.๖.๔.๕ เมื่อใช้สัญญาณด้านใดด้านหนึ่งหมดแล้ว ให้รีบจุ่มปลายด้านที่ใช่มืดแล้วนั้นลงในน้ำหรือทราย เพื่อให้กระบอกสัญญาณคลายความร้อน และเก็บอีกด้านหนึ่งไว้ใช้ในโอกาสต่อไป


๓.๖.๕ การแก้ไขเมื่อเกิดข้อขัดข้อง ถ้ากระบอกสัญญาณจุดตัวแล้วปรากฏว่า  
ด้านที่ให้กลุ่มควันมีเปลวไฟเกิดขึ้น ให้ปฏิบัติดังนี้

๓.๖.๕.๑ สลัดกระบอกสัญญาณแรง ๆ จะทำให้ไฟดับและเกิดควัน

๓.๖.๕.๒ หมุนควงกระบอกสัญญาณด้วยความเร็ว จะทำให้ไฟดับ  
และเกิดควัน

๓.๖.๕.๓ นำด้านที่เกิดเปลวไฟ จุ่มลงในน้ำ หรือทราย หรือดินชั่วขณะ  
(ประมาณ ๑ - ๒ วินาที) แล้วยกขึ้น จะทำให้ไฟดับและเกิดควัน

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต. 

ผบ.รร.การบิน

ผนวก ก. รูปภาพแสดงอุปกรณ์วิทยุ AN/PRC-90

ผนวก ข. รูปภาพแสดงอุปกรณ์ปืนปากกาสัญญาณ (PENGUN)

ผนวก ค. รูปภาพแสดงอุปกรณ์สัญญาณควันและแสงแบบ MK 13 MOD 0

กผบ.รร.การบิน

รป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๐



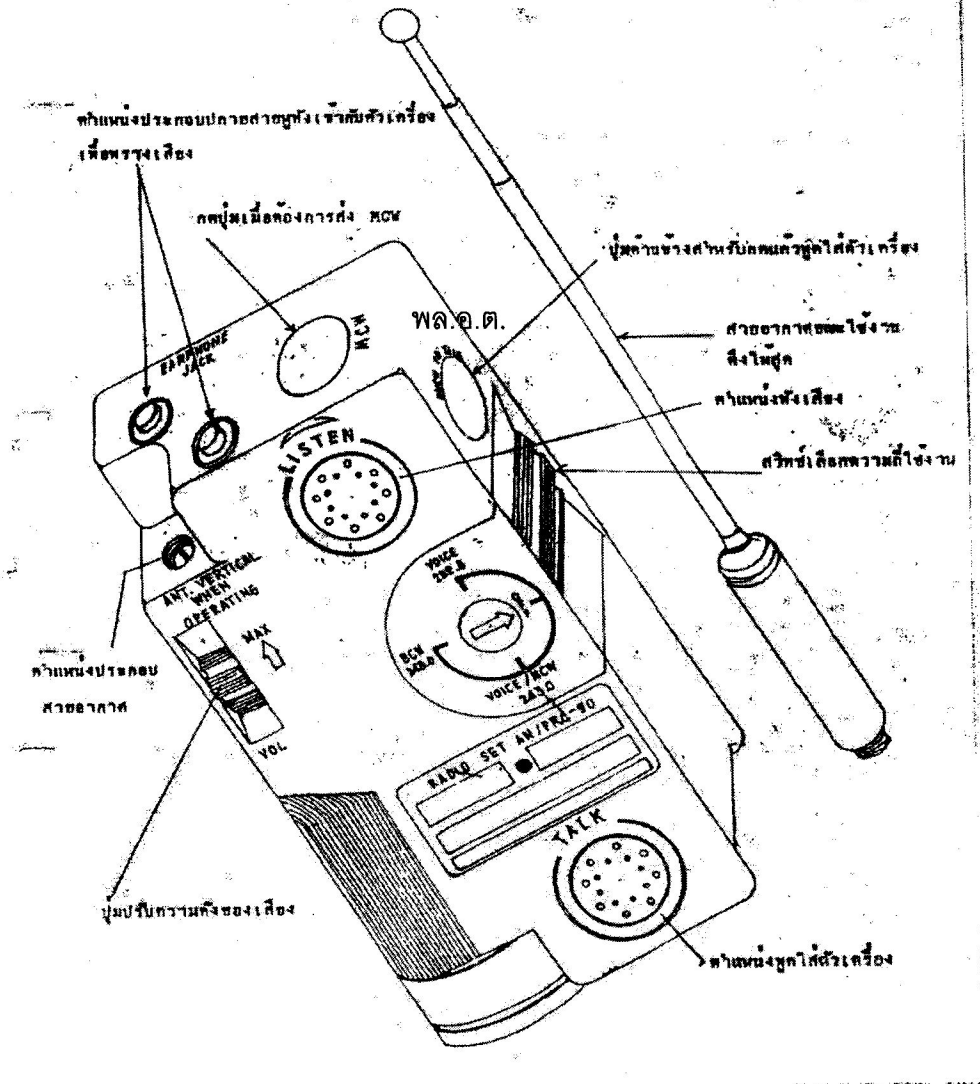
หน้า ก-๑ ของ ๑ หน้า

กำแพงแสน นครปฐม

พ.ค.๕๒

ผนวก ก. ประกอบ รูป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๐

รูปภาพแสดงอุปกรณ์วิทยุ AN/PRC-90



พล.อ.ต. *[Signature]*

ผบ.รร.การบิน

กฝบ.รร.การบิน

ผนวก ก. ประกอบ รูป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๐





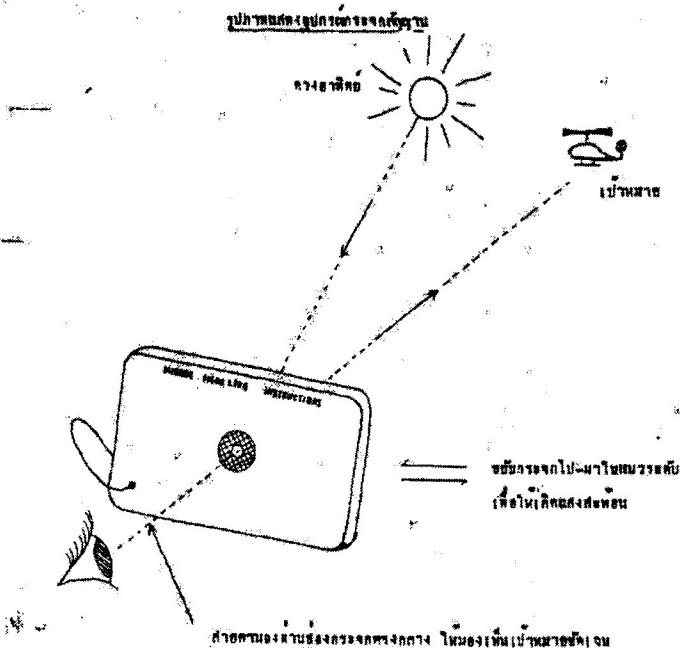
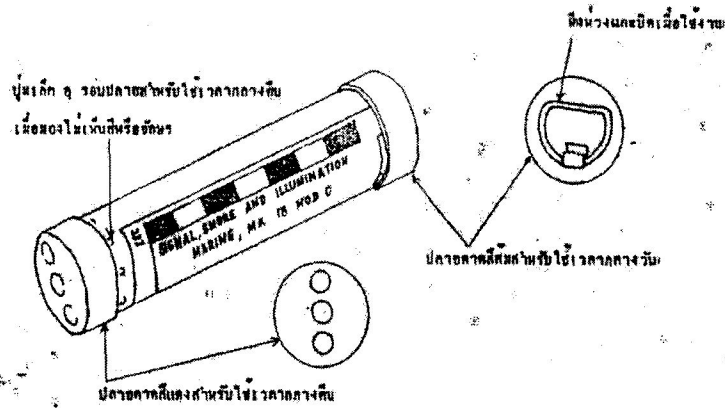
หน้า ค-๑ ของ ๑ หน้า

กำแพงแสน นครปฐม

๒๕ พ.ค.๕๒

ผนวก ค. ประกอบ รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๐

รูปภาพแสดงอุปกรณ์สัญญาณควันและแสงแบบ MK 13 MOD 0



พล.อ.ต. *[Signature]*

ผบ.รร.การบิน

กฝบ.รร.การบิน

ผนวก ค. ประกอบ รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๐



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๑๑๒๑

หน้า ๑ ของ ๑ หน้า

บก.ร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๒๙ พ.ค.๕๒

รป.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๑

เรื่อง การใช้ CHECK LIST ในการบิน

๑. ความมุ่งหมาย เพื่อป้องกันการหลงลืมในการบินและถูกต้องตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วย  
นิตยการบิน พ.ศ.๒๕๒๕

๒. ขอบเขต รป.นี้ใช้บังคับ

๒.๑ นบ., คบ. และ ศบ.

๒.๒ ให้ ผบ.กฝบ.ร.การบิน ควบคุมและกำกับดูแลให้เป็นไปตาม รป.ฉบับนี้

๓. รายการปฏิบัติ

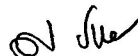
๓.๑ ให้ยกเลิก รป.ที่ ร.การบิน บยอ.- ๐๔ - ๐๓๑ ลง ๖ ส.ค.๕๑ และให้ใช้  
รป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ ครูการบิน, นักบิน และศิษย์การบินทุกคนต้องมี CHECK LIST ติดตัวอยู่เสมอ  
ขณะทำการบิน

๓.๓ ต้องใช้ CHECK LIST ประกอบในการปฏิบัติตามรายการปฏิบัติทุกข้อที่กำหนด  
ไว้ใน CHECK LIST

๓.๔ นายฝ.ฝูงฝึกขั้นต้น ๆ, นายฝ.ฝูงฝึกขั้นปลาย ๆ และผู้ควบคุมการแต่ละส่วนการฝึก  
เป็นผู้รับผิดชอบในการทำ CHECK LIST ของ บ.แต่ละแบบ ซึ่งจ่ายประจำตัว นบ., คบ. และ ศบ.  
ให้มีจำนวนเพียงพอ และทันสมัยอยู่ตลอดเวลา

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต. 

ผบ.ร.การบิน

กฝบ.ร.การบิน

รป.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๑



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๑๑๒๒

หน้า ๑ ของ ๒ หน้า

บก.ร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๒๔ พ.ค.๕๒

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๒

เรื่อง เครื่องมือเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน

๑. ความมุ่งหมาย เพื่อให้ นักบินมีเครื่องมือใช้สำหรับช่วยเหลือตนเอง เมื่อจำเป็นต้องลงอากาศยานขณะทำการบิน หรือนำ อ.ลงนอกสนามบิน และสามารถส่งสัญญาณแสดงที่อยู่ของตนแก่ จนท.ช่วยเหลือและกู้ภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. ขอบเขต รปป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

๒.๑ คบ., นบ. และ ศบ. ที่ทำการบินกับเครื่องบินในสังกัด รร.การบิน

๒.๒ หน.ฝ่ายเครื่องมือใช้ประจำตัวนักบิน ผนบ.กฝบ.รร.การบิน

๒.๓ จนท.เครื่องมือใช้ประจำตัวนักบิน ผคช.ผนบ.กฝบ.การบิน

๒.๔ ให้ รอง ผบ.รร.การบิน เป็นผู้ควบคุมกับดูแลให้เป็นไปตาม รปป.ฉบับนี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รปป.ที่ รร.การบิน บยอ.- ๐๔ - ๐๓๒ ลง ๒๓ ก.ค.๕๑ และให้ใช้ รปป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ อุปกรณ์ชุดยังชีพประจำตัวนักบิน ได้แก่

๓.๒.๑ ชุดสัญญาณขอความช่วยเหลือ (PENGUN) จำนวน ๑ ชุด/เครื่อง

๓.๒.๒ ชุดสัญญาณควันและแสง (SMOKE SIGNAL) จำนวน ๑ ชุด/เครื่อง

๓.๒.๓ กระจกสัญญาณ (MIRROR SIGNAL) จำนวน ๑ อัน/เครื่อง

๓.๒.๔ ชุดปฐมพยาบาล (FIRST AID KIT) จำนวน ๑ ชุด/เครื่อง

๓.๒.๕ ชุดยังชีพแบบ AN/PRC-90 และแบตเตอรี่ AB-1568/U จำนวน ๑ เครื่อง/ชุด

๓.๒.๖ เข็มทิศ จำนวน ๑ อัน/เครื่อง

๓.๒.๗ เสื้อชูชีพ (MAY VEST) จำนวน ๑ ชุด/เครื่อง

กฝบ.รร.การบิน

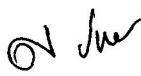
รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๒

๓.๓ ในการฝึกบินเดินทางหรือฝึกบินยังสนามบินต่างถิ่นให้ คบ., นบ.และ ศบ.นำ  
เครื่องใช้ประจำตัวนักบินตามข้อ ๓.๒.๑ - ๓.๒.๖ ติดตัวไปขณะทำการฝึกบินทุกครั้ง

๓.๔ ในการฝึกบินเดินทางผ่านทะเลหรือพื้นน้ำขนาดใหญ่ คบ., นบ.และ ศบ.นำ  
เครื่องมือเครื่องใช้ประจำตัวนักบินตามข้อ ๓.๒ ติดตัวไปขณะทำการฝึกบินทุกครั้ง

๓.๕ ให้ หน.ฝ่ายเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ผนบ.กฝบ.๙ ตรวจสอบ ควบคุม กำกับ  
ดูแลอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มีจำนวนเพียงพอ ทันสมัยและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต. 

ผบ.รร.การบิน



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๑๑๒๓๓

หน้า ๑ ของ ๒ หน้า

บก.รร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๒๙ พ.ค.๕๒

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๓

เรื่อง ข้อจำกัดในการฝึกบิน

๑. ความมุ่งหมาย เพื่อความปลอดภัยในการบินในพื้นที่การฝึกของ รร.การบิน

๒. ขอบเขต รปป.นี้ใช้บังคับ

๒.๑ ศบ., นบ. และ ศบ.ทุกนาย

๒.๒ ให้ ผบ.กฝบ.รร.การบิน รับผิดชอบกำกับดูแลให้เป็นไปตาม รปป.ฉบับนี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รปป.ที่ รร.การบิน บยอ. - ๐๔ - ๐๓๓ ลง ๒๘ ส.ค.๕๓ และให้ใช้

รปป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ การปฏิบัติการบิน ให้ปฏิบัติตามตารางกำหนดข้อจำกัดในการฝึกบิน ดังนี้

ตารางกำหนดข้อจำกัดในการฝึกบิน (ฟุตเหนือพื้น)

รายการ	บ.ฝ.๑๙	บ.ฝ.๑๖/ก	หมายเหตุ
๑.ห้ามบินสูงกว่า	๑๐,๐๐๐ ยกเว้น หอบ ๕๐๐๐	๑๐,๐๐๐ เกิน ๓๐ นาที	
๒.คืนจากท่าผาดแผลงทุกท่า ระยะสูงต้องไม่ต่ำกว่า	๔,๐๐๐	๑,๕๐๐ ศบ. เดี่ยว ๒,๐๐๐	
๓.ท่าควงส่ว้นเริ่มทำที่ระยะสูงไม่ต่ำกว่า	๘,๐๐๐	๖,๐๐๐	ห้าม ศบ.เดี่ยวทำ
๔.คืนจากท่าควงส่ว้นระยะสูงต้องไม่ต่ำกว่า	๖,๐๐๐	๒,๐๐๐	

กฝบ.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๓

รายการ	บ.ฝ.๑๙	บ.ฝ.๑๖/ก	หมายเหตุ
๕.ทำร่องหล่นเริ่มทำที่ระยะสูงไม่ต่ำกว่า	๘,๐๐๐	๒,๐๐๐ ศบ. เดี่ยว ๓,๐๐๐	ห้าม ศบ.เดี่ยวทำ POWER OFF STALL
๖.คืนจากทำบิณร่องหล่น	๔,๐๐๐	๑,๕๐๐ ศบ. เดี่ยว ๒,๐๐๐	
๗.บิณเดินทางต่ำระยะสูงไม่ต่ำกว่า	๕๐๐ (ศบ.) ๓๐๐ (ศบ.)	๕๐๐	

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต. *๐๙ สี*

ผบ.รร.การบิณ

กผบ.รร.การบิณ

รปป.ที่ รร.การบิณ - ๐๔ - ๐๓๓



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๑๐๗

หน้า ๑ ของ ๒ หน้า

บก.ร.ร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๒๔ พ.ค.๕๒

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๔

เรื่อง การแบ่งเขตพื้นที่และระยะสูงในการฝึกบิน

๑. ความมุ่งหมาย

- ๑.๑ เพื่อให้มีพื้นที่การฝึกที่แน่นอน และเพียงพอต่อความต้องการ
- ๑.๒ เพื่อป้องกันการชนกันในอากาศ เนื่องจากมี อ.ฝึกหลายเครื่องในพื้นที่เดียวกัน
- ๑.๓ เพื่อความสะดวกรวดเร็วและแน่นอนในการให้ความช่วยเหลือเมื่อมี อ.อุบัติเหตุ

ในพื้นที่การฝึกบิน

๒. ขอบเขต

๒.๑ รปป.นี้ใช้บังคับ คบ., นบ., ศบ., เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศสนามบิน กำแพงแสน และผู้ควบคุมการฝึกบินศิษย์การบินส่วนต่าง ๆ

๒.๒ ให้ ผบ.กฝบ.ร.ร.การบิน กำกับดูแลการปฏิบัติให้เป็นไปตาม รปป.ฉบับนี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รปป.ที่ รร.การบิน บยอ.- ๐๔ - ๐๓๔ ลง ๒๘ ส.ค.๕๓ และให้ใช้ รปป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ พื้นที่การฝึกบินของ รร.การบิน กำแพงแสน VTD-16, VTD-17 และ VTD-18 (ตามรูปผนวก ก.) แบ่งเป็น ๒ เขตการฝึกบิน

๓.๒.๑ เขตการฝึกบินของ บ.ฝ.๑๖ ก แบ่งพื้นที่การฝึกออกเป็น ๗ พื้นที่การบินย่อย (รายละเอียดตามผนวก ข.)

๓.๒.๒ เขตการฝึกบินของ บ.ฝ.๑๙ แบ่งพื้นที่การฝึกออกเป็น ๗ พื้นที่การบินย่อย (รายละเอียดตามผนวก ค.)

๓.๒.๓ เขตการฝึกบินทั้งหมด ให้ผู้ควบคุมการฝึกศิษย์การบินพิจารณา แบ่งแยกเพิ่มเติมเพื่อความเหมาะสมในการฝึกศิษย์การบิน

กฝบ.ร.ร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๔

๓.๒.๔ ให้ผู้ควบคุม....

๓.๒.๔ ให้ผู้ควบคุมการฝึกศิษย์การบินของแต่ละส่วนประสานกัน ในการกำหนดระยะสูงในการฝึกบิน เพื่อความปลอดภัยในการบิน โดยให้กำหนดระยะสูงในการบินของ บ. แต่ละแบบ ดังนี้

๓.๒.๔.๑ บ.ฝ.๑๙ ระยะสูงสุดในการฝึกบินไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ฟุต

๓.๒.๔.๒ บ.ฝ.๑๖ ก ระยะสูงสุดในการฝึกบินไม่เกิน ๕,๐๐๐ ฟุต

๓.๒.๔.๓ บ.ฝ.๑๖ ระยะสูงสุดในการฝึกบินไม่เกิน ๔,๐๐๐ ฟุต

๓.๒.๔.๔ ในกรณีที่ บ.แต่ละแบบต้องการการบินสูงหรือต่ำกว่า

ความสูงที่กำหนด ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศสนามบินกำแพงแสน

๓.๓ พื้นที่เขตร่อนลงสู่สนามด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ตามรูปในผนวก ข.)

กำหนดโดยแนว ๐๓๐ องศาของสถานี VOR หรือ DME กำแพงแสน ออกไปทางซ้าย ๆ ละ ๔ ไมล์ทะเล ยาว ๒๕ ไมล์ทะเล ระยะสูงตั้งแต่ ๕๐๐ ฟุตขึ้นไป และห้ามบินผ่านหรือบินเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศสนามบินกำแพงแสน

๓.๔ พื้นที่ลดระยะสูงของ บ.ที่ฝึกในพื้นที่ VTD-16 เพื่อเข้าต่อวงจรการบินสนามบิน กำแพงแสน (ตามรูปผนวก ค.) กำหนดโดยเส้นลากต่อระหว่างจุดพิกัด ดังนี้

- ๑๓๕๘ น. ๙๙๕๐๔ อ.ตามแนวทวนหลวง ๗๓๓ ถึง ๑๓๕๙ น. ๙๙๕๒๕๐ อ.
- ๑๓๕๑๕๐ น. ๙๙๕๑๕๐ อ.- ๑๓๕๓ น. ๙๙๕๔๘ อ.- ๑๓๕๘ น. ๙๙๕๙ อ.
- ๑๓๕๖ น. ๙๙๕๒๐ อ.- ระยะสูง ๑,๐๐๐ ฟุต ถึง ๖,๐๐๐ ฟุตเหนือพื้น

ห้ามบินผ่านหรือบินเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว ยกเว้น บ.ฝ.๑๙ ซึ่งทำการลดระยะสูงจากพื้นที่การฝึกบิน เพื่อเข้าต่อวงจรหรือได้รับอนุญาตพิเศษจากเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศสนามบินกำแพงแสน

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต.

ผบ.รร.การบิน

ผนวก ก. พื้นที่การฝึกของ รร.การบิน กำแพงแสน

ผนวก ข. พื้นที่การฝึกของ บ.ฝ.๑๖/ก

ผนวก ค. พื้นที่การฝึกของ บ.ฝ.๑๙

กฝบ.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๔



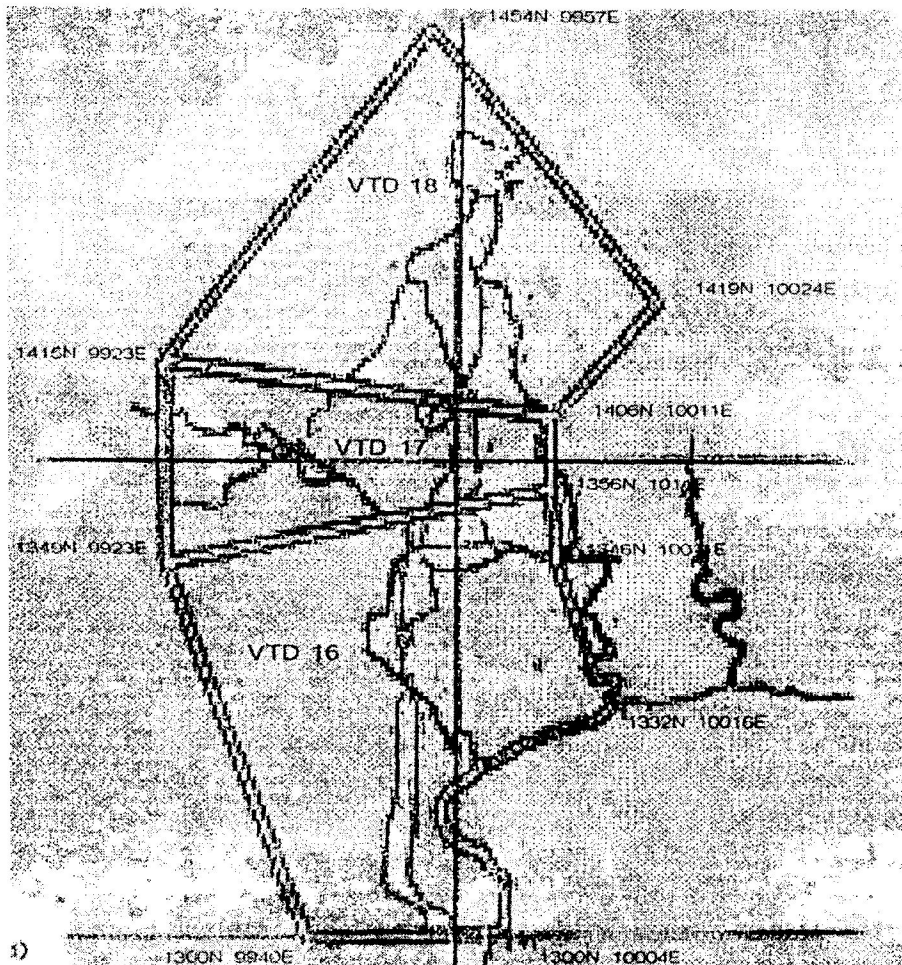
หน้า ก - ๑ ของ ๑ หน้า

กำแพงแสน นครปฐม

๗๔ พ.ค.๕๒

ผนวก ก. ประกอบ รปป.ร.การบิณ - ๐๔ - ๐๓๔

พื้นที่การฝึกของ รร.การบิณ กำแพงแสน



พล.อ.ต. *[Signature]*

ผบ.ร.การบิณ

กฝบ.ร.การบิณ

ผนวก ก. ประกอบ รปป.ที่ รร.การบิณ - ๐๔ - ๐๓๔



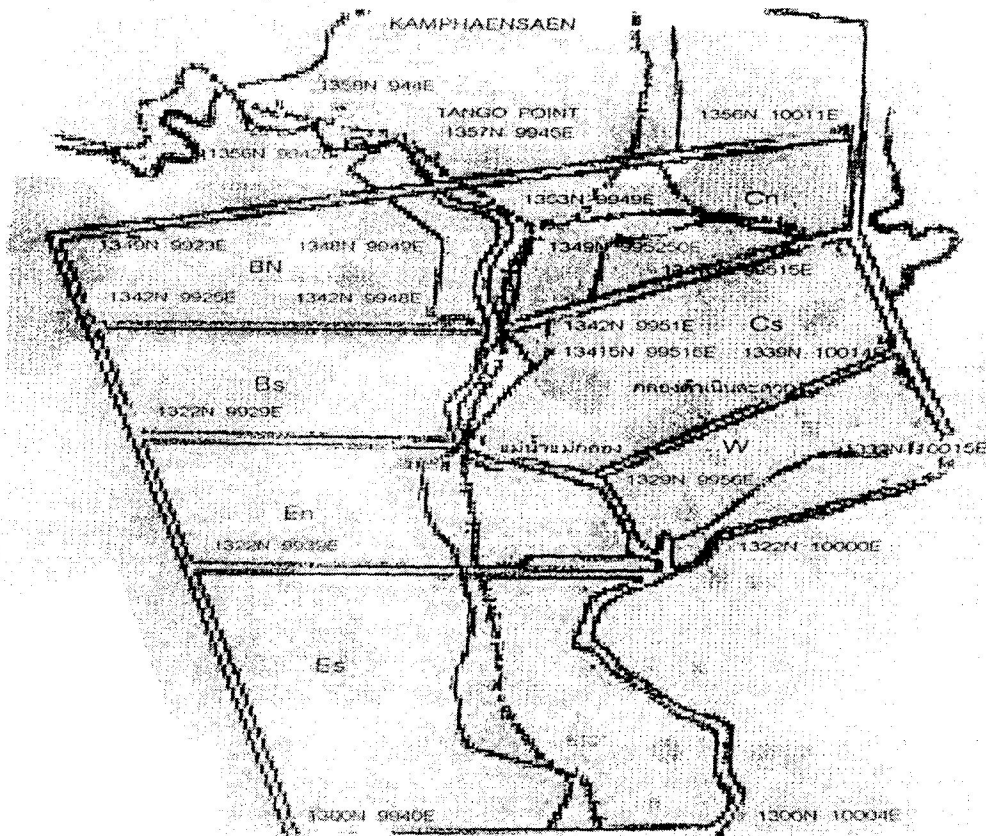


หน้า ค-๑ ของ ๑ หน้า

กำแพงแสน นครปฐม

พ.ค.๕๒

ผนวก ค. ประกอบ ปรป.ร.การบinned - ๐๔ - ๐๓๔  
พื้นที่การฝึกของ



พล.อ.ต. *[Signature]*

ผบ.ร.การบinned

กผบ.ร.การบinned

ผนวก ค. ประกอบ ปรป.ที่ ร.การบinned - ๐๔ - ๐๓๔



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๑๑๒๔

หน้า ๑ ของ ๒ หน้า

บก.ร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

พ.ค.๕๒

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๕

เรื่อง การฝึกบินเดี่ยวของศิษย์การบิน

๑. ความมุ่งหมาย

๑.๑ เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ขณะศิษย์การบินทำการบินเดี่ยว

๑.๒ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ศิษย์การบินที่ฝึกบินเดี่ยวทั้งในและนอกพื้นที่การฝึก

๑.๓ เพื่อให้ จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบินกำแพงแสน และ จนท.

ควบคุมจราจรทางอากาศเข้า - ออกสนามบิน ฯ (RADAR) ทราบตำแหน่งของอากาศยานที่ฝึกบินเดี่ยว ตลอดเวลา

๒. ขอบเขต รปป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

๒.๑ กฝบ.ร.การบิน

๒.๒ ให้ ผบ.กฝบ.ร.การบิน รับผิดชอบและกำกับดูแลให้เป็นไปตาม รปป.ฉบับนี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รปป.ที่ รร.การบิน บยอ.- ๐๔ - ๐ ๓๕ ลง ๑๔ ต.ค.๕๑ และให้ใช้ รปป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ การจัดบินให้ศิษย์การบิน ทำการบินเดี่ยว จะต้องจัดบินให้ศิษย์การบินทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ วันก่อนวันทำการบินทุกครั้ง

๓.๓ ครูการบินประจำสาย หรือผู้ควบคุมการฝึกบิน จะต้องแจ้งให้ศิษย์การบินทราบรายละเอียดการปฏิบัติในการฝึกบินเดี่ยว จุดวิกฤตต่าง ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายรวมทั้งการแก้ไขที่ถูกต้องในขณะที่ทำการฝึกบินเดี่ยว โดยครูการบินจะต้องอนุญาตทำทางที่กำหนดให้ทำการบินเดี่ยว พร้อมกับลงหลักฐานในใบแบบฟอร์มการประเมินค่าศิษย์การบิน (GRADE SLIP) ก่อนอนุญาตให้ศิษย์การบินทำการบินเดี่ยวในวันต่อไป

๓.๔ ศิษย์การบินจะต้องรายงานให้ครูการบินประจำสาย หรือผู้ควบคุมการฝึกบินทราบก่อนขึ้นทำการบินเดี่ยว และรายงานผลการฝึกบินหลังจากเสร็จสิ้นภารกิจทุกครั้ง

กฝบ.ร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๕

๓.๕ ศิษย์การบิน....

๓.๕. ศิษย์การบินจะต้องมีเที่ยวบินคู่กับครูการบินต่อเนื่องอย่างน้อย ๑ เที่ยวบินก่อน  
ทำการฝึกบินเดี่ยว

๓.๖ ศิษย์การบินที่ไม่มีความพร้อมที่จะทำการบินเดี่ยวทั้งร่างกายและจิตใจ ซึ่งครูการบิน  
ประจำสาย หรือผู้ควบคุมการฝึกบินพิจารณาแล้วเห็นว่าจะไม่ปลอดภัยสำหรับการฝึกบินเดี่ยวในเที่ยวบินนั้น  
ให้งดทำการบินเดี่ยวทันที

๓.๗ ศิษย์การบินจะต้องรายงานตำแหน่ง, พื้นที่การฝึก, ระยะเวลาและระบบเครื่องวัด  
เครื่องยนต์ให้ จนท.ควบคุมการจราจรทางอากาศสนามบิน หรือ จนท.จราจรทางอากาศเข้า - ออก สนามบิน  
ทราบทุก ๆ ๑๕ นาทีหลังจากเวลาวิ่งขึ้นดังนี้

- ศิษย์การบิน

KPS. TOWER (APPROACH) (CALL SIGN) \_\_\_\_\_ SOLO

AREA \_\_\_\_\_ ALT. (FL.) \_\_\_\_\_

- เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศสนามบินกำแพงแสน

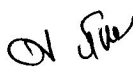
(CALL SIGN) \_\_\_\_\_ KPS. TOWER (APPROACH)

R/W \_\_\_\_\_ ALTIMETER \_\_\_\_\_ OR ETC.

๓.๘ ในกรณีที่ศิษย์การบินทำการบินเดี่ยว วิ่งขึ้นไป ๑๕ นาที แล้วไม่รายงานตาม  
ข้อ ๓.๗ ให้ จนท.ควบคุมการจราจรทางอากาศสนามบินกำแพงแสนติดต่อ อ.เครื่องนั้น และถ้าไม่สามารถ  
ติดต่อได้ ให้รายงาน ผบ.กฝบ.๔ หรือ ผบ.ฝูง ๔ อ.แบบนั้น ๆ ทราบทันที

๓.๙ การเปลี่ยนแปลงทางวิ่ง, ความกดอากาศ หรือสภาพอากาศที่อาจจะเป็นอุปสรรค  
ต่อการบินเดี่ยว ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศสนามบินกำแพงแสน แจ้งเตือนให้ ศบ.  
ที่ทำการบินเดี่ยวทราบล่วงหน้าเพื่อพิจารณาวางแผนการฝึกบิน กลับมาลงสนามบิน หรือพิจารณาไปลง  
สนามบินสำรองตามที่แจ้งไว้ในแผนการบิน

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต. 

ผบ.ร.การบิน

กฝบ.ร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๕



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๑๑๒๕

หน้า ๑ ของ ๓ หน้า

บก.ร.ร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๒๕ พ.ค.๕๒

รปป.ที่ ร.ร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๖

เรื่อง การป้องกันและการปฏิบัติเมื่อตู้วิทยุบริการการบิน (RSU) เกิดเพลิงไหม้

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อกำหนดแนวทางในการป้องกันและวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ตู้วิทยุบริการการบิน (RSU) เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย

๒. ขอบเขต รปป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

๒.๑ กฝบ.ร.ร.การบิน

๒.๒ กรก.ร.ร.การบิน

๒.๓ ให้ ผบ.กฝบ.ร.ร.การบิน เป็นผู้กำกับดูแลและรับผิดชอบการปฏิบัติให้เป็นไปตาม

รปป.ฉบับนี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รปป.ที่ ร.ร.การบิน บยอ. - ๐๔ - ๐๓๖ ลง ๙ พ.ย.๕๑ และให้ใช้ รปป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ การป้องกันเพลิงไหม้ให้ปฏิบัติดังนี้

๓.๒.๑ กฝบ.ร.ร.การบิน จัดหาอุปกรณ์ในการดับเพลิงประจำตู้วิทยุบริการการบิน พร้อมทั้งคำแนะนำในการใช้

๓.๒.๒ ฝดพ.ผชย.กรก.ร.ร.การบิน เตรียม จนท.รอดับเพลิงและอุปกรณ์ ให้พร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา

๓.๒.๓ นบ.เวรประจำตู้วิทยุบริการการบิน ให้ทำการปิดสวิทช์อุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้า ทุกชนิดเมื่อเลิกใช้งานทุกวัน เพื่อตัดระบบไฟฟ้าที่จะเข้าไปใช้งานกับอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในตู้วิทยุบริการการบิน

กฝบ.ร.ร.การบิน

รปป.ที่ ร.ร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๖


๓.๒.๔ น.สัญญาบัตร...



๓.๓.๖ จนท.ดับเพลิง ฯ นำรถดับเพลิงไปที่เกิดเหตุเมื่อได้รับแจ้งข่าวจาก จนท.  
ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ และดำเนินการดับเพลิงให้เรียบร้อย

๓.๓.๗ พล.ช.บ.วิทยุบังคับการบิน ให้ใช้หม้อดับเพลิงประจำตู้วิทยุบริการการบิน  
ทำการดับเพลิง ถ้าไม่สามารถดับเพลิงได้ ให้ช.บ.วิทยุบังคับการบินออกไปในบริเวณที่ปลอดภัย

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต. 

ผบ.รร.การบิน



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๑๑๗/๓

หน้า ๑ ของ ๒ หน้า

บก.ร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๒๔ พ.ค.๕๒

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๗

เรื่อง การขอส่งวัตถุระเบิด

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้การปฏิบัติในการนำยานพาหนะเข้าไปในบริเวณสนามบินกำแพงแสน เพื่อขนถ่ายวัตถุระเบิดและการปฏิบัติในการขนถ่ายวัตถุระเบิด เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย

๒. ขอบเขต รปป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

๒.๑ กฝบ.ร.การบิน

๒.๒ กชอ.ร.การบิน

๒.๓ ร้อย.ทสท.ร.การบิน

๒.๔ ผู้ควบคุมขบวนรถบรรทุกวัตถุระเบิดและพลขับ

๒.๕ นักบิน และ จนท.ประจำ บ.ที่มารับหรือส่งวัตถุระเบิด

๒.๖ นตต.ร.การบิน

๒.๗ ให้ ผบ.กฝบ.ร.การบิน กำกับดูแลและรับผิดชอบการปฏิบัติให้เป็นไปตาม รปป.ฉบับนี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รปป.ที่ รร.การบิน บยอ. - ๐๔ - ๐๓๗ ลง ๙ พ.ย.๕๑ และให้ใช้ รปป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ ให้ขบวนรถบรรทุกวัตถุระเบิด จอดรอรถนำขบวนของ ร้อย.ทสท.ร.การบิน ที่ถนนข้างฝ่ายเครื่องใช้ประจำตัวนักบิน ผนบ.กฝบ.ร.การบิน ตั้งแต่สี่แยกก่อนเข้า กฝบ.ร.การบิน ไปทางทิศใต้ (จุดที่ ๑ ในผนวก ก.)

๓.๓ ให้ บ.ที่มารับหรือส่งวัตถุระเบิดขับเคลื่อนไปจอดที่ทางขับ E (จุดที่ ๒ ในผนวก ก.)

กฝบ.ร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๗

๓.๔ พื้นที่ขนถ่ายวัตถุระเบิด...

๓.๔ พื้นที่ชนถ่ายวัตถุระเบิดและจุดจอด บ.ที่มารับหรือส่งวัตถุระเบิดให้ใช้ทางขับ E

๓.๕ ผนบ.กฝบ.รร.การบิน ให้คำแนะนำ บ.ในการขับเคลื่อนและประสานกับ

กชอ.รร.การบิน ในการอำนวยความสะดวกในการจอด บ.ตามความจำเป็น

๓.๖ ร้อย.ทสท.รร.การบิน ใช้รถนำขบวนรถบรรทุกวัตถุระเบิดไปจอด ณ ลานจอดของ ย.

(จุดที่ ๓ ในผนวก ก.) ใช้เส้นทางตามลูกศร ในผนวก ก. และอำนวยความสะดวกในการจอดรถบรรทุกวัตถุระเบิดให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๓.๖.๑ การนำรถวัตถุระเบิดเข้าไปจอดบริเวณ บ.จะต้องมี จนท.ประจำ บ.

ให้สัญญาณจึงนำรถ ๙ เข้าไปได้และห้ามหันหัวของรถ ๙ เข้าหาบริเวณลำตัว บ.

๓.๖.๒ การขับรถ ๙ ในบริเวณทางขับขนานใช้ความเร็วไม่เกิน ๑๕ กม./ชม.

๓.๖.๓ ห้ามรถบรรทุกวัตถุระเบิดลอดใต้ปีก บ.โดยเด็ดขาด

๓.๖.๔ ต้องมีไม้ห้ามล้อวางไว้ข้างหน้าในตำแหน่งที่ต้องการให้รถ ๙ จอด

๓.๖.๕ เมื่อจอดรถ ๙ แล้วต้องดับเครื่องยนต์, ใส่เกียร์ว่าง, ดึงเบรกมือและ

ต้องมีไม้ห้ามล้อประกบอยู่ตลอดเวลา

๓.๖.๖ การนำรถ ๙ ออกหลังจากเสร็จภารกิจ ต้องมี จนท.คอยให้สัญญาณ

ใช้ความเร็วตามข้อ ๓.๖.๒ และออกจากพื้นที่ชนถ่ายวัตถุระเบิดตามเส้นทางเดิม

๓.๗ ให้ ร้อย.ทสท.รร.การบิน ดูแลความเรียบร้อยในการปฏิบัติโดยฟังคำสั่งจาก

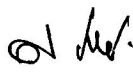
นขต.รร.การบิน จนกว่าวัตถุระเบิดจะออกจากพื้นที่รับผิดชอบของ รร.การบิน

๓.๘ นตต.รร.การบิน ประสานกับผู้ควบคุมขบวนรถบรรทุกวัตถุระเบิดในการ

ขนถ่ายวัตถุระเบิดให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย รายละเอียดในการปฏิบัติอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

ให้อยู่ในดุลยพินิจของ นตต.รร.การบิน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต. 

ผบ.รร.การบิน

ผนวก ก. แผนผังการจอด บ.และรถบรรทุกวัตถุระเบิด

กฝบ.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๗



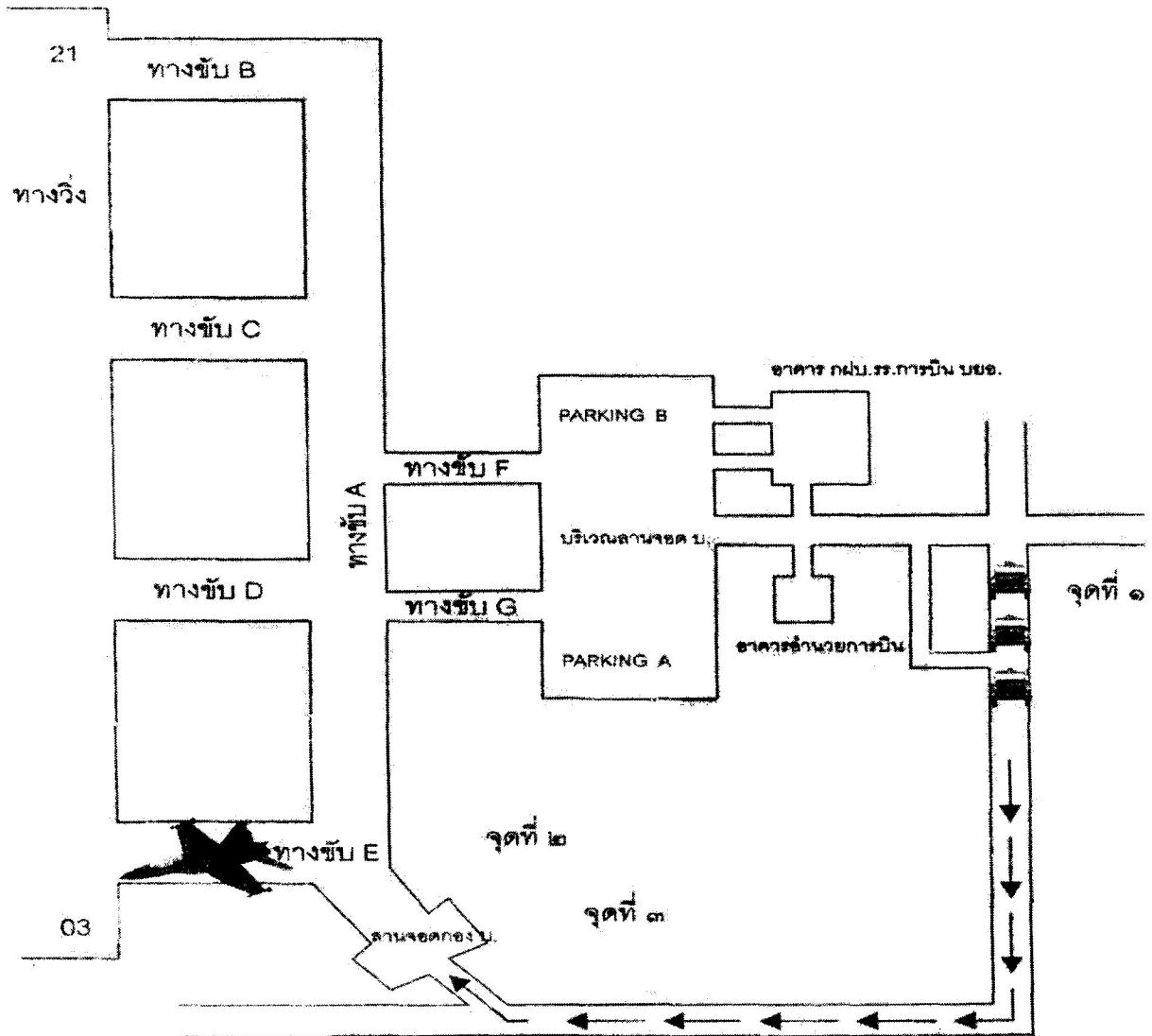
หน้า ก - ๑ ของ ๑ หน้า

กำแพงแสน นครปฐม

๒๕ พ.ค. ๕๒

ผนวก ก. ประกอบ รูปที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๗

แผนผังการจอด บ.และรถบรรทุกวัตถุระเบิด



พล.อ.ต. *[Signature]*

ผบ.รร.การบิน

กผบ.รร.การบิน

ผนวก ก.ประกอบ รูปที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๗



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๓๓๒๖

หน้า ๑ ของ ๒ หน้า

บก.ร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๒๔ พ.ค.๕๒

รป.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๘

เรื่อง การฝึกลงฉุกเฉิน

๑. ความมุ่งหมาย เพื่อให้การฝึกและการควบคุมการจราจรทางอากาศในวงจรรการบินของสนามบินกำแพงแสน เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปลอดภัย

๒. ขอบเขต รป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

๒.๑ ครูการบิน, นักบิน และศิษย์การบิน

๒.๒ เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฝบ.ผบ.กฝบ.ฯ

๒.๓ ให้ รอง ผบ.กฝบ.ร.การบิน กำกับดูแลให้เป็นไปตาม รป.ฉบับนี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รป.ที่ ร.การบิน บยอ. - ๐๔ - ๐๓๘ ลง ๑๗ ก.ค.๕๑ และให้ใช้ รป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ การฝึกลงฉุกเฉิน

๓.๒.๑ ก่อนที่จะเข้าทำการฝึกลงฉุกเฉิน ให้ครูการบิน, นักบิน หรือศิษย์การบิน รายงานตำแหน่งของ บ.ตามปกติ (RADIAL, DME, ALT) พร้อมทั้งกำหนดเวลาที่ บ.เข้าถึงจุด (HIGH KEY) ให้ จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ ทราบ

๓.๒.๒ วิธีปฏิบัติในการฝึก ฯ ให้ปฏิบัติตามคู่มือการบินของ อ.แต่ละแบบ โดยครูการบิน หรือนักบินจะต้องรายงานที่จุด HIGH KEY, LOW KEY และ BASE KEY ให้ จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ ทราบทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและง่ายต่อการจัดระยะต่อของ บ.ในวงจรรการบิน หาก บ.แบบใด มีระบบตรวจสอบการทางฐานตรึง (BEEP SYSTEM) ให้ทำการตรวจสอบการทางฐานตรึงที่จุด BASE KEY

กฝบ.ร.การบิน

รป.ที่ ร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๘

๓. การฝึกลงฉุกเฉิน...

๓.๒.๓ ในการฝึก ฯ ใช้วงจรถิตตะวันออกของสนามบิน และใช้ทางขับขนานเป็นพื้นที่การฝึก โดยวางแผนสัมผัสพื้นทางขับบริเวณ ๑ ใน ๓ ของทางขับขนาน ส่วนการไปใหม่ระยะสูงต้องไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ ฟุต(เหนือพื้น)

๓.๓ ในขณะที่ฝึก ฯ ให้ระมัดระวัง อ.ในวงจรถิต ถ้าเห็นว่าจะไม่ปลอดภัยหรือสงสัยว่าจะทำให้เกิดอันตราย ให้นำ อ.ออกนอกวงจรถิต โดยถือว่า อ.ในวงจรถิตมีสิทธิในทางเหนือกว่า


๓.๔ ในกรณีที่วิทยุขัดข้อง ให้เลิกการฝึกนั้น และนำ อ.เข้าต่อวงจรถิตโดยให้ปฏิบัติตาม ปรป.ที่ รร.การบิน - ๐๗ - ๐๐๔ เรื่อง การปฏิบัติเมื่อวิทยุเสีย

๓.๕ เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ผบ.ผบ.กผบ.รร.การบิน เพิ่มความระมัดระวังอำนวยความสะดวก ตลอดจนการให้ข่าวสารหรือคำแนะนำที่จำเป็น เพื่อความปลอดภัยในการฝึก ฯ โดยเคร่งครัด

๓.๖ ห้ามศิษย์การบินที่ฝึกบินเดี่ยวทำการฝึกลงฉุกเฉิน ยกเว้นมีเหตุขัดข้องในบางกรณี ซึ่งคู่มือการบินของ บ.แต่ละแบบกำหนดให้นำ อ.มาลงสนามด้วยการ FORCE LANDING

๓.๗ ในกรณีฝึกครูการบิน นักบินเปลี่ยนแบบ หากครูการบิน นักบินมีความประสงค์ที่จะฝึกลงฉุกเฉินสัมผัสพื้นทางวิ่ง ให้ครูการบิน นักบินขออนุญาต จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน ฯ เพื่อทำการฝึกลงฉุกเฉินสัมผัสพื้นทางวิ่งได้ โดยการฝึกลงฉุกเฉินสัมผัสพื้นทางวิ่งนั้น ให้อยู่ในความควบคุม ดูแล รับผิดชอบของครูการบินอาวุโสหรือครูการบินที่รับผิดชอบการฝึกในเที่ยวบินนั้น ๆ หากการฝึกขั้นตอนใดที่พิจารณาแล้วว่าจะไม่เกิดความปลอดภัยต่อการฝึกบิน ให้ครูการบินอาวุโสหรือครูการบินที่รับผิดชอบการฝึกในเที่ยวบินนั้น แนะนำตักเตือน และเข้าควบคุม บ.ทันที เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อการฝึกบิน

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต. 

ผบ.รร.การบิน

กผบ.รร.การบิน

ปรป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๘



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/๑๑๒๗

หน้า ๑ ของ ๕ หน้า

บก.รร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

 พ.ค.๕๒

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๙

เรื่อง การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในเขตการบินของสนามบินกำแพงแสน

๑. ความมุ่งหมาย เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย รวดเร็ว ทันต่อเหตุการณ์ และสอดคล้องกับระเบียบโรงเรียนการบิน ว่าด้วย การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุ ในเขตการบินของสนามบินกำแพงแสน

๒. ขอบเขต รปป.ฉบับนี้ใช้บังคับ

๒.๑ นายฝ.กฝบ.รร.การบิน

๒.๒ น.นิรภัยการบิน กฝบ.รร.การบิน

๒.๓ ฝชก.กฝบ.รร.การบิน

๒.๔ ฝ่ายข่าวอากาศ ผนบ.กฝบ.รร.การบิน

๒.๕ ฝ่ายบังคับการบิน ผนบ.กฝบ.รร.การบิน

๒.๖ ฝูงฝึกขั้นต้น กฝบ.รร.การบิน

๒.๗ ฝูงฝึกขั้นปลาย กฝบ.รร.การบิน

๒.๘ น.เวรศูนย์บริการการบิน

๒.๙ น.เวรควบคุมและสั่งการด้านการบิน

๒.๑๐ เสมียนเวร กฝบ.รร.การบิน

๒.๑๑ ให้ ผบ.กฝบ.รร.การบิน กำกับดูแลและรับผิดชอบให้เป็นไปตาม รปป.ฉบับนี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ให้ยกเลิก รปป.ที่ รร.การบิน บยอ.- ๐๔ - ๐๓๙ ลง ๓๐ ธ.ค.๓๖ และให้ใช้

รปป.ฉบับนี้แทน

๓.๒ นายฝ.กฝบ.รร.การบิน มีหน้าที่ดังนี้

กฝบ.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๙

๓.๒.๑ ประสานกับ...

๓.๒.๑ ประสานกับฝูงฝึกชั้นต้น กฝบ.รร.การบิน , ฝูงฝึกชั้นปลาย กฝบ.รร.การบิน และผู้ควบคุมการฝึกของแต่ละส่วน เพื่อจัดครูการบินให้คำแนะนำกับนักบิน, ครูการบิน และศิษย์การบิน ที่ทำการบินกับอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุ

๓.๑.๒ ประสานกับ น.นิรภัยการบิน รร.การบิน และควบคุมดูแลการปฏิบัติ ของ กฝบ.รร.การบิน

๓.๒ น.นิรภัยการบิน กฝบ.รร.การบิน มีหน้าที่ช่วยเหลือ นายฝ.กฝบ.รร.การบิน ตามที่ นายฝ.กฝบ.รร.การบิน มอบหมาย

๓.๓ ฝ่ายธุรการ กฝบ.รร.การบิน มีหน้าที่ดังนี้

๓.๓.๑ ให้ความร่วมมือกับ น.นิรภัยการบิน บก.รร.การบิน ในการหาข้อมูลและ รายละเอียดเกี่ยวกับนักบิน, ครูการบิน และศิษย์การบินที่ทำการบินกับอากาศยานสังกัด รร.การบิน เกิดอุบัติเหตุ

๓.๓.๒ จัด จนท.รับ-ส่งหนังสือ รับโทรศัพท์ฉุกเฉิน (สำหรับแจ้งข่าวอากาศยาน เกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ) ในเวลาราชการยกเว้นช่วงเวลา ๑๒๐๐ - ๑๓๐๐ แล้วแจ้งให้ ผบ.กฝบ.รร.การบิน ,รอง ผบ.กฝบ.รร.การบิน ,นายฝ.กฝบ.รร.การบิน ,ผบ.ฝูงฝึกชั้นต้น ฯ,ผบ.ฝูงฝึกชั้นปลาย ฯ และ น.นิรภัยการบิน กฝบ.ฯ ในทันที

๓.๔ ฝ่ายข่าวอากาศ ผนบ.กฝบ.รร.การบิน

๓.๔.๑ บันทึกสภาพอากาศเป็นพิเศษทันทีที่ได้รับข่าวอากาศยานอุบัติเหตุ ดังนี้

๓.๔.๑.๑ สภาพอากาศบริเวณรอบสนามบิน

๓.๔.๑.๒ สภาพอากาศก่อนและหลังอากาศยานอุบัติเหตุ ๑ - ๒ ชม.

บริเวณที่อากาศยานอุบัติเหตุ

๓.๔.๒ รวบรวมรายละเอียดตามข้อ ๓.๔.๑ ให้กับ จนท.หรือคณะกรรมการ สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุของ รร.การบิน

๓.๕ ฝ่ายบังคับการบิน ผนบ.กฝบ.รร.การบิน บยอ.

๓.๕.๑ การเตรียมการ

๓.๕.๑.๑ จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน ฯ ทุกนาย ต้องศึกษาระเบียบ รร.การบิน ว่าด้วย การปฏิบัติเมื่ออากาศยานอุบัติเหตุในเขตการบินของสนามบิน กำแพงแสน โดยละเอียด

๓.๕.๑.๒ ติดตั้งแผนที่แสดงพิกัดตำบลอากาศยานอุบัติเหตุของ รร.การบิน ไว้กับระบบแจ้งข่าว ๑ ชุด (จำนวน ๒ แผนที่)

กฝบ.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๙

๓.๕.๑.๓ อบรม...

๓.๕.๑.๓ อบรม จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน ฯ ทุกนาย ถึงวิธีการปฏิบัติในการอ่านแผนที่แสดงพิกัดตำบลอากาศยานอุบัติเหตุ และการแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุทั้งระบบแจ้งข่าวหลัก(PRIMARY ALARM SYSTEM) ซึ่งเป็นโทรศัพท์สายตรง (CASH CONFERENCE) และระบบแจ้งข่าวรอง(SECONDARY ALARM SYSTEM) ซึ่งเป็นโทรศัพท์อัตโนมัติให้ถูกต้อง

๓.๕.๑.๔ การตรวจสอบระบบแจ้งข่าวหลักและรองก่อนทำการบินทุกวัน หากพบว่าระบบแจ้งข่าวเกิดขัดข้องต้องแจ้งหน่วยเกี่ยวข้องและ จนท.ผสท.รร.การบิน ทำการแก้ไขทันที

๓.๕.๑.๕ ทดสอบระบบวิทยุรับ-ส่งประจำหอบังคับการบินทุกระบบและทุกความถี่ที่ใช้งานปกติ รวมทั้งไฟสนามบินทั้งหมดก่อนทำการบินทุกวัน หากพบว่าอุปกรณ์ดังกล่าวขัดข้องต้องแจ้งให้หน่วยเกี่ยวข้องและ จนท.ผสท.รร.การบิน ทำการแก้ไขทันที

๓.๕.๒ การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน

๓.๕.๒.๑ เมื่อได้รับข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน ฯ ต้องแจ้งให้อากาศยานอื่น ๆ ที่อยู่ในการควบคุมทราบ เพื่อออกนอกวงจราจรสนามบินหรือทางวิ่ง หรือออกห่างจากอากาศยานที่กำลังเกิดเหตุฉุกเฉินนั้นและให้รับฟังเพียงอย่างเดียว จนกว่า จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน ฯ จะประกาศสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน

ถ้าแจ้งเป็นภาษาอังกฤษให้ใช้คำพูดดังนี้ "ATTENTION ALL AIRCRAFT IN THE KAMPHAENGAEN LOCAL FLYING ARE, EMERGENCY IS PROCEEDS, REMAIN CLEAR OF TRAFFIC PATTERN (OR RUNWAY OR (POSITION) OF EMERGENCY AIRCRAFT) AND MAINTAIN RADIO SILENCE, KAMPHAENGAEN TOWER OUT "

๓.๕.๒.๒ ให้คำแนะนำการใช้ทางวิ่ง สภาพอากาศบริเวณสนามบิน ถ้าสามารถทำได้ให้ตามชื่อนักบิน, แบบของอากาศยาน, ลักษณะฉุกเฉิน, จำนวนผู้โดยสาร, น้ำมันและเวลา คาดว่าจะลงสนามบิน

๓.๕.๒.๓ เขียนข้อมูลในข้อ ๓.๕.๒.๑ และ ๓.๕.๒.๒ ลงในใบรับข่าวอากาศยานขอลงฉุกเฉินหมายเลข ๑ แล้วนำไปแจ้งหน่วยเกี่ยวข้องด้วยระบบแจ้งข่าวหลัก และให้ใช้โทรศัพท์อัตโนมัติแจ้ง ผบ.กฝบ.รร.การบิน

๓.๕.๒.๔ ประสานงานและให้คำแนะนำเพิ่มเติมแก่ผู้เกี่ยวข้องที่ ต้องการข่าวสารของอากาศยานฉุกเฉิน

๓.๕.๒.๕ เมื่อสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน ฯ จะต้องแจ้งให้อากาศยานอื่น ๆ ที่อยู่ในการควบคุมทราบ เพื่อกลับเข้าสู่การปกติ

ถ้าแจ้งเป็นภาษาอังกฤษให้ใช้คำพูดดังนี้ "ATTENTION ALL AIRCRAFT  
IN THE KAMPHAENGAEN LOCAL FLYING ARE, EMERGENCY IS TERMINATED, RESUME  
NORMAL TRAFFIC, KAMPHAENGAEN TOWER OUT "

๓.๕.๓ อากาศยานอุบัติเหตุในพื้นที่การฝึกบินโดยทราบดีตำแหน่ง

๓.๕.๓.๑ เมื่อได้รับข่าวอากาศยานเกิดอุบัติเหตุให้ปฏิบัติเหมือนข้อ ๓.๕.๒.๑

และ ๓.๕.๒.๒

๓.๕.๓.๒ นำข้อมูลตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุจากข้อ ๓.๕.๓.๑ มาอ่าน  
ตามแผนที่พิกัดอากาศยานอุบัติเหตุ (เมื่อจุดที่อากาศยานอุบัติเหตุรายงานอยู่ในรัศมี ๑๕ กม.) รวมทั้งข้อมูล  
เพิ่มเติมมาลงในใบแบบรับข่าวอากาศยานประกาศอุบัติเหตุหมายเลข ๒ แล้วนำไปแจ้งหน่วยเกี่ยวข้องด้วย  
ระบบแจ้งข่ายหลัก และระบบแจ้งข่ายรอง และแจ้งเพิ่มเติมให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบดังนี้

๓.๕.๓.๒.๑ ผบ.รร.การบิน

๓.๕.๓.๒.๒ รอง ผบ.รร.การบิน

๓.๕.๓.๒.๓ เสธ.รร.การบิน

๓.๕.๓.๒.๔ หก.กชอ.รร.การบิน

๓.๕.๓.๒.๕ น.เวรอำนาจการ รร.การบิน

๓.๕.๓.๒.๖ รพ.จันทบุรีเวชศาสตร์ พอ.

๓.๕.๓.๒.๗ ร้อย.ทสท.รร.การบิน พัน.อย.รร.การบิน

๓.๕.๓.๒.๘ พัน.อย.รร.การบิน

๓.๕.๓.๒.๙ นธน.รร.การบิน

๓.๕.๓.๒.๑๐ ผกร.บก.รร.การบิน

๓.๕.๓.๓ ติดต่ออากาศยานสังกัด รร.การบิน ที่อยู่ในพื้นที่เดียวกัน  
หรือใกล้เคียงให้บินไปบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ เพื่อแจ้งลักษณะอากาศยานเหตุและความต้องการในการ  
ช่วยเหลือ

๓.๕.๓.๔ เหมือนข้อ ๓.๕.๒.๔ และ ๓.๕.๒.๕

๓.๕.๔ อากาศยานเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่การฝึกบิน โดยไม่ทราบตำแหน่ง

๓.๕.๔.๑ เมื่ออากาศยานขาดการติดต่อเป็นเวลานานเกินกว่าจะบินอยู่ใน  
ในอากาศได้หรือเกิดอุบัติเหตุ จนท.ควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน ฯ ต้องแจ้งรายละเอียดเท่าที่  
ทราบให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบทั้งระบบแจ้งข่ายหลักและรองเหมือนข้อ ๓.๕.๓.๒

๓.๕.๔.๒ ติดต่ออากาศยานสังกัด รร.การบิน ที่อยู่ในพื้นที่เดียวกัน  
หรือใกล้เคียง บินค้นหาอากาศยานตามข้อ ๓.๕.๔.๑

๓.๕.๔.๓ เหมือนข้อ ๓.๕.๒.๔

๓.๖ ผูกฝึกขั้นต้น กฝบ.รร.การบิน และผูกฝึกขั้นปลาย กฝบ.รร.การบิน

๓.๖.๑ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานในความรับผิดชอบเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ  
จัดการการบินอาวุโสที่สามารถให้คำแนะนำกับนักบิน, ครูการบิน และศิษย์การบินที่ทำการบินกับอากาศยาน  
ดังกล่าวในทันที

๓.๖.๒ ควบคุมและกำกับดูแลในการให้คำแนะนำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการสับสน

๓.๗ น.เวรศูนย์บริการการบิน

๓.๗.๑ น.เวรศูนย์บริการการบิน ต้องศึกษาระเบียบ รร.การบิน ว่าด้วยการปฏิบัติ  
เมื่ออากาศยานอุบัติเหตุในเขตการบินของสนามบินกำแพงแสน อย่างละเอียด

๓.๗.๒ จะต้องพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่แทน น.นิรภัยการบิน รร.การบิน ในกรณี  
เกิดอากาศยานอุบัติเหตุในวันหยุด หรือนอกเวลาราชการ

๓.๘ น.เวรควบคุมและสั่งการด้านการบิน

๓.๘.๑ น.เวรควบคุมและสั่งการด้านการบิน ต้องศึกษาระเบียบ รร.การบิน  
ว่าด้วย การปฏิบัติเมื่ออากาศยานอุบัติเหตุในเขตการบินของสนามบินกำแพงแสน

๓.๘.๒ กรณี อ.เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาและผู้รับผิดชอบ  
ในส่วนการฝึกของ อ.นั้นทราบ

๓.๘.๓ ฝ้าฟังและให้คำแนะนำกับ อ.ที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน เมื่อได้รับการ  
ร้องขอ

๓.๙ เสมียนเวร กฝบ.รร.การบิน มีหน้าที่รับโทรศัพท์ฉุกเฉิน(สำหรับแจ้งข่าวอากาศยาน  
เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ) นอกเวลาราชการและช่วงเวลา ๑๒๐๐ - ๑๓๐๐ ในเวลาราชการแล้ว แจ้งให้  
ผบ.กฝบ.รร.การบิน , รอง ผบ.กฝบ.รร.การบิน , นายผ.กฝบ.รร.การบิน , ผบ.ผูกฝึกขั้นต้น กฝบ.รร.การบิน ,  
ผบ.ผูกฝึกขั้นปลาย กฝบ.รร.การบิน และ น.นิรภัยการบิน กฝบ.รร.การบิน ในทันที

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต. 

ผบ.รร.การบิน

กฝบ.รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๓๙



ที่ กท ๐๖๒๗.๑๗๗๕๐

หน้า ๑ ของ ๑๐ หน้า

ร.การบิ

กำแพงแสน นครปฐม

๗๖ ต.ค.๕๓

รป.ที่ ร.การบิ - ๐๔ - ๐๕๐

เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการขั้ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิ

๑. ความมุ่งหมาย

๑.๑ เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการขั้ยานพาหนะทุกประเภทในเขตปฏิบัติการบิ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงานด้านการบิ

๑.๒ เพื่อใช้เป็นมาตรฐาน สำหรับการตรวจสอบการขั้ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิ

๒. ขอบเขต

๒.๑ รป.ฉบับนี้ ให้เป็น รป. ณ เขตปฏิบัติการบิของสนามบิกำแพงแสน

๒.๒ รป.ฉบับนี้ใช้บังคับ จนท.ทุกคนและบุคคลภายนอกที่จะนำยานพาหนะเข้าไปใน เขตปฏิบัติการบิ รวมทั้ง จนท.หอบังคับการบิ ผบ.กฝบ.ร.การบิ

๒.๓ ในพื้นที่ลานจอด อ. มี ผบ.ร.การบิ เป็นผู้รับผิดชอบ และกำหนดแต่งตั้งให้มี ผู้แทนในการรับผิดชอบ เช่น รอง ผบ.ร.การบิ , เสธ.ร.การบิ, ผบ.กฝบ.๗ , นายฝ.กฝบ.๗ , หก.กชอ.๗ ผบ.ฝูงฝึกขั้นต้น๗ , ผบ.ฝูงฝึกขั้นปลาย๗ , น.เวรศูนย์ควบคุมและสั่งการด้านการบิ, ทน.ผบ.จ.กชอ.๗ จนท.เวรลานจอด อ. ๗๗

๒.๔ ในพื้นที่ขั้เคลื่อน อ. มี จนท.หอบังคับการบิเป็นผู้อนุญาต

๒.๕ ทน.นชต.ร.การบิ หน่วยสมทบที่มียานพาหนะปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติการบิ ทุกชนิด เช่น กฝบ.๗, กชอ.๗, ผชย.กรก.๗, ผชส.กรก.๗, ผสอ.๗, พัน.อย.๗, ร้อย.ทสท.๗, รพ.จันทรเบกษา๗ มว.เต็มเชื้อเพลิง๗ ๗๗ ต้องจัดทำ รป.ของหน่วยรองรับ สำหรับใช้ในการกำกับดูแล และการปฏิบัติของ จนท.ที่ขั้ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิให้เป็นไปตามระเบียบนี้

๒.๖ ทน.นชต.ร.การบิ และหน่วยสมทบที่มี จนท.ขั้ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิ ต้องอบรม ขั้แจ้งให้ จนท.๗ ของหน่วยเข้าใจและปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ คำสั่ง ขั้บังคับเกี่ยวกับการขั้ ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิ และ รป.ที่กำหนดโดยเคร่งครัด

นิกัย ร.การบิ

รป.ที่ ร.การบิ - ๐๔ - ๐๕๐

๒.๗ จนท.ประจำ อ. รับผิดชอบและกำกับดูแล จนท.ชั้นชียานพาหนะให้ปฏิบัติตาม ระเบียบที่กำหนด ตลอดจนให้คำแนะนำและตักเตือนในกรณีที่มีการปฏิบัติของผู้ขับขี่ ฯ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของ อ.

๒.๘ เขตการบิน หมายความว่า พื้นที่ส่วนหนึ่งของสนามบินที่มีการขับเคลื่อนของ อ. และอุปกรณ์บริการภาคพื้น รวมถึงพื้นที่ในอาคารที่ต่อเนื่อง ซึ่งทั้งหมดถูกจัดให้เป็นพื้นที่ควบคุม

๒.๙ ให้ รอง ผบ.รร.การบิน เป็นผู้ควบคุมและกำกับดูแลให้เป็นไปตาม ระเบียบฉบับนี้

### ๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ ผชส.กรก.รร.การบิน ประธาน นกข.ที่มียานพาหนะไว้ใช้งานในเขตปฏิบัติการบินของแต่ละประเภทที่มีใช้งาน เช่น รถบริการภาคพื้น รถดับเพลิง รถกวาดคูฝุ่น รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิง รถบรรทุกผู้โดยสาร รถกิจการพิเศษ รถนำ อ. (Follow me) ฯลฯ ร่วมกันจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมการขับขี่ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบินแต่ละประเภทไว้สำหรับให้ จนท.ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะของทางราชการในเขตปฏิบัติการบิน รวมถึงบุคคลที่บริษัทและ/หรือหน่วยงานภายนอกที่ต้องขับขี่ยานพาหนะเข้าไปในเขตปฏิบัติการบินเข้ารับการอบรมและทดสอบก่อนที่จะเข้าไปปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติการบิน

#### ๓.๒ คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

๓.๒.๑ ต้องเป็นผู้มีสุขภาพสมบูรณ์ โดยผ่านการตรวจรับรองจากแพทย์

๓.๒.๒ ต้องมีสายตาที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนและสามารถ

รับรู้สีอย่างน้อย สีแดง สีเหลือง สีเขียว สีน้ำเงิน และสีขาว

๓.๒.๓ ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะของทางราชการหรือผู้ที่ผู้บังคับบัญชามี

คำสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร รวมทั้งมีใบอนุญาตพิเศษสำหรับขับขี่รถยนต์ทหาร

๓.๒.๔ ต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการฝึกอบรมการขับขี่ยานพาหนะในเขต

ปฏิบัติการบินแต่ละประเภทและทดสอบผ่านเกณฑ์ที่กำหนด (ใช้คะแนน ๙๐ %) จึงจะได้รับใบรับรอง

และบัตรอนุญาตบุคคลให้สามารถปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติการบินได้

๓.๓ คุณสมบัติของบุคคลที่บริษัทและ/หรือหน่วยงานที่จะให้เข้ารับการฝึกอบรมการขับ

ชียานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน

นिरภัย รร.การบิน

รป.ที่ รร.การบิน -๐๔ - ๐๕๐

๓.๓.๑ ต้องเป็นผู้มีสุขภาพสมบูรณ์ ตามข้อ ๓.๒.๑ และข้อ ๓.๒.๒

๓.๓.๒ ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์จากกรมการขนส่งทางบก

หรือใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ระหว่างประเทศที่อยู่ระหว่างระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๓.๓.๓ ต้องเป็นผู้ที่บริษัทและ/หรือหน่วยงาน ได้ยื่นคำร้องต่อ รร.การบิน และแจ้งความประสงค์ ขอส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน โดยแนบใบรับรองแพทย์ตามใบแบบที่หน่วยบินกำหนดพร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์

๓.๓.๔ ผขส.กรก.รร.การบิน จัดทำใบแบบขอเข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบ พร้อมทั้งทำการทดสอบ ผู้ที่เข้ารับการฝึกอบรมจะต้องทดสอบผ่านเกณฑ์ที่กำหนด (ใช้คะแนน ๙๐ %) และส่งรายชื่อผู้ที่ทดสอบผ่านเกณฑ์การให้ สน.รปภ.ฯ เพื่อออกใบรับรอง และบัตรอนุญาตบุคคลให้ปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติการบินได้ โดยระบุคำว่า "ขับรถยนต์" ไว้ในบัตรอนุญาตบุคคล

๓.๔ การนำยานพาหนะทุกชนิดเข้าในเขตปฏิบัติการบิน

๓.๔.๑ ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยเฉพาะระบบห้ามล้อและเบรกมือ (Parking Brake)

๓.๔.๒ ผู้ขับขี่ต้องนำยานพาหนะผ่านตะแกรงกำจัดวัสดุแปลกปลอม (FOD) ที่จัดไว้ตามช่องทางเข้าลานจอด อ.ทุกครั้ง และนำยานพาหนะเข้าจอดในพื้นที่ที่กำหนด ลงตรวจด้วยสายตาเพื่อหาวัสดุแปลกปลอม (FOD)

๓.๔.๓ ยานพาหนะต้องติดธงตาหมากรุกในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน (ยกเว้นรถบรรทุกภาคพื้น) ขนาดของธง ๙๐ x ๙๐ ซม.สีแสด /แดง สลับสีขาว

๓.๔.๔ จนท.ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับ จนท. หอบังคับการบินและหน่วยที่เกี่ยวข้องของสนามบิน โดยใช้ความถี่ของ ศปรก.รร.การบิน หรือความถี่ที่ใช้ในการควบคุมการบิน

๓.๔.๕ ยานพาหนะที่อนุญาตให้ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ลานจอด อ. ได้แก่ ยานพาหนะของ ทอ.ที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ลานจอด อ.หรือยานพาหนะของทางราชการที่ผู้บังคับบัญชามีคำสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้ขับขี่มีใบอนุญาตพิเศษสำหรับขับรถยนต์ทหาร

๓.๔.๖ ต้องติดตั้งไฟกะพริบสีเหลือง (Yellow Flashing Light) บนหลังคาหรือส่วนสูงสุดของยานพาหนะนั้น จำนวน ๑ ดวง (เฉพาะยานพาหนะที่ใช้ปฏิบัติงานในทางวิ่ง-ทางขับ)

นิรภัย รร.การบิน

รปภ.ที่ รร.การบิน -๐๔- ๐๕๐

- ๓.๔.๗ ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๐ ปอนด์  
จำนวน ๑ เครื่อง ไว้กับยานพาหนะ
- ๓.๔.๘ ห้ามนำยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติการบิน  
เข้าไปภายในเขตปฏิบัติการบินโดยเด็ดขาด กรณีที่มีความจำเป็นจะต้องนำยานพาหนะเข้าไป ต้องได้รับ  
อนุญาตจาก ผบ.รร.การบิน หรือผู้ทำการแทน ผบ.รร.การบิน ก่อนทุกครั้ง
- ๓.๔.๙ กรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องเข้าไปในเขตปฏิบัติการบิน  
แต่ไม่มียานพาหนะของทางราชการและ/หรือไม่มีวิทยุสื่อสารที่จะใช้ติดต่อกับ จนท.หอบังคับการบิน ให้ไป  
ติดต่อกับ จนท.ศูนย์บริการการบิน
- ๓.๔.๑๐ ก่อนที่จะนำยานพาหนะเข้าไปในพื้นที่ที่มีการขับเคลื่อนของ อ.จะต้อง  
ต้องได้รับอนุญาตจาก จนท.หอบังคับการบินทุกครั้ง
- ๓.๔.๑๑ ยานพาหนะของบริษัทและ/หรือหน่วยงาน ต้องปฏิบัติตามข้อ ๓.๔.๑-๓.๔.๔  
และ ๓.๔.๖-๓.๔.๘ และต้องมีเอกสารประกอบดังนี้
- ๓.๔.๑๑.๑ หลักฐานการจดทะเบียนยานพาหนะที่ขออนุญาต
  - ๓.๔.๑๑.๒ หลักฐานการชำระภาษียานพาหนะประจำปี
  - ๓.๔.๑๑.๓ หลักฐานใบแบบการตรวจสภาพยานพาหนะ
  - ๓.๔.๑๑.๔ ต้องมีเครื่องหมายตัวอักษรและหมายเลขรหัสของ  
ผู้ประกอบการติดแสดงไว้ ๔ ตำแหน่ง บริเวณที่ติดแสดง ได้แก่ ด้านหน้า ด้านหลัง ด้านขวา และด้านซ้าย  
ให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน
- ๓.๕ กผบ.รร.การบิน พิจารณากำหนดเครื่องหมายจราจรในเขตปฏิบัติการบินดังนี้
- ๓.๕.๑ ป้ายจราจร เช่น ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ฯลฯ (ตามรูปที่ ๑)
  - ๓.๕.๒ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เช่น เส้นขอบทาง เส้นจำกัดยานพาหนะ  
เส้นแบ่งทิศทางจราจร เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง ฯลฯ
  - ๓.๕.๓ เครื่องหมายจราจรบนสันขอบทาง เช่น การทาสีหรือติดแถบสี  
สีขาวสลับดำ สีขาวสลับแดง สีขาวสลับเหลือง ฯลฯ
  - ๓.๕.๔ การใช้สีสำหรับเส้นทางขับเคลื่อน อ. ใช้สีเหลือง
  - ๓.๕.๕ การใช้สีสำหรับเส้นทางยานพาหนะ ใช้สีขาว ยกเว้นบริเวณพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง  
กับ อ.กำหนด

นรินทร์ ร.การบิน

รป.ที่ ร.การบิน -๐๔-๑๕๐

- ๓.๖ ข้อกำหนดที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบินต้องทราบก่อนเข้าไปปฏิบัติงาน
  - ๓.๖.๑ แผนผังลานจอด อ. ทางวิ่ง-ทางขับ
  - ๓.๖.๒ เส้นทางจราจรที่กำหนดให้ใช้
  - ๓.๖.๓ ความหมายของสัญลักษณ์ เครื่องหมายต่าง ๆ และไฟสัญญาณ

ในพื้นที่ทางวิ่ง-ทางขับสำหรับควบคุมการจราจร

- ๓.๖.๔ การใช้วิทยุติดต่อสื่อสาร
- ๓.๖.๕ กำหนดอัตราความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ
- ๓.๖.๖ สิทธิในทาง เช่น อ.ที่กำลังเคลื่อนที่หรือลากจูงมีสิทธิในทางอันดับแรก ฯลฯ
- ๓.๖.๗ การปฏิบัติงานเมื่อเข้าใกล้ อ.
- ๓.๖.๘ พื้นที่อันตรายและ/หรือพื้นที่หวงห้าม
- ๓.๖.๙ กฎ ระเบียบ และคำสั่งที่มีใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ในเขตปฏิบัติการบิน
- ๓.๗ การปฏิบัติในบริเวณลานจอด อ. และทางวิ่ง-ทางขับ

๓.๗.๑ ผู้เกี่ยวข้องในการนำยานพาหนะเข้าไปในบริเวณลานจอด อ. และทางวิ่ง-ทางขับ จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ จนท.ประจำ อ.และ จนท.หอบังคับการบินของสนามบินกำแพงแสน โดยเคร่งครัด

๓.๗.๒ ต้องให้ จนท.ประจำ อ.ให้สัญญาณก่อน จึงจะนำยานพาหนะเข้าไปบริเวณที่จอด อ.ได้

๓.๗.๓ การขับเคลื่อนยานพาหนะในบริเวณสนามบินหรือลานจอด อ. จะต้องจำกัดอัตราความเร็วไม่เกิน ๒๔ กม./ชม.(๑๕ ไมล์ /ชม.) และในรัศมี ๒๕ ฟุตจาก อ. ห้ามใช้ความเร็วเกิน ๘ กม./ชม.(๕ ไมล์/ชม.)

๓.๗.๔ ยานพาหนะที่ใช้ นำ อ.ขับขึ้นด้วยความเร็วไม่เกิน ๔๐ กม./ชม.(๒๕ ไมล์/ชม.) กรณีกลางคืนหรือทัศนวิสัยต่ำให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๕ กม./ชม.(๒๒ ไมล์/ชม.) และระยะห่างจาก อ.ไม่น้อยกว่า ๕๐ ม.(๑๖๕ ฟุต)

๓.๗.๕ การนำยานพาหนะหรือบรรทุกภัณฑ์ภาคพื้นใด ๆ ไปจอดใกล้ อ. ต้องใช้ระยะห่างจากด้านหัวและด้านข้างของ อ.ไม่น้อยกว่า ๒๐ ฟุต (ยกเว้นยานพาหนะพิเศษ) และอยู่ในการควบคุมดูแลของ จนท.ประจำ อ.

นิรภัย รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน -๐๔-๐๔๐

๓.๗.๖ ไม่นำยานพาหนะหรือบริภัณฑ์ภาคพื้นใด ๆ เข้าใกล้ อ.ที่กำลังติด ย. หรือ ย.ที่กำลังทำงานอยู่ในระยะ ๒๕ ฟุต จากด้านหัว อ.หรือในทางด้านข้างของ อ.และห้ามขับขึ้น ผ่านด้านหลังของ อ.โดยเด็ดขาด ในกรณีที่จำเป็นต้องอยู่ห่างจาก อ.ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ฟุต

๓.๗.๗ ขณะ อ.กำลังขับเคลื่อน ห้ามขับยานพาหนะตัดหน้าในระยะน้อยกว่า ๒๐๐ ม. (๖๖๐ ฟุต) และผ่านด้านหลังในระยะน้อยกว่า ๒๕๐ ม. (๘๒๕ ฟุต)

๓.๗.๘ การนำยานพาหนะออกจากบริเวณลานจอด อ.หรือบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เมื่อเสร็จภารกิจจะต้องทำความสะอาดและกำจัดวัสดุแปลกปลอมของยานพาหนะก่อนจะออกจาก บริเวณปฏิบัติงานพร้อมทั้งแจ้งให้ จนท.หอบังคับการบินทราบ และใช้อัตราความเร็วตามข้อ ๓.๗.๓

๓.๗.๙ ให้ขับเคลื่อนยานพาหนะในช่องทางที่กำหนดไว้เท่านั้น กำหนดเส้นทาง การจราจรระยะห่างรัศมี ๒๐๐ ฟุต จากจุดจอด อ.และต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายการจราจร โดยเคร่งครัด

๓.๗.๑๐ การนำยานพาหนะเข้าทางขับ ต้องได้รับอนุญาตจาก จนท.หอบังคับการบิน และหยุดดู อ.ในทางขับ เมื่อไม่มี อ.ขับเคลื่อนจึงจะนำยานพาหนะเข้าทางขับได้

๓.๗.๑๑ ขณะที่ขับเคลื่อนยานพาหนะอยู่ในทางขับ และมี อ.ขับเคลื่อนสวนทางมาให้นำยานพาหนะออกนอกทางขับบริเวณทางแยก และหยุดรอโดยให้มีระยะห่างจากปลายปีกมากกว่า ๒๕ ฟุต แต่ถ้าไม่สามารถนำยานพาหนะเข้าบริเวณทางแยกได้ ให้หยุดยานพาหนะชิดขอบทางขับ และลงมาให้สัญญาณ ชูหัวนิ้วมือ (Thumb Up) เมื่อ อ.ขับเคลื่อนผ่านไปแล้วให้นำยานพาหนะขับเคลื่อนต่อไปได้

๓.๗.๑๒ การนำยานพาหนะเข้าทางวิ่ง ต้องได้รับอนุญาตจาก จนท.หอบังคับการบิน และต้องแจ้งให้หอบังคับการบินทราบเมื่อออกจากทางวิ่ง

๓.๗.๑๓ กรณีที่ได้รับแจ้งจาก จนท.หอบังคับการบินว่ามี อ.เกิดเหตุฉุกเฉิน จะต้องนำยานพาหนะและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่นำเข้าไปปฏิบัติงานออกนอกทางวิ่ง-ทางขับทันทีและจะต้อง ไม่ให้เกิดขวางขบวนรถของ จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย ตลอดจน จนท.ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติเมื่อ อ.เกิดเหตุ ฉุกเฉิน

๓.๗.๑๔ ขณะ อ.กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ห้ามติด ย. ยานพาหนะในระยะน้อยกว่า ๕๐ ฟุต

๓.๘ การป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากยานพาหนะวิ่งไปชน อ.ที่ลานจอด อ.ให้ปฏิบัติดังนี้

นิรภัย รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน -๐๔- ๐๔๐

๓.๘.๑ การนำยานพาหนะเข้าไปในบริเวณที่จอด อ.ภายในรัศมี ๒๕ ฟุต ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะหันหน้ายานพาหนะตรงเข้าหาบริเวณลำตัวของ อ.เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในกรณีที่ ยานพาหนะอาจเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบคันเร่งขัดข้อง ฯลฯ พุ่งเข้าชน อ.(ยกเว้นรถบันไดและ/หรือยานพาหนะพิเศษ)

๓.๘.๒ ต้องมี จนท.ให้ทัศนสัญญาณ และมีไม้ห้ามล้อวางไว้ล่วงหน้าในตำแหน่ง ยานพาหนะจอด

๓.๘.๓ เมื่อจอดยานพาหนะใกล้ อ.ผู้ขับขี่จะต้องดับ ย.ทุกครั้ง โดยไม่ต้องนำกุญแจ ออกจากสวิตช์ติด ย. เพื่อให้พร้อมติด ย.ได้ทันทีเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน ปลดเกียร์ว่าง ใส่เบรกมือ และมี ไม้ห้ามล้อประกับวงล้อยานพาหนะอยู่ตลอดเวลา

๓.๘.๔ ห้ามขับขี่ยานพาหนะทุกชนิดลอดใต้ปีก อ.โดยเด็ดขาด (ยกเว้น ยานพาหนะสำหรับติดตั้งอาวุธ-วัตถุระเบิดและ/หรือยานพาหนะพิเศษ) ในกรณีที่จำเป็นจะต้องมี จนท. ประจำ อ.ให้ทัศนสัญญาณและต้องขับชื่ออย่างระมัดระวัง

๓.๘.๕ การปฏิบัติในกรณีที่ เป็น อ.แบบเปิดท้าย (Cargo Ramp and Door) และยานพาหนะจะต้องถอยหลังเข้าเทียบเพื่อขนถ่ายสัมภาระจะต้องมี จนท.ให้ทัศนสัญญาณด้านท้าย อ. (Ramp) ทั้งสองข้าง ยกเว้นยานพาหนะที่จำเป็นต้องขับเคลื่อนไปข้างหน้าเข้าหา อ. เช่น รถยกงานแฉะ (Forklift) ฯลฯ ให้ขับเคลื่อนเข้าหา อ.ด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามคำแนะนำของ จนท.ประจำ อ. อย่างเคร่งครัด

๓.๙ การปฏิบัติกรณีวิทยุติดต่อสื่อสารไม่สามารถติดต่อหอบังคับการบินได้ ขณะปฏิบัติหน้าที่บนทางวิ่ง-ทางขับ

๓.๙.๑ นำยานพาหนะออกจากทางวิ่ง-ทางขับเข้าสู่ลานจอด อ.หรือบริเวณอื่นทันที โดยที่ไม่ต้องข้ามทางวิ่งอีกทางหนึ่ง และแจ้งให้หอบังคับการบินทราบทางโทรศัพท์เคลื่อนที่

๓.๙.๒ ถ้าไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๓.๙.๑ ได้ ให้ผู้ขับขี่เปิดไฟหน้ารถ ไฟแสงวิบวาบรวมทั้งไฟฉุกเฉิน โดยหันหน้ารถไปทางหอบังคับการบิน รวมทั้งทำการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อให้ จนท.หอบังคับการบินสังเกตเห็น

๓.๙.๓ ปฏิบัติตามไฟสัญญาณ (Light Signal) จากหอบังคับการบินดังนี้  
ไฟสีแดง หมายถึง หยุด

นิรภัย รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน -๐๔- ๐๔๐

ไฟสีแดงกะพริบ หมายถึง ให้ออกจาก ทางวิ่ง-ทางขับ โดยทันที และให้ระวัง อ.

ไฟสีเขียวกะพริบ หมายถึง ให้ขับต่อไป

ไฟสีขาวกะพริบ หมายถึง ให้กลับไปจุดเริ่มต้น

๓.๙.๔ การปฏิบัติในกรณีผู้ขับขี่ไม่ได้สังเกตเห็นสัญญาณไฟจากหอบังคับการบิน จนท.หอบังคับการบิน จะกะพริบไฟของทางวิ่ง-ทางขับ เมื่อผู้ขับขี่เห็น ให้เข้าใจว่า “ให้ออกจากทางวิ่ง-ทางขับ และสังเกตสัญญาณไฟจากหอบังคับการบิน”

๓.๑๐ การปฏิบัติในกรณียานพาหนะชำรุด (Vehicle Breakdown)

๓.๑๐.๑ เมื่อยานพาหนะชำรุดอยู่บนทางวิ่ง-ทางขับ หรือลานจอด อ.ให้ผู้ขับขี่ เปิดไฟฉุกเฉิน (Hazard Warning Lights) (ถ้ามี) และรีบแจ้งหอบังคับการบิน รวมทั้ง หน.หน่วยงาน รับผิดชอบ

๓.๑๐.๒ ถ้าเคลื่อนย้ายยานพาหนะได้ ให้ดำเนินการโดยเร็ว

๓.๑๐.๓ ห้ามทำการซ่อมบำรุงยานพาหนะในที่เกิดเหตุ ยกเว้นมีความจำเป็น ต้องกระทำการเบื้องต้น เพื่อสามารถเคลื่อนย้ายยานพาหนะและทำความสะอาดจัดเก็บ FOD ให้เรียบร้อย

๓.๑๑ การปฏิบัติกรณียานพาหนะเกิดอุบัติเหตุ

๓.๑๑.๑ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ให้ผู้ขับขี่รีบแจ้งหอบังคับการบิน และให้ จนท. หอบังคับการบิน รีบแจ้งให้ ผบ.รร.การบิน หรือผู้ทำการแทน ผบ.รร.การบิน รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบโดยทันที

๓.๑๑.๒ ห้ามเคลื่อนย้ายยานพาหนะหรือสิ่งอื่นใดในขณะเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งผู้เกี่ยวข้องในเหตุการณ์ต้องอยู่รอในที่เกิดอุบัติเหตุ จนกว่า จนท.หน่วยงานรับผิดชอบของหน่วยบิน เดินทางมาถึงยกเว้นมีเหตุอันสมควร

๓.๑๒ ซ้อยกเว้น ยานพาหนะฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ รวมทั้งรถนำ อ.ขณะปฏิบัติหน้าที่ ให้ยกเว้นข้อกำหนดต่าง ๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคทำให้การปฏิบัติหน้าที่เกิดความล่าช้า เช่น อัตราความเร็ว การใช้เส้นทางของยานพาหนะ ฯลฯ

๓.๑๓ การใช้รถจักรยานและรถสามล้อในลานจอด อ.

๓.๑๓.๑ รถสามล้อเมื่อจอดในลานจอด อ.จะต้องใส่เบรกค้างไว้หรือใช้ไม้ห้ามล้อ ประกับวงล้อตลอดเวลา เพื่อป้องกันการเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ

นिरภัย รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน -๐๔-๐๔๐

๓.๑๓.๒ รถจักรยานและรถสามล้อ ขณะปฏิบัติงานในเวลากลางคืนต้องมี  
โคมไฟหน้า โคมไฟท้าย และอุปกรณ์สะท้อนแสงหรือแถบสะท้อนแสง

๓.๑๓.๓ รถจักรยานและรถสามล้อ เมื่อจอดในลานจอด อ.ต้องอยู่ในบริเวณ  
ที่ไม่กีดขวางการจราจรของ อ.และยานพาหนะอื่น ๆ

๓.๑๓.๔ ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ อยู่ในสภาพ  
พร้อมใช้งาน โดยเฉพาะระบบห้ามล้อ

๓.๑๔ การปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

๓.๑๔.๑ ยานพาหนะทุกชนิด ต้องมีไฟส่องสว่างทั้งด้านหน้าและด้านหลัง  
รวมทั้งปฏิบัติตามกฎและระเบียบ ฯ โดยเคร่งครัด

๓.๑๔.๒ จนท.ทุกคนต้องสวมชุดสะท้อนแสงขณะปฏิบัติงาน

๓.๑๕ การกำหนดจุดจอด และระยะห่างจาก อ.ของรถเต็มเชื้อเพลิง อ.ให้ปฏิบัติตาม  
คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคของ ขอ.บนอ.ฉบับที่ ๔๒ ข๑-๑ เรื่อง การปฏิบัติในการเติมเชื้อเพลิง  
ให้กับ อ.ลง ๑๐ ก.ค.๕๖

๓.๑๖ การลากจูง อ.ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคของ ขอ.ฉบับที่ ๓-๕๓  
เรื่อง การลากจูง อ.ลง ๑๘ มิ.ย.๒๕ และเพิ่มเติมตามแบบของ อ.

๓.๑๗ นิรภัย รร.การบิน ต้องจัดทำแผนผังกำหนดเส้นทาง การเข้า-ออก และเส้นทาง  
การจราจรภายในเขตปฏิบัติการบินสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะได้ใช้ปฏิบัติ

๓.๑๘ หน.นชต.รร.การบิน หรือผู้รับผิดชอบผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน  
ต้องชี้แจงถึงบทลงโทษของความผิดที่อาจจะเกิดขึ้นให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ รวมถึงพนักงานของบริษัทและ/หรือ  
หน่วยงานจากภายนอกให้รับทราบถึงผลของการกระทำที่ละเมิดหรือไม่ปฏิบัติตามกฎและระเบียบ ฯ ตลอดจน  
ข้อบังคับต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ เช่น ทำผิดต้องถูกสอบสวน ลงโทษ ชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้น หากการปฏิบัติ  
เป็นความผิดทางกฎหมาย บุคคลนั้นต้องถูกพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายอีกด้วย

๓.๑๙ จนท.บังคับการบิน ผนบ.กฝบ.รร.การบิน ปฏิบัติดังนี้

๓.๑๙.๑ ให้คำแนะนำการปฏิบัติแก่ จนท.ที่จะนำยานพาหนะเข้าไปปฏิบัติงานใน  
เขตปฏิบัติการบิน โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก

นิรภัย รร.การบิน

รปป.ที่ รร.การบิน -๐๔-๐๕๐

๓.๑๙.๒ ทดสอบการติดต่อสื่อสารทางวิทยุกับ จนท.ที่กำลังปฏิบัติงานอยู่ในเขตปฏิบัติการบินเป็นครั้งคราว กรณีเกิดเหตุขัดข้อง ให้ติดต่อกับ ฝูงก.ผชย.กรก.รร.การบิน, ร้อย.ทสท.รร.การบิน หรือ ศูนย์บริการการบิน ตามความเหมาะสม เพื่อช่วยให้คำแนะนำแก่ จนท.ที่กำลังปฏิบัติงานดังกล่าว

๓.๑๙.๓ เผ่าสังเกตดูการปฏิบัติของ จนท.ที่นำยานพาหนะเข้าไปในเขตปฏิบัติการบินตลอดเวลา หากพบว่ามีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการบิน ต้องให้คำแนะนำที่ถูกต้องทันที

๓.๒๐ ฝูงก.ผชย.กรก.รร.การบิน, ร้อย.ทสท.รร.การบิน และศูนย์บริการการบิน ต้องพร้อมตลอดเวลาเพื่อให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุขัดข้องตามข้อ ๓.๑๙.๒

๓.๒๑ ให้ยกเลิก ropic ฉบับอื่นใดที่มีข้อความขัดแย้งกับ ropic ฉบับนี้ และให้ใช้ ropic ฉบับนี้แทน

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต.



ผบ.รร.การบิน

ผนวก ก ป้ายจราจรประเภทบังคับ ป้ายเตือน

ผนวก ข เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

ผนวก ค เครื่องหมายจราจรบนเส้นขอบทาง

ผนวก ง แผนผังกำหนดเส้นทางการบินเข้า-ออกสนามบิน

นिरภัย รร.การบิน

ropic ที่ รร.การบิน -๐๔-๐๕๐



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/

หน้า ก - ๑ ของ ๔ หน้า

ร.การบิณ

อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม

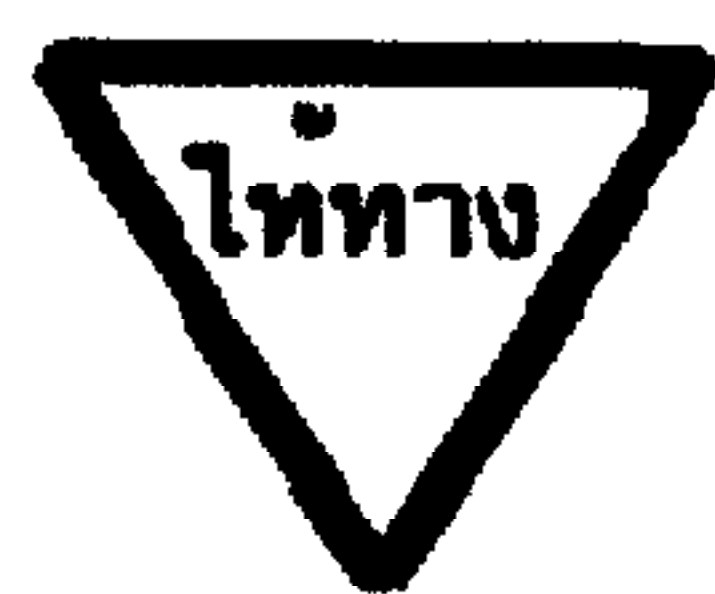
๒๒ ต.ค.๕๓

ผนวก ก ประกอบ ปรป.ที่ ร.การบิณ - ๐๔ - ๐๕๐

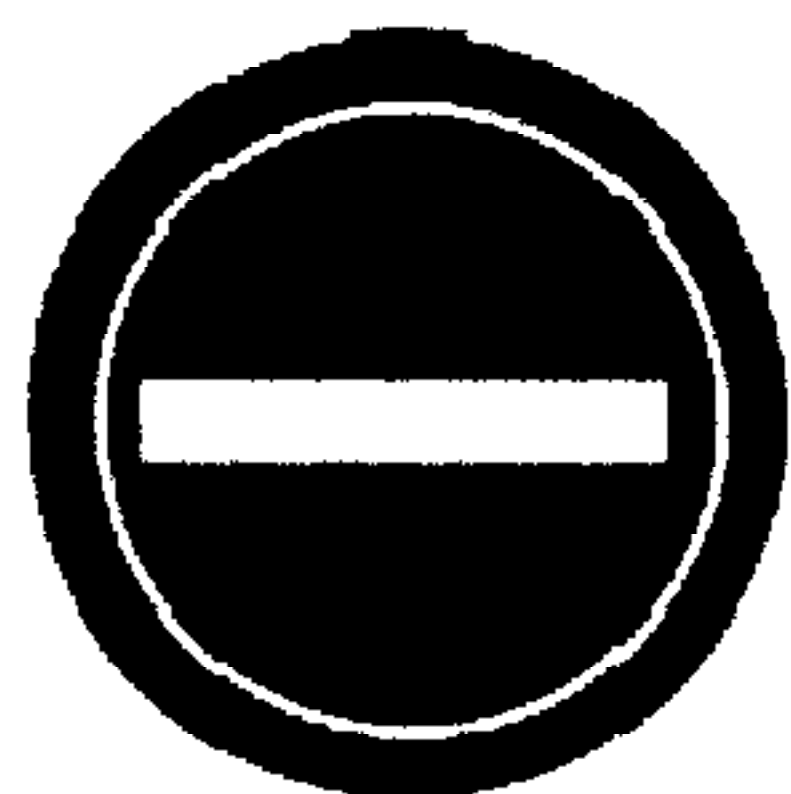
ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ



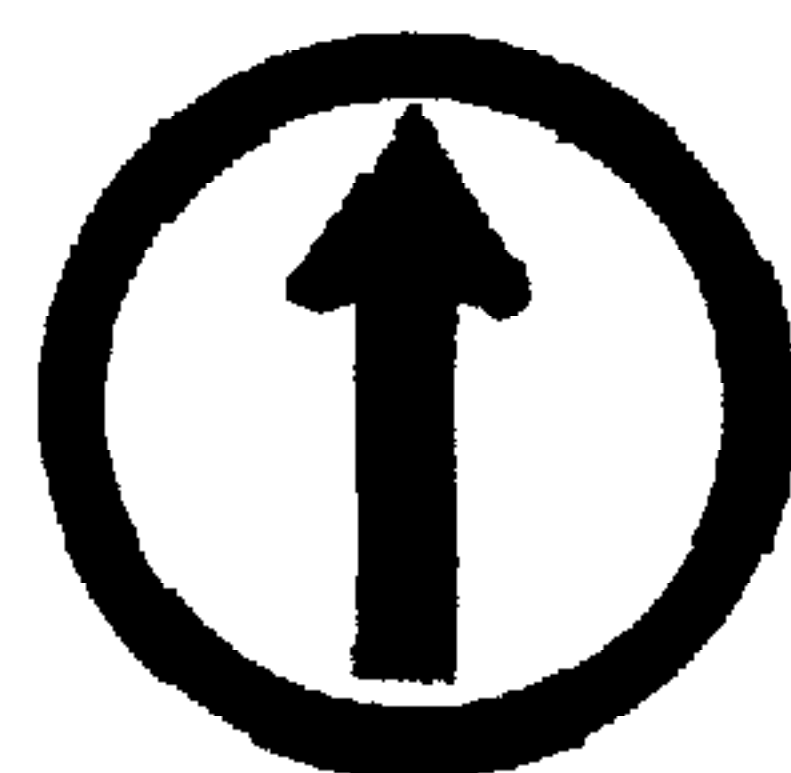
ป้ายหยุด (บ.๑) หมายความว่า ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงทางขวางข้างหน้า หรือเส้นแนวหยุด และรอให้รถและ/หรือคนเดินเท้าบนทางขวางข้างหน้าผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรที่บริเวณทางแยกนั้นแล้ว จึงให้เคลื่อนรถต่อไปได้ด้วยความปลอดภัย (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๒.๑ ป้ายหยุด หน้า ๒๓)



ป้ายให้ทาง (บ.๒) หมายความว่า รถทุกชนิดต้องระมัดระวังให้ทางแก่รถและคนเดินเท้าในทางขวางหน้าผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรที่บริเวณทางแยกนั้นแล้ว จึงให้เคลื่อนรถต่อไปได้ด้วยความปลอดภัย (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๒.๒ ป้ายให้ทาง หน้า ๒๕)



ป้ายห้ามเข้า (บ.๕) หมายความว่า ห้ามรถทุกชนิดเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๓.๒ ป้ายห้ามเข้า หน้า ๓๑)



ป้ายให้รถตรงไป หมายความว่า ให้ขับรถตรงไป ห้ามมิให้ไปทางซ้ายหรือทางขวา (คู่มือการดำเนินงานสนามบิน ทดม. รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานสนามบิน ข้อ ๖.๑ ป้ายจราจร (๖.๑.๑) ป้ายบังคับ "ให้รถตรงไป" หน้า ๔.๑๑-๒๒)

นिरภัย ร.การบิณ

ผนวก ก ประกอบ ปรป.ที่ ร.การบิณ - ๐๔ - ๐๕๐



ป้ายห้ามกลับรถไปทางขวา (บ.๖) หมายความว่า ห้ามกลับรถไปทางขวาไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๓.๓ ป้ายห้ามกลับรถไปทางขวา หน้า ๓๓)



ป้ายห้ามกลับรถไปทางซ้าย (บ.๗) หมายความว่า ห้ามกลับรถไปทางซ้ายไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๓.๔ ป้ายห้ามกลับรถไปทางซ้าย หน้า ๓๓)



ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย (บ.๘) หมายความว่า ห้ามเลี้ยวรถไปทางซ้าย (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๓.๕ ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย หน้า ๓๔)



ป้ายห้ามเลี้ยวขวา (บ.๙) หมายความว่า ห้ามเลี้ยวรถไปทางขวา (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๓.๖ ป้ายห้ามเลี้ยวขวา หน้า ๓๔)



ป้ายจำกัดความเร็ว (บ.๓๒) หมายความว่า ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนด เป็น "กิโลเมตรต่อชั่วโมง" ตามจำนวนตัวเลขในแผ่นป้ายนั้น ๆ ในเขตทางที่ติดตั้งป้ายจนกว่าจะพ้นระยะที่จำกัดความเร็วนั้น



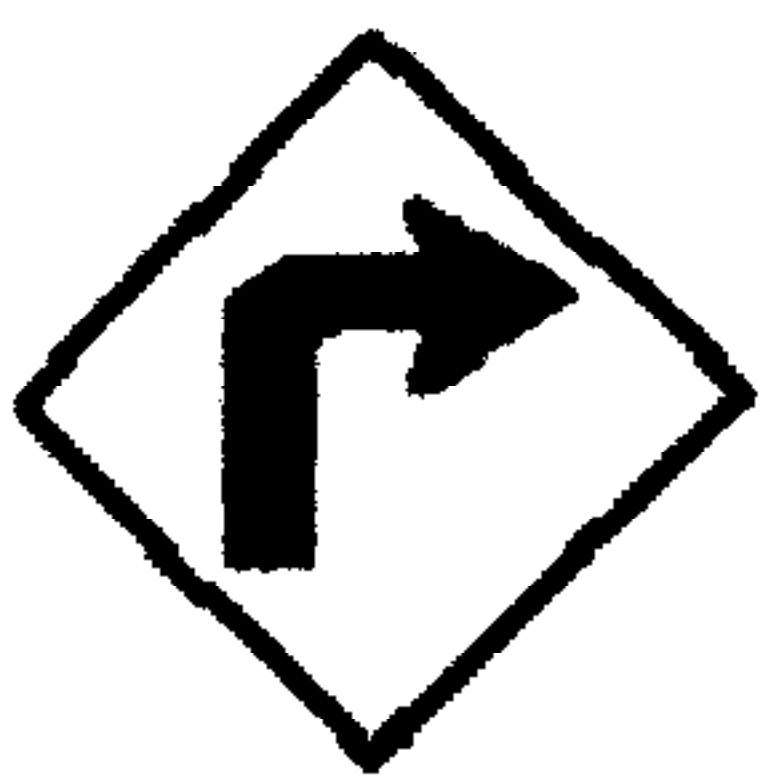
(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๒.๓.๒๙ ป้ายจำกัดความเร็ว หน้า ๔๖ "อัตราความเร็วใช้ในผนวก ข้อ ๔.๖.๓ และข้อ ๔.๖.๔")

นิรภัย รร.การบิน

ผนวก ก ประกอบ รูปที่ รร.การบิน-๐๔-๐๙๐



ป้ายทางโค้งรัศมีแคบเลี้ยวซ้าย (ต.๓) หมายความว่า ช้างหน้าเป็นทางโค้งรัศมีแคบไปทางซ้าย ให้ขับรถช้าลงพอสมควรและเดินรถชิดด้านซ้ายด้วยความระมัดระวัง (คู่มือเครื่องหมายจราจรชุดปรับปรุงใหม่ (สนข.) กระทรวงคมนาคม ป้ายจราจรประเภทเตือน ข้อ ๓ ป้าย “ทางโค้งรัศมีแคบเลี้ยวซ้าย” หน้า ๑๐ และคู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๓.๒.๒ ป้ายเตือนทางโค้งรัศมีแคบ หน้า ๖๘ )



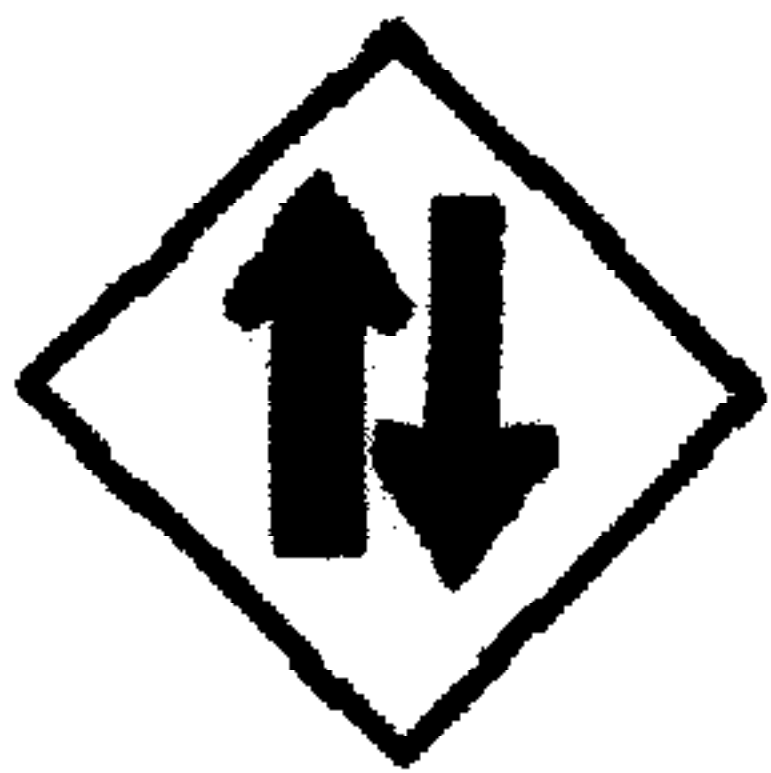
ป้ายทางโค้งรัศมีแคบเลี้ยวขวา (ต.๔) หมายความว่า ช้างหน้าเป็นทางโค้งรัศมีแคบไปทางขวา ให้ขับรถช้าลงพอสมควรและเดินรถชิดด้านซ้ายด้วยความระมัดระวัง (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๓.๒.๒ ป้ายเตือนทางโค้งรัศมีแคบ หน้า ๖๘ )



ป้ายทางเอกตัดกัน (ต.๑๑) หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางแยกตามลักษณะสัญลักษณ์ ซึ่งอาจแสดงลักษณะสัญลักษณ์ทางแยกใหญ่กว่าทางโท ให้ขับรถให้ช้าลงและเดินรถด้วยความระมัดระวัง (คู่มือเครื่องหมายจราจรชุดปรับปรุงใหม่ (สนข.) กระทรวงคมนาคม ป้ายจราจรประเภทเตือน ข้อ ๑๑ ป้าย “ทางเอกตัดกัน” หน้า ๑๑ และคู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจรข้อ ๓.๓ ป้ายเตือนทางแยก หน้า ๗๒ )

นิรภัย รร.การบิน

ผนวก ก ประกอบ รปป.ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๔๐



ป้ายทางเดินรถสองทาง (ต.๕๒) หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางเดินรถสองทาง ควรขับรถให้ช้าลง เดินรถใกล้ขอบทางด้านซ้าย และให้ระมัดระวังอันตรายจากรถสวนทางมา

(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๓.๒๕ ป้ายเตือนทางเดินรถสองทาง หน้า ๑๐๐)



ป้ายระวังคนข้ามถนน (ต.๕๖) หมายความว่า ทางข้างหน้ามีทางสำหรับคนข้าม หรือมีหมู่บ้านราษฎรอยู่ข้างทาง ซึ่งมีคนเดินข้ามไปมาอยู่เสมอ ควรขับรถให้ช้าลง และระมัดระวังคนข้ามทาง ถ้ามีคนกำลังเดินข้ามทาง ควรหยุดให้คนเดินข้ามทางไปได้โดยปลอดภัย

(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๑ คู่มือและมาตรฐาน ป้ายจราจร ข้อ ๓.๒๙ ป้ายเตือนระวังคนข้ามถนน หน้า ๑๐๔)

พล.อ.ต.

ผบ.รร.การบิน

นิรภัย รร.การบิน

ผนวก ก ประกอบ รูปที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๕๐



ที่ กท ๐๖๒๗.๑/

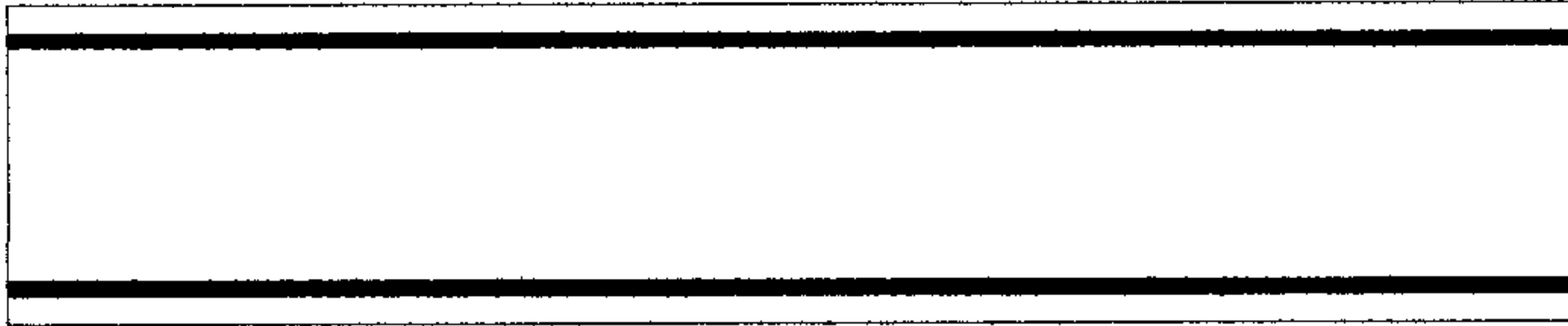
หน้า ๑ - ๑ ของ ๕ หน้า

ร.การบิณ

อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม

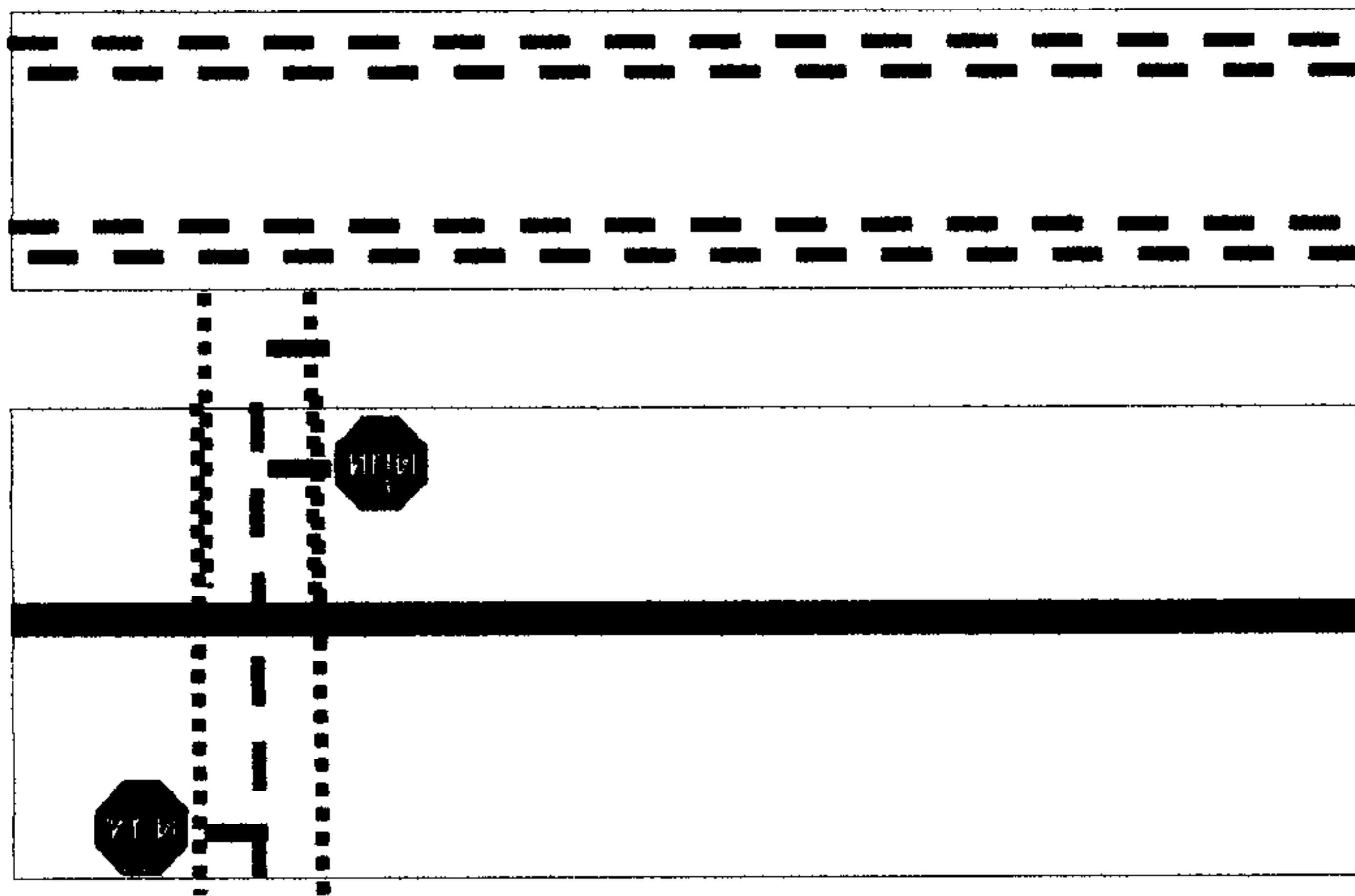
๒๐ ต.ค.๕๓

ผนวก ข ประกอบ รูปที่ ร.การบิณ - ๐๔ - ๐๕๐  
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง



เส้นขอบทาง (พต.๑) หมายความว่า เส้นแสดงขอบเขตของทางเดินรถหรือผิวจราจร เพื่อนำทางการจราจรไม่ให้เข้าไปในไหล่ทางหรือเกาะกลาง เกาะจัดช่องจราจรหรือพื้นที่อื่นซึ่งอาจเสี่ยงอันตรายได้ มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีขาวกว้าง ๑๐ ซม.

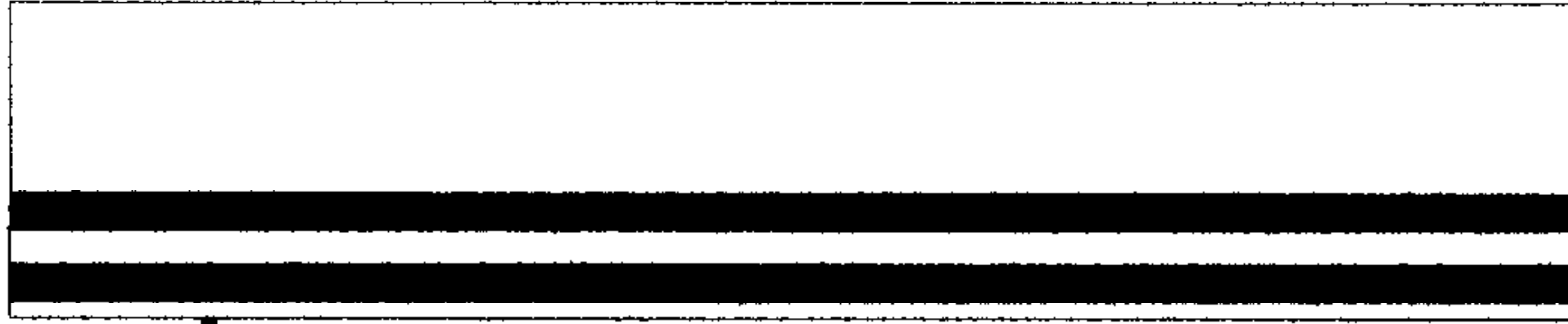
(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนช.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๒ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ข้อ ๒.๖ เส้นขอบทาง หน้า ๑๘)



สำหรับเส้นขอบทางของเส้นทางจราจรของยานพาหนะตัดข้ามทางขับ ให้ใช้เส้นประสลับกัน มีความกว้าง ๑๕ ซม. ยาว ๕๐ ซม. เว้นระยะ ๕๐ ซม.  
(คู่มือการดำเนินงานสนามบิณ ทดม. รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานสนามบิณ ข้อ ๖.๒ (๑) เส้นขอบทาง หน้า ๔.๑๑-๒๗ และข้อ ๔.๒.๔ การขับขี่ยานพาหนะ บริเวณทางวิ่ง-ทางขับ หน้า ๔.๑๑-๑๕)

นिरภัย ร.การบิณ

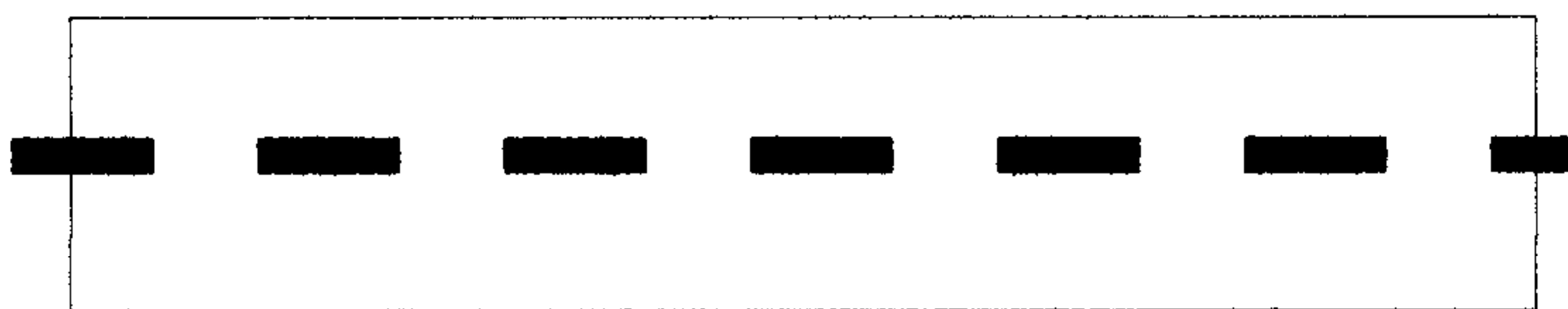
ผนวก ข ประกอบ รูปที่ ร.การบิณ - ๐๔ - ๐๕๐



เส้นจำกัดยานพาหนะ หมายความว่า เส้นแสดงการห้ามผู้ขับขี่ยานพาหนะข้ามเส้นดังกล่าว ออกไป ซึ่งอาจเกิดความไม่ปลอดภัย ที่ยานพาหนะอาจเฉี่ยวชนกับ อ.ได้ มีลักษณะเป็น เส้นทึบสีขาว กว้าง ๑๕ ซม.ตีเส้นคู่ไปกับเส้นขอบทางจราจรด้านใกล้กับทางขับโดยเว้น ระยะห่างของเส้นคู่ ๕ ซม. (คู่มือการดำเนินงานสนามบิน ทดม. รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานสนามบิน ข้อ ๖.๒ (๒) เส้นจำกัดยานพาหนะ หน้า ๔.๑๑-๒๗) เส้นห้ามผ่าน กำหนดไว้ด้วยเส้นทึบ สีแดง ใช้ห้ามบุคคลทั่วไป รวมทั้ง จนท.หรือล้อเลื่อนผ่านเข้า-ออก เพื่อแสดงฝ่ายหรือแสดงพื้นที่อันตราย และเป็นเส้นขอบทางจราจรของทางขับป้องกันยานพาหนะเข้า ไปในบริเวณทางขับ (คำแนะนำการปฏิบัติทางเทคนิคของ ขอ. ฉบับที่ ๑-๕๒ เรื่องข้อกำหนดและการปฏิบัติเมื่ออยู่ในลานจอด บ. ลง ๒๙ เม.ย.๒๕๙ ข้อ ๓.๓)

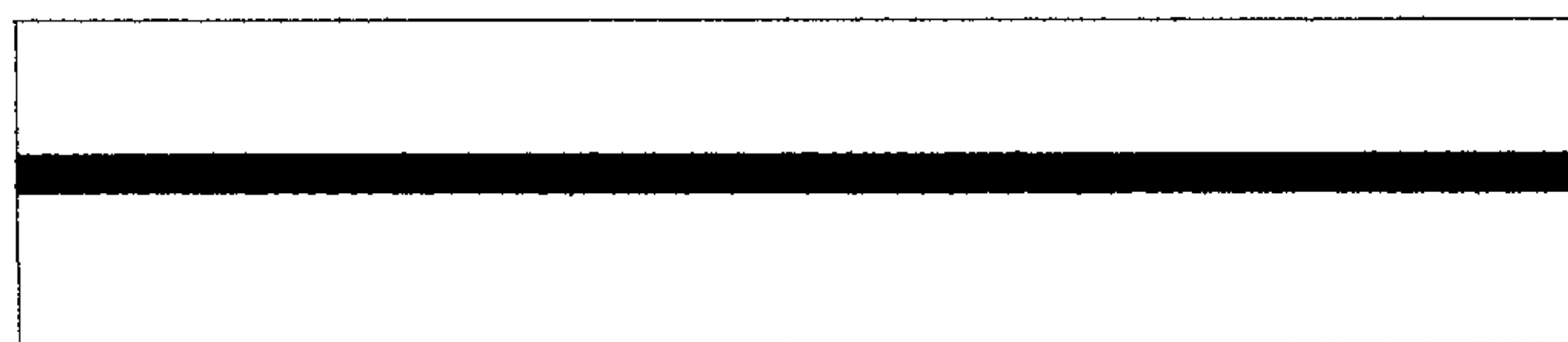
นिरภัย รร.การบิน

ผนวก ข ประกอบ ปรป.ที่ รร.การบิน-๐๔-๐๕๐



เส้นแบ่งทิศทางจราจร (พบ.๑) หมายความว่า เส้นแสดงการแบ่งแยกการจราจรของยาน  
ที่มีทิศทางตรงกันข้าม ให้ขับรถไปตามด้านซ้ายของเส้นแบ่งทิศทางจราจร ยกเว้นกรณีที่มี  
ต้องการแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น

(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนช.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๒ คู่มือและ  
มาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ข้อ ๒.๔.๑ เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ หน้า ๗)



เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง (พบ.๒) หมายความว่า เส้นแสดงการแบ่งแยกการจราจรของยานพาหนะ  
ที่มีทิศทางตรงกันข้าม ให้ขับรถไปตามด้านซ้ายของเส้น ห้ามมิให้ขับรถผ่าน หรือคร่อมโดยเด็ดขาด  
(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนช.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๒ คู่มือและมาตรฐาน  
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ข้อ ๒.๔.๒ เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง หน้า ๘)



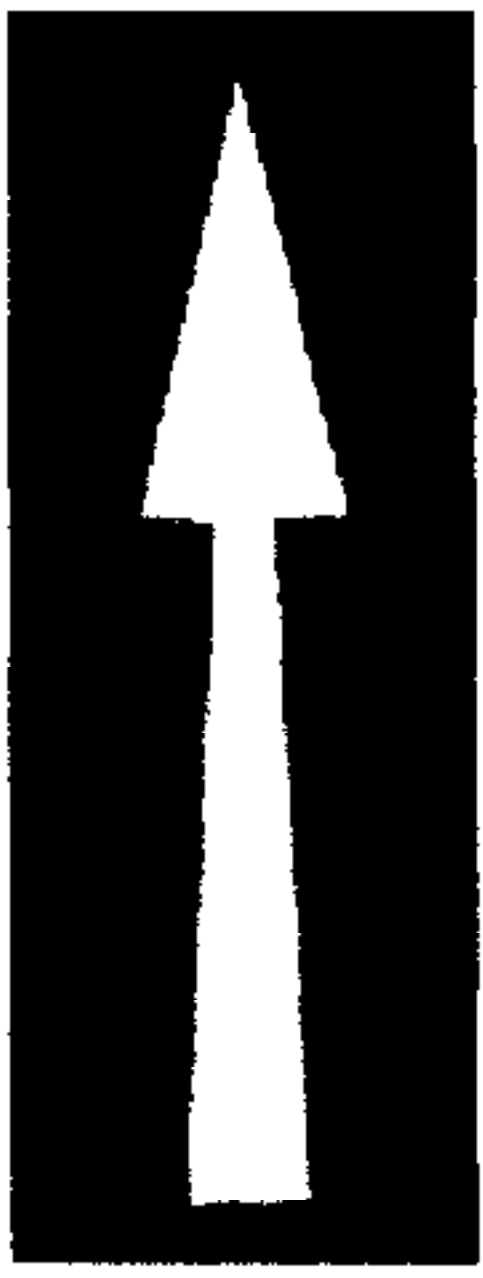
นิรภัย รร.การป็น

ผนวก ข ประกอบ รูปที่ รร.การป็น-๐๔-๐๔๐

ลูกศร (พบ.๑๖) มีลักษณะสีขาว แสดงทิศทางของการจราจร ให้รถตรงไป  
เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา เลี้ยวกลับหรือร่วมกัน

หมายความว่า เมื่อลูกศรปรากฏในช่องจราจรหรือช่องเดินรถใดให้ผู้ขับรถ  
ที่อยู่ในช่องจราจรหรือช่องเดินรถปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๒  
คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ข้อ ๔.๔ ลูกศร หน้า ๓๘)



ให้รถตรงไป



ให้รถเลี้ยวซ้าย

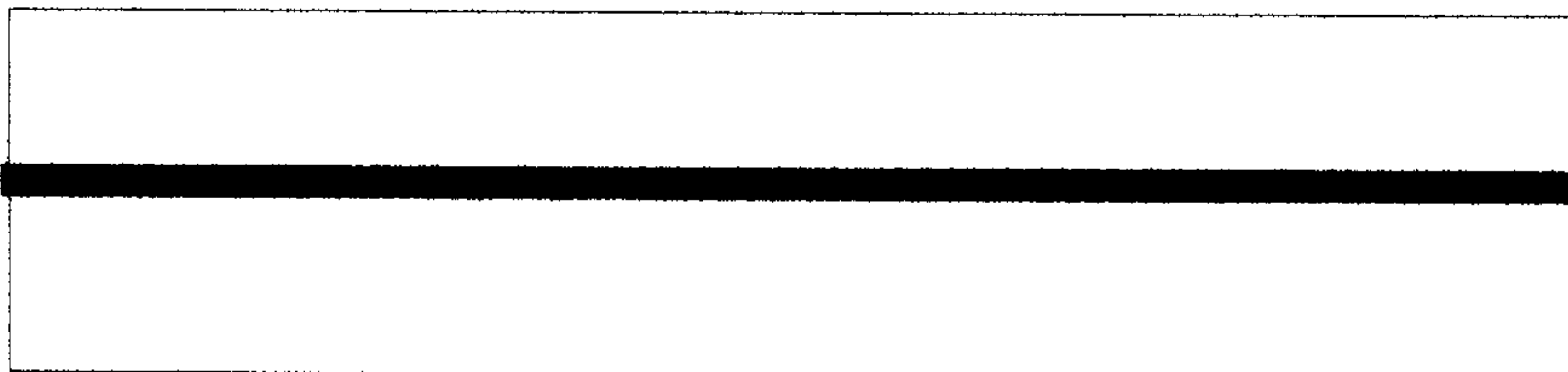


ให้รถเลี้ยวขวา

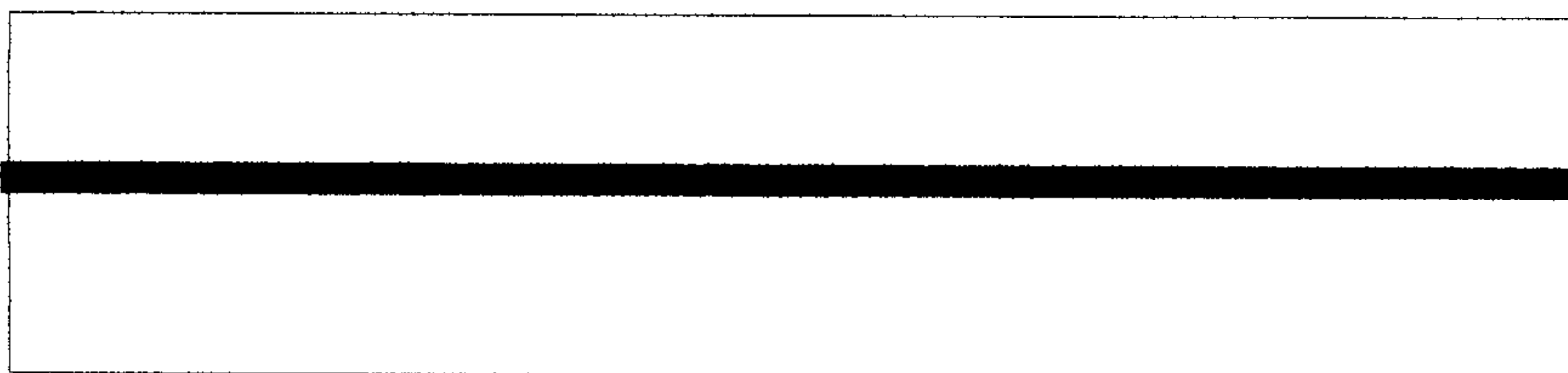
นิรภัย รร.การบิน

ผนวก ข ประกอบ รปป.ที่ รร.การบิน-๐๔-๐๔๐

รูปที่ ๔ การใช้สีสำหรับเส้นทาง อ.ขับเคลื่อน ใช้สีเหลือง (ANNEX 14 VOLUME 1  
Aerodrome Design and Operations ข้อ ๕.๒.๑.๕ หน้า ๕-๒)

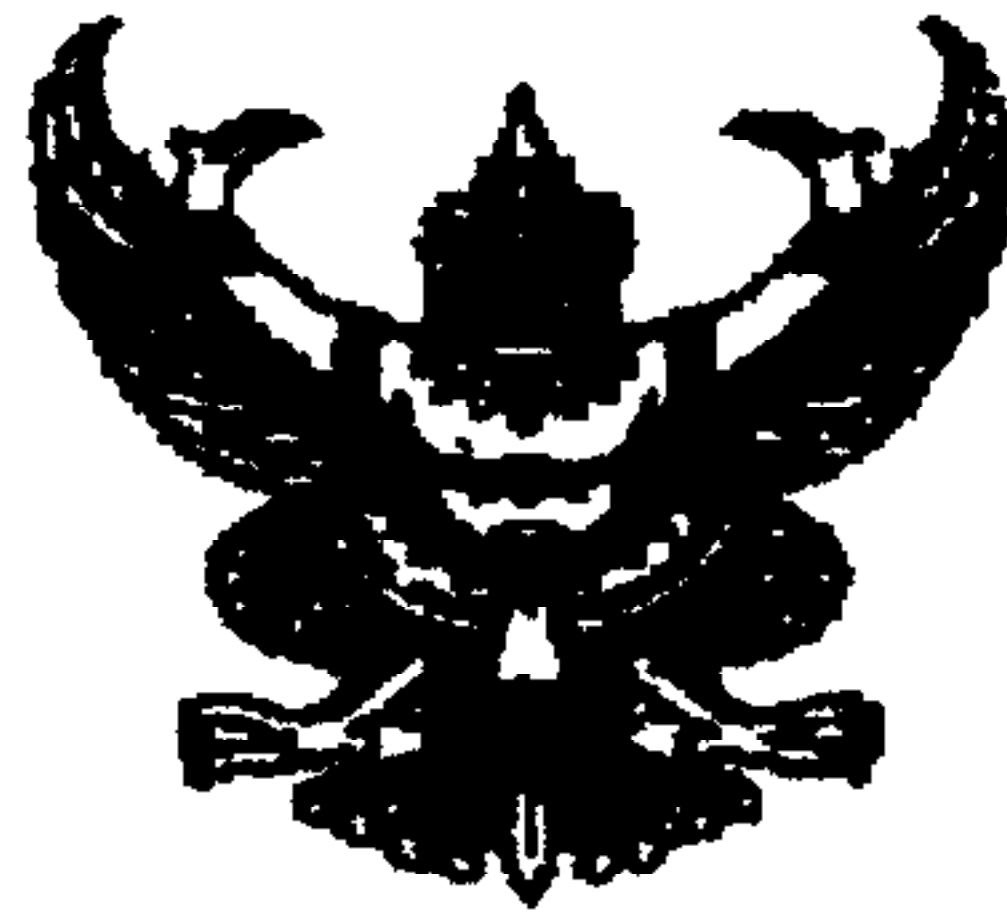


รูปที่ ๕ การใช้สีสำหรับเส้นทางยานพาหนะ ใช้สีขาว ยกเว้นบริเวณพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับ อ.  
กำหนด (ANNEX 14 VOLUME 1 Aerodrome Design and Operations ข้อ ๕.๒.๑.๔  
หน้า ๕-๒)



พล.อ.ต.   
ผบ.รร.การบิน

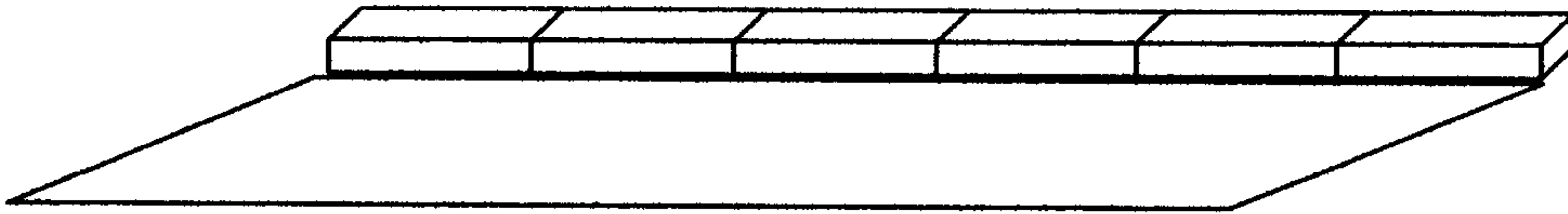
นिरภัย รร.การบิน  
ผนวก ข ประกอบ ปรป.ที่ รร.การบิน-๐๔-๐๔๐



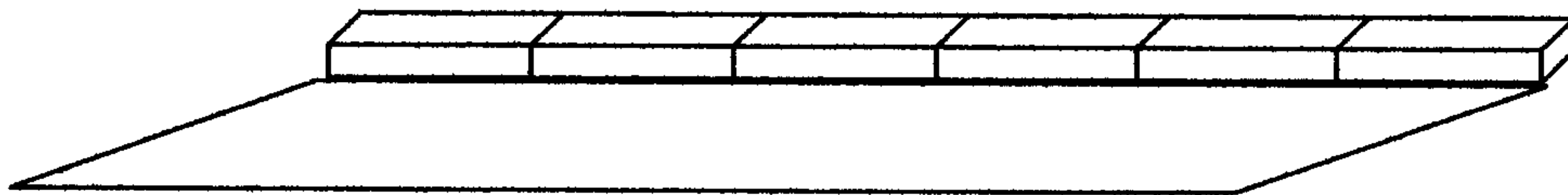
ที่ กท ๐๖๒๗.๑/

หน้า ค - ๑ ของ ๑ หน้า  
รร.การบिन  
อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม  
๖๖ ต.ค.๕๓

ผนวก ค ประกอบ รูปที่ รร.การบिन - ๐๔ - ๐๕๐  
เครื่องหมายจราจรบนช่องทาง

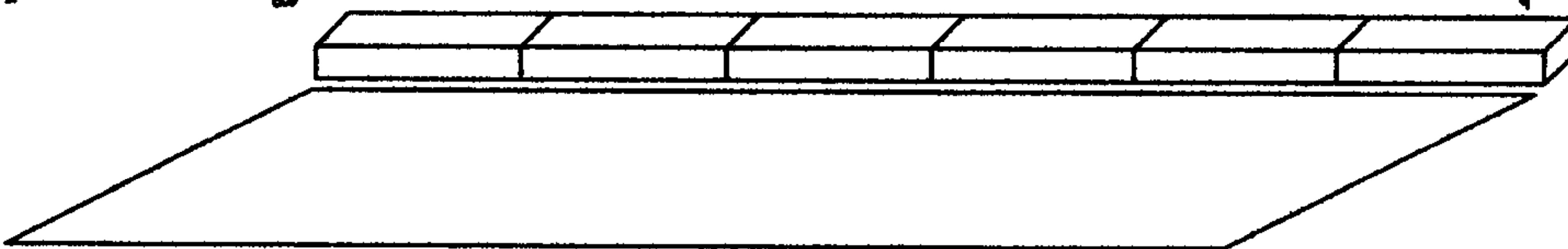


เครื่องหมายขาวดำ (พต.๘) หมายถึง ให้ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทางได้เห็นขอบคันหินหรือสิ่งกีดขวางนั้น ๆ ได้ชัดเจนยิ่งขึ้น (คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๒ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ข้อ ๕.๓ เครื่องหมายขาวดำ หน้า ๕๖)



เครื่องหมายห้ามหยุดรถ (พบ.๑๐) หมายความว่า ห้ามหยุดรถ หรือจอดรถทุกชนิดตรงแนวนั้น เป็นอันตราย

(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๒ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ข้อ ๕.๒ เครื่องหมายห้ามหยุดรถ หน้า ๕๖)



เครื่องหมายห้ามจอดรถ (พบ.๙) หมายความว่า ห้ามจอดรถทุกชนิดระหว่างแนวนั้น เว้นแต่การหยุดรับ-ส่งคน หรือสิ่งของชั่วคราวซึ่งกระทำโดยมิชักช้า

(คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เล่มที่ ๒ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ข้อ ๕.๑ เครื่องหมายห้ามจอดรถ หน้า ๕๕) ขนาดความกว้างของช่องสี่แต่ละแถบให้ใช้ขนาดกว้าง ๕๐ ซม.สำหรับทางในเมือง และ ๖๐ ซม.สำหรับนอกเมือง

พล.อ.ต.

ผบ.รร.การบिन

นिरภัย รร.การบिन

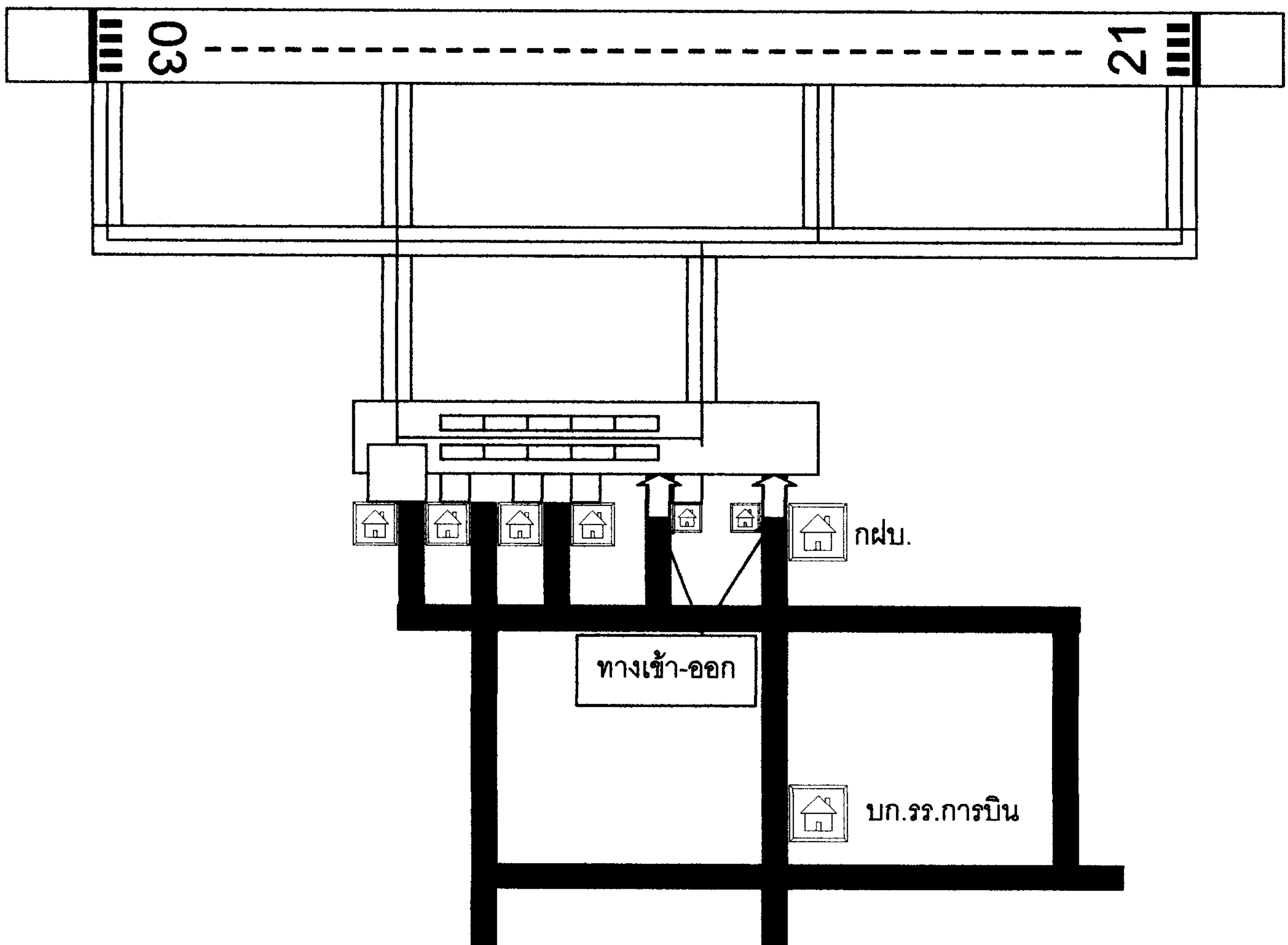
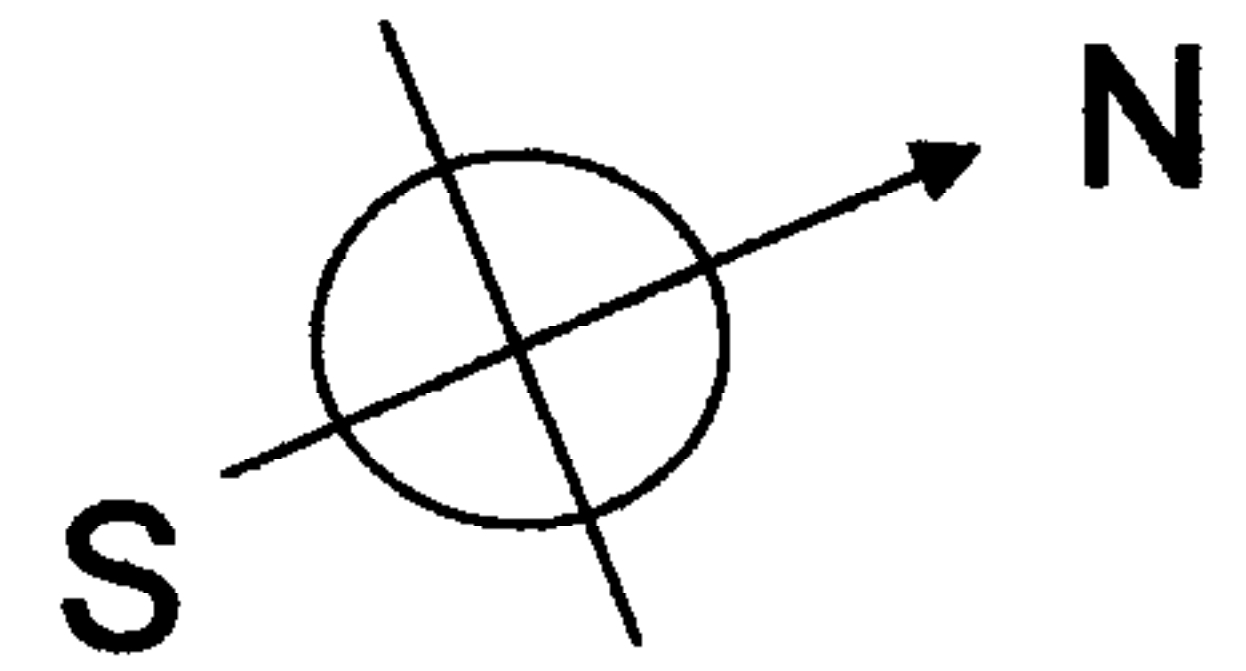
ผนวก ค ประกอบ รูปที่ รร.การบिन - ๐๔ - ๐๕๐




ที่ กท ๐๖๒๗.๑/

หน้า ๑ ของ ๑ หน้า  
รร.การบิณ  
อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม  
ต.ค.๕๓

ผนวก ง ประกอบ รูป.ที่ รร.การบิณ-๐๔-แผนผัง  
กำหนดเส้นทางกรเข้า-ออกสนามบิณ



พล.อ.ต.   
ผบ.รร.การบิณ

นិรภัย รร.การบิณ

ผนวก ง ประกอบ รูป.ที่ รร.การบิณ-๐๔-๐๕๐



ที่ กท ๐๖๒๗/๕๗๑

หน้า ๑ ของ ๓ หน้า

รร.การบิน

กำแพงแสน นครปฐม

๒๑ ก.พ.๕๕

รปป.ที่ รร. การบิน - ๐๔ - ๐๔๑

เรื่อง การแจ้งเตือนสภาพอากาศ

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้การแจ้งเตือนสภาพอากาศ ให้กับหน่วยเกี่ยวข้องและผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อระมัดระวังความไม่ปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นจากสภาพอากาศ ทางด้านการบิน และทางภาคพื้น เป็นไป ด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องและทันต่อเหตุการณ์

๒. ขอบเขต

๒.๑ ระเบียบปฏิบัตินี้ใช้บังคับ เจ้าหน้าที่ต่าง ๆ ดังนี้

๒.๑.๑ เจ้าหน้าที่ข่าวอากาศ ผขอ.ผนบ.กฝบ.รร.การบิน

๒.๑.๒ เจ้าหน้าที่หอบังคับการบิน ผบ.ผนบ.กฝบ.รร.การบิน

๒.๑.๓ เจ้าหน้าที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย รร.การบิน

๒.๑.๔ เจ้าหน้าที่สถานีวิทยุ ๐๑๒ กำแพงแสน

๒.๒ ให้ หน.ผขอ.ผนบ.กฝบ.รร.การบิน เป็นผู้กำกับดูแล และควบคุมการปฏิบัติให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน รปป. ฉบับนี้

๓. รายการปฏิบัติ

๓.๑ เจ้าหน้าที่ข่าวอากาศ ผขอ.ผนบ.กฝบ.รร.การบิน มีหน้าที่ปฏิบัติดังนี้

๓.๑.๑ ออกคำแจ้งเตือนสภาพอากาศเมื่อเข้าเกณฑ์กำหนดสภาพอากาศที่สนามบินข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้

๓.๑.๑.๑ มีพายุฝนฟ้าคะนองในรัศมี ๕ ไมล์ จากสนามบิน หรือเมื่อคาดว่าพายุฝนฟ้าคะนองนั้นมีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อภารกิจการบินของสนามบินกำแพงแสน

๓.๑.๑.๒ เพดานเมฆ ๑,๕๐๐ ฟุต หรือต่ำกว่า

๓.๑.๑.๓ ทิศนวิสัย ๓ ไมล์ หรือต่ำกว่า

๓.๑.๑.๔ ลมแรงตั้งแต่ ๑๕ นอต ขึ้นไป

๓.๑.๒ การออกคำแจ้งเตือนสภาพอากาศ ให้กระทำก่อนเวลาที่คาดว่าสภาพอากาศนั้นจะเกิดขึ้นอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมและปลอดภัย

๓.๑.๓ ส่งคำแจ้งเตือนสภาพอากาศ ตามข้อ ๓.๑.๑ ให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบ

๓.๑.๓.๑ วันปฏิบัติราชการ

ผขอ.ผนบ.กฝบ.รร.การบิน

รปป. ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๔๑

๓.๑.๓.๑ (๑) ให้แจ้งหน่วยงานเกี่ยวข้องทางโทรศัพท์สำนักงานดังนี้

๓.๑.๓.๑ (๑.๑) หอบังคับการบิน ผบ.ผนบ.กฝบ.

รร.การบิน โทร.๓-๗๕๑๗, ๓-๗๕๑๘ และ ๓-๗๕๑๙

๓.๑.๓.๑ (๑.๒) กองซ่อมอากาศยาน รร.การบิน

โทร.๓-๗๓๐๒ และ ๓-๗๓๔๑

๓.๑.๓.๑ (๑.๓) ห้องפקครูการบิน กฝบ.รร.การบิน

โทร.๓-๗๕๕๒

๓.๑.๓.๑ (๑.๔) ฝูงฝึกบินขั้นต้น กฝบ.รร.การบิน

โทร.๓-๗๕๓๐

๓.๑.๓.๑ (๑.๕) ฝูงฝึกบินขั้นปลาย กฝบ.รร.การบิน

โทร.๓-๗๕๓๘

๓.๑.๓.๑ (๑.๖) หน่วยบินค้นหาและช่วยชีวิต ๒๐๓๔

โทร.๓-๘๙๓๗

๓.๑.๓.๑ (๑.๗) กองข่าวอากาศ คปอ. โทร.๒-๑๘๕๑ และ

๒-๕๐๔๒

๓.๑.๓.๑ (๑.๘) สถานีวิทยุ ๐๑๒ กำแพงแสน

โทร.๓-๘๙๐๒ หรือ โทรสาร ๓-๗๓๘๑

๓.๑.๓.๑ (๑.๙) ศูนย์รักษาความปลอดภัย รร.การบิน

โทร.๓-๗๖๑๘, ๓-๗๖๑๙ และ ๓-๗๖๒๐

๓.๑.๓.๑ (๒) เมื่อแจ้งหน่วยเกี่ยวข้องทราบแล้ว ให้โทรแจ้ง

ผบ.รร.การบิน และผบ.กฝบ.รร.การบิน ทราบด้วย

๓.๑.๓.๒ วันหยุดราชการ และนอกเวลาราชการ

๓.๑.๓.๒ (๑) ให้แจ้งหน่วยงานเกี่ยวข้องทางโทรศัพท์สำนักงานดังนี้

๓.๑.๓.๒ (๑.๑) หอบังคับการบิน ผบ.ผนบ.กฝบ.รร.

การบิน โทร.๓-๗๕๑๗, ๓-๗๕๑๘ และ ๓-๗๕๑๙

๓.๑.๓.๒ (๑.๒) กองซ่อมอากาศยาน รร.การบิน

โทร.๓-๗๓๐๒ และ ๓-๗๓๔๑

๓.๑.๓.๒ (๑.๓) กองข่าวอากาศ คปอ. โทร.๒-๑๘๕๑ และ

๒-๕๐๔๒

๓.๑.๓.๒ (๑.๔) สถานีวิทยุ ๐๑๒ กำแพงแสน

โทร.๓-๘๙๐๒ หรือโทรสาร ๓-๗๓๘๑

๓.๑.๓.๒ (๑.๕) ศูนย์รักษาความปลอดภัย รร.การบิน

โทร.๓-๗๖๑๘, ๓-๗๖๑๙ และ ๓-๗๖๒๐

ผขอ.ผนบ.กฝบ.รร.การบิน

รปป. ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๔๑

๓.๑.๓.๒ (๒) เมื่อแจ้งหน่วยเกี่ยวข้องทราบแล้ว ให้โทรแจ้ง  
ผบ.รร.การบิน และ ผบ.กฝบ.รร.การบิน กรณีที่ไม่สามารถติดต่อได้ให้แจ้งกับ น.เวรอำนวยความสะดวก หรือผู้ทำการ  
แทนทราบ

๓.๒ เจ้าหน้าที่หอบังคับการบิน ผบ.บ.ผนบ.กฝบ.รร.การบิน มีหน้าที่ปฏิบัติดังนี้

๓.๒.๑ เมื่อได้รับการแจ้งเตือนสภาพอากาศจาก เจ้าหน้าที่ข่าวอากาศ ผขอ.  
ผนบ.กฝบ.รร.การบิน แล้ว ให้ส่งคำแจ้งเตือนสภาพอากาศให้กับอากาศยานที่กำลังปฏิบัติการบินอยู่ทราบ

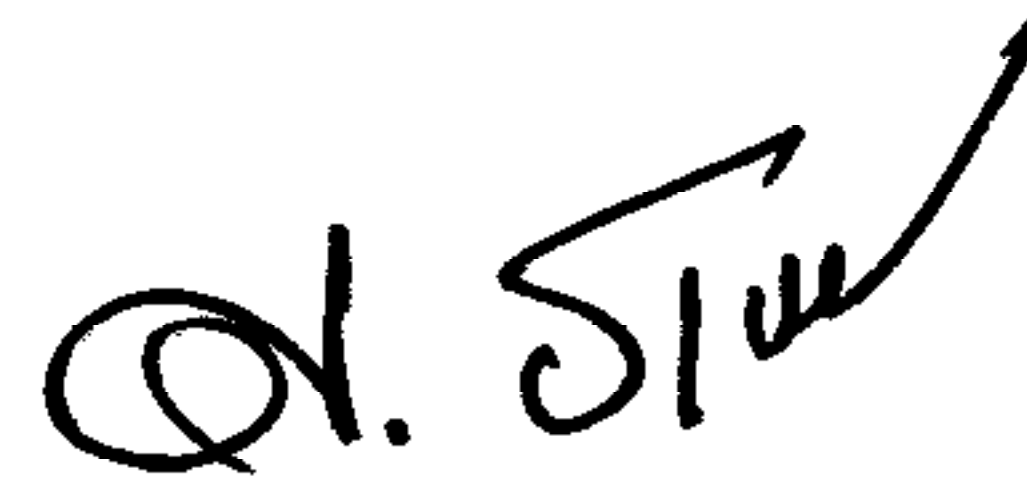
๓.๒.๒ กระจายข่าวคำแจ้งเตือนสภาพอากาศให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบ

๓.๓ เจ้าหน้าที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย มีหน้าที่กระจายข่าวคำแจ้งเตือนสภาพอากาศ  
ให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบ

๓.๔ เจ้าหน้าที่สถานีวิทยุ ๐๑๒ กำแพงแสน มีหน้าที่กระจายข่าวคำแจ้งเตือนสภาพอากาศ  
ตามเสียงทางสายให้ส่วนต่าง ๆ ภายใน รร.การบิน ให้ทราบเพื่อระมัดระวังความไม่ปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นจาก  
สภาพอากาศ

ทั้งนี้ ให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

พล.อ.ต.



ผบ.รร.การบิน

ผขอ.ผนบ.กฝบ.รร.การบิน

รปป. ที่ รร.การบิน - ๐๔ - ๐๔๑