



12. แผนการบิน

กองทัพอากาศไทย
ROYAL THAI AIR FORCE
แผนการบิน
FLIGHT PLAN

ทอ.รปอ.๐๐๑

ลำดับที่ SERIAL NO.		หมู่ทหารกองบิน-ฐานบิน WING-BASE OPERATING UNIT/TW	
ลำดับความเร่งด่วน PRIORITY < ≡ (FF)	ผู้รับ ADDRESSEE (S)		
วัน - เวลาส่ง FLYING TIME	ผู้ส่ง ORIGINATOR		
กำหนดชื่อผู้ส่งและผู้รับ และผู้ติดต่อ SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEES AND/OR ORIGINATOR			
ประเภทข้อความ MESSAGE TYPE < ≡ (FPPL)	ชื่อเรียกอากาศยาน AIRCRAFT IDENTIFICATION	กฎการบิน FLIGHT RULES	ประเภทเที่ยวบิน TYPE OF FLIGHT
จำนวน NUMBER	ประเภทอากาศยาน TYPE OF AIRCRAFT	ระดับความปั่นป่วน WAKE TURBULENCE CAT.	อุปกรณ์การบิน EQUIPMENT
๑๓. สนามบินต้นทาง DEPARTURE AERODROME	เวลาออก TIME		
๑๔. ความเร็วในทาง CRUISING SPEED	ระดับ LEVEL	เส้นทางบิน ROUTE	
๑๖. สนามบินปลายทาง DESTINATION AERODROME		๑๗. เวลาบิน TOTAL EET ชั่วโมง นาที HOURS MINUTES	๑๘. สนามบินสำรอง 1 ALTN AERODROME
๑๘. ข้อมูลอื่น ๆ OTHER INFORMATION		๑๘. สนามบินสำรอง 2 2 NO ALTN AERODROME	
ข้อมูลเพิ่มเติม SUPPLEMENTARY INFORMATION			
๑๙. จำนวนเชื้อเพลิง ENDURANCE ชั่วโมง นาที HRS MIN	จำนวนผู้โดยสาร/ลูกเรือ PERSONS ON BOARD		วิทยุฉุกเฉิน EMERGENCY RADIO UHF VHF ELBA
E /	P /	R /	U V E
อุปกรณ์การดำรงชีพ SURVIVAL EQUIPMENT			
ขั้วโลก POLAR	ทะเลทราย DESERT	ทะเล MARITIME	ป่า JUNGLE
S /	D	M	J
หน่วย DEGREES	จำนวน NUMBER		สี COLOUR
D /	CAPACITY		C
สีและเครื่องหมายอากาศยาน AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS			
A /			
หมายเหตุ REMARKS			
N /			
ชื่อผู้บังคับ - PILOT-IN-COMMAND			
C /			
ผู้ส่งข่าว FILED BY			



คู่มือสำหรับประชาชน เรื่อง การกรอกแบบฟอร์ม แผนการบิน

ITEM 7: AIRCRAFT IDENTIFICATION (MAXIMUM 7 CHARACTERS)

ข้อ 7 ชื่อเรียกขานของเครื่องบิน

ให้ใช้อย่างใดอย่างหนึ่ง แต่ต้องไม่เกิน 7 ตัวอักษร ดังนี้

- 7.1 ใช้เครื่องหมายทะเบียนที่เป็นสัญชาติของเครื่องบิน เช่น EIAKO, 4XBCD, N2567GA
- 7.2 ใช้อักษรย่อของบริษัทตามที่ ICAO กำหนดไว้ใน DOC 8585 เพื่อบอกชื่อ บริษัทและเที่ยวบิน เช่น KLM511, NGA213, JTR25
- 7.3 สำหรับเครื่องบินที่เป็นหน่วยราชการหรือใช้ในราชการทหาร คำว่าจริง จะกำหนดขึ้นใช้เอง เช่น RTP902 (ROYAL THAI POLICE) ในบางครั้งทางทหารจะกำหนดชื่อเรียกขานขึ้นมาตามภารกิจต่างๆ โดยให้ใช้ตัวย่อ เช่น MTL100, RBD139 แล้วไปเขียนชื่อเรียกขานเดิมในช่อง 18 ว่า RADIO CALL SIGN : MATULEE100 ,RICEBIRD13

ITEM 8: FLIGHT RULES AND TYPE OF FLIGHT (ONE OR TWO CHARACTERS)

ข้อ 8 กฎการบิน และ ประเภทการบิน

- FLIGHT RULES (กฎการบิน) นักบินต้องใส่อย่างใดอย่างหนึ่ง เพื่อระบุประเภทของกฎการบิน ดังนี้

I	นักบินจะต้องบินด้วย	IFR
V	นักบินจะต้องบินด้วย	VFR
Y	นักบินจะต้องบินด้วย	IFR ก่อนและบินต่อด้วย VFR
Z	นักบินจะต้องบินด้วย	VFR ก่อนและบินต่อด้วย IFR



-TYPE OF FLIGHT (ประเภทการบิน) ให้นักบินใส่อย่างใดอย่างหนึ่ง เพื่อระบุประเภทการบินดังนี้

- S - เป็นสายการบินที่ทำการบินเป็นประจำ
- N - เป็นสายการบินที่ทำการบินเป็นบางครั้ง
- M - เป็นเครื่องบินในราชอาณาจักรทหาร
- G - เป็นเครื่องบินส่วนตัว
- X - เป็นเครื่องบินต่าง ๆ นอกเหนือจากข้างบนนี้

ประเภทของข่าว MESSAGE TYPE ← ≡ (FPL)	ชื่อเรียกอากาศยาน AIRCRAFT IDENTIFICATION C.H.K.O.1	กฎการบิน FLIGHT RULES - V	ประเภทเที่ยวบิน TYPE OF FLIGHT M ← ≡
จำนวน NUMBER -	แบบของอากาศยาน TYPE OF AIRCRAFT C.T.4	ประเภทการระดม WAKE TURBULENCE CAT. /L	อุปกรณ์การบิน EQUIPMENT SD/C ← ≡

ITEM 9: NUMBER AND TYPE OF AIRCRAFT AND WAKE TURBULENCE CATEGORY

ข้อ 9 จำนวน และ แบบเครื่องบิน และ ประเภทกระแสดมวน

- **NUMBER** (จำนวน) หมายถึง จำนวนเครื่องบิน ในกรณีถ้ามีเครื่องบินมากกว่า 1
- **TYPE OF AIRCRAFT** (แบบเครื่องบิน) ให้กรอกตัวย่อของแบบเครื่องบินตามที่กำหนดโดย ICAO DOC 8643 (Aircraft Type Designators) ถ้าไม่มีใน DOC8643 ใช้ ZZZZ และระบุไว้ในช่อง 18 ว่าเป็นแบบอะไร
- **WAKE TURBULENCE CATEGORY** (ประเภทกระแสดมวน) ให้ใส่ต่อจากแบบของเครื่องบิน เพื่อบอกถึงประเภทของกระแสดมวนของเครื่องบินแต่ละเครื่อง โดยมีรายละเอียดดังนี้

- H = HEAVY ขนาดหนัก ถ้าน้ำหนักวิ่งขึ้นของเครื่องบิน เท่ากับ 136000 ก.ก. (300000 ปอนด์) หรือ มากกว่า
- M = MEDIUM ขนาดกลาง ถ้าน้ำหนักวิ่งขึ้นของเครื่องบินน้อยกว่า 136000 ก.ก. (300000 ปอนด์) แต่มากกว่า 7000 ก.ก. (15500 ปอนด์)
- L = LIGHT ขนาดเบา ถ้าน้ำหนักวิ่งขึ้นของเครื่องบิน เท่ากับ 7000 ก.ก. (15500 ปอนด์) หรือ น้อยกว่านี้

ประเภทของข่าว MESSAGE TYPE ← ≡ (FPL)	ชื่อเรียกอากาศยาน AIRCRAFT IDENTIFICATION C.H.K.O.1	กฎการบิน FLIGHT RULES - V	ประเภทเที่ยวบิน TYPE OF FLIGHT M ← ≡
จำนวน NUMBER -	แบบของอากาศยาน TYPE OF AIRCRAFT C.T.4	ประเภทการระดม WAKE TURBULENCE CAT. /L	อุปกรณ์การบิน EQUIPMENT SD/C ← ≡



ITEM 10: EQUIPMENT AND CAPABILITIES

ข้อ 10 อุปกรณ์และความสามารถ

- RADIO COMMUNICATION, NAVIGATION AND APPROACH AID EQUIPMENT AND CAPABILITIES ให้กรอกตัวอักษรตัวใดตัวหนึ่งดังต่อไปนี้

N = ถ้าเครื่องบินนั้นๆ ไม่มีเครื่องมือสื่อสาร, เครื่องช่วยในการเดินอากาศ หรือ มีแต่ใช้การไม่ได้

S = ถ้าเครื่องบินนั้นมีเครื่องมือสื่อสาร, เครื่องช่วยในการเดินอากาศ ตามมาตรฐาน ICAO กำหนด คือ VHF RTF,VOR และ ILS หรือ กรอกตัวอักษรตัวใดตัวหนึ่งมากกว่า ICAO กำหนด ดังนี้

ประเภทของคำ MESSAGE TYPE ← (FPL)	ชื่อเรียกอากาศยาน AIRCRAFT IDENTIFICATION C.H.K.O.1	กฎการบิน FLIGHT RULES V	ประเภทเที่ยวบิน TYPE OF FLIGHT M
จำนวน NUMBER	แบบอากาศยาน TYPE OF AIRCRAFT C.T.4	ประเภทการรบกวน WAKE TURBULENCE CAT. /L	อุปกรณ์การบิน EQUIPMENT SD/C

- รายละเอียดเพิ่มเติมศึกษาได้โดยตรงจากคู่มือการกรอกแบบฟอร์มแผนการบิน

ITEM 13: DEPARTURE AERODROME AND TIME (8 CHARACTERS)

ข้อ 13 สนามบินต้นทางและเวลา

ให้กรอกอักษรย่อ 4 ตัว ของสนามบินต้นทางตามที่ ICAO กำหนดไว้ใน DOC 7910 (Location Indicators) ถ้าสนามบินนั้นไม่มีตัวย่อตามDOC 7910 ให้ใส่ ZZZZ แล้วเขียนไว้ในช่อง 18 ตัวอย่างเช่น

DEP/ (สนามบินต้นทาง)

TIME (เวลาที่คาดว่าเครื่องจะทำการวิ่งขึ้น) หมายถึง ESTIMATED OF BLOCK TIME เวลาที่เขียนลงในช่องนี้เป็นเวลาที่คาดว่าเครื่องบินจะวิ่งขึ้น แต่ต้องไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง หลังจากเจ้าหน้าที่ทำการอนุมัติแผนการบิน

สนามบินต้นทาง DEPARTURE AERODROME V.T.B.D	เวลา (H.M)TIME 0.2.3.0	
ความเร็วต้นทาง CRUISING SPEED N.0.1.0.0	ระดับ LEVEL A.0.5.0	เส้นทางบิน ROUTE VTBD DCT VTBU DCT VTHN



ITEM 15: ROUTE

ข้อ 15 เส้นทางการบิน

15.1 CRUISING SPEED ความเร็วเดินทางใน FLIGHT PLAN แบ่งเป็น 3 ชนิด ได้แก่

- KILOMETRES PER HOUR (กม./ชม.) ใช้ตัวอักษร K นำหน้าและตามด้วยตัวเลข เช่น K0830
- KNOTS (ไมล์/ชม.) ใช้ตัวอักษร N นำหน้าและตามด้วยตัวเลข 4 ตัว เช่น N0485
- MACH NUMBER ใช้ตัวอักษร M นำหน้าและตามด้วยตัวเลข 3 ตัว เช่น M082

*ช่อง CRUISING SPEED บางประเทศจะกำหนดเป็น MACH NUMBER ในบางเส้นทางบิน

15.2 LEVEL (ระดับบิน) ใช้อักษรไม่เกิน 3 ตัว ระยะสูงที่ใช้สามารถใช้หน่วยต่างๆ ได้ดังนี้

- FLIGHT LEVEL ใช้ตัวย่อ F ตามด้วยตัวเลข 3 ตัว เช่น F350 ระยะสูงจริง 35000 FT
- STANDARD METRIC LEVEL IN TENS OF METRES ใช้ตัวย่อ S ตามด้วยตัวเลข 4 ตัว เช่น S1130 ระยะสูงจริง 11300 M
- ALTITUDE IN HUNDREDS OF FEET ใช้ตัวย่อ A ตามด้วยตัวเลข 3 ตัว เช่น A100 ระยะสูงจริง 10000 FT
- ALTITUDE IN TENS OF METRES ใช้ตัวย่อ M ตามด้วยตัวเลข 4 ตัว เช่น M0840 ระยะสูงจริง 8400 M

*ระยะสูงของเครื่องบินที่ใช้ทำการบินแต่ละเส้นทางบินจะกำหนด RADIAL และระดับบินต่ำสุด (LOWER LIMIT) ไว้ ซึ่งหาได้จาก AIP- THAILAND และ ENROUTE CHART

๑๒	สนามบินต้นทาง DEPARTURE AERODROME	เวลา TIME
	V.T.B.D	0.2,3.0 <<≡
๑๕	ความเร็วเดินทาง CRUISING SPEED	ระดับ LEVEL
	N.0.1.0.0	A.0.5.0
		เส้นทางบิน ROUTE
		VTBD DCT VTBU DCT VTHN
		<<≡



ITEM 16: DESTINATION AERODROME AND TOTAL ESTIMATED ELAPSED TIME, ALTERNATE AERODROME (S)

ข้อ 16 สนามบินปลายทางและเวลารวมทั้งหมดที่ใช้ทำการบินและสนามบินสำรอง

DESTINATION สนามบินปลายทาง

TOTAL ESTIMATED ELAPSED TIME เวลารวมทั้งหมดที่ใช้ทำการบิน

ALTERNATE AERODROME สนามบินสำรองที่ 1

2ND ALTERNATE AERODROME สนามบินสำรองที่ 2

- 16.1 **DESTINATION** (สนามบินปลายทาง) หมายถึง สนามบินที่นักบินตั้งใจจะไปลง โดยให้กรอกตัวย่อของสนามบิน 4 ตัว ตาม ICAO กำหนดไว้ใน DOC 7910 แต่ถ้าสนามบินนั้นไม่มีอักษรย่อให้ใส่ ZZZZ แล้วนักบินต้องไประบุไว้ในช่อง 18 เช่น DEST/KLONG YAI
- 16.2 **TOTAL ESTIMATED ELAPSED TIME** (รวมเวลาทั้งหมดที่ใช้ทำการบิน) หมายถึง เวลาตั้งแต่วิ่งขึ้นจนถึงสนามบินปลายทาง โดยกรอกเป็นชั่วโมงและนาที เช่น 0230
- 16.3 **ALTERNATE AERODROME** (สนามบินสำรอง) ให้กรอกชื่อตัวย่อของแต่ละสนามบิน 4 ตัว ตาม DOC 7910 สนามบินสำรองที่ใช้ อาจจะมีมากกว่า 1 แห่งและเป็นสนามบินต้นทางก็ได้ แต่ถ้าสนามบินสำรองไม่มีตัวย่อใน DOC 7910 ให้ใส่ ZZZZ ลงในช่องสนามบินสำรองแทน แล้วเขียนไว้ในช่อง 18 เช่น ALTN/VTBD

๑๖	สนามบินปลายทาง DESTINATION AERODROME	เวลารวม TOTAL EST. ชั่วโมง นาที HRS MIN	สนามบินสำรอง ALTN AERODROME	สนามบินสำรอง ๒ 2 ND ALTN AERODROME
	V.T.H.N	0.2 3.0	V.T.B.P	V.T.B.K
๑๗	ข้อมูลอื่น ๆ OTHER INFORMATION			
	POE/190125			

ITEM 18: OTHER INFORMATION

ข้อ 18 ข้อมูลอื่นๆ

- ถ้าไม่มีข้อมูลให้ใส่ 0 (zero) -0

- ถ้ามีให้เรียงลำดับข้อมูลตามเอกสารแบบฟอร์มการกรอกแผนการบิน



ITEM 19: SUPPLEMENTARY INFORMATION

ข้อ 19 ข้อมูลเพิ่มเติม

- ENDURANCE (จำนวนเชื้อเพลิง) ให้ใส่เป็นเลข 4 ตัว โดยคิดเป็นชั่วโมงและนาทีใส่ไว้ในช่อง E
- PERSONS ON BOARD (จำนวนคนบนเครื่องบิน) ให้ใส่จำนวนคนบนเครื่องบินทั้งหมดในช่อง P
- EMERGENCY RADIO (วิทยุฉุกเฉิน) ถ้าไม่มีให้ขีดออก
- SURVIVAL EQUIPMENT (เครื่องอุปโภคบริโภคอย่างชีพ) JACKETS (เครื่องชูชีพ) ถ้าไม่มีให้ขีดออก
- DINGHIES (แพยาง) จะแสดงจำนวนของแพยาง
- CAPACITY (จุดน้ได้ทั้งสิ้น) จุ้โดยสวได้จำนวนที่คน
- COVER (ผ้าคลุม) COLOUR (สี) ให้ระบุว่าผ้าคลุมสีอะไร
- AIRCRAFT COLOUR AND MARKING (สีและเครื่องหมายอื่นๆ ของเครื่องบิน)
- REMARKS (หมายเหตุ) อาจระบุไว้เป็นสัญลักษณ์ของบริษัทก็ได้
- PILOT-IN-COMMAND (ชื่อนักบิน)
- FILED BY ลายมือตัวแทนหรือนักบินที่ทำแผนการบิน
- RECEIVING OFFICER (เจ้าหน้าที่ผู้รับ) หมายถึงลายมือชื่อของพนักงาน AERODROME AIS UNIT (BRIEFING OFFICER) และเวลาที่รับแผนการบิน

เมื่อ AERODROME AIS UNIT (BRIEFING OFFICER) ได้รับแผนการบินจากนักบินหรือตัวแทนแล้ว ต้องตรวจรายละเอียดให้ถูกต้องทุกช่องก่อนที่ AERODROME AIS UNIT (BRIEFING OFFICER) จะลงลายมือชื่ออนุมัติแผนการบิน

จำนวนเชื้อเพลิง ENDURANCE ชั่วโมง นาที		จำนวนบุคคลบนอากาศยาน PERSONS ON BOARD		วิทยุฉุกเฉิน EMERGENCY RADIO			
E /	0400	P /	2	R /	<input checked="" type="checkbox"/> UHF	<input checked="" type="checkbox"/> VHF	<input checked="" type="checkbox"/> ELBA
อุปกรณ์การอยู่ชีพ SURVIVAL EQUIPMENT							
จำนวนแพยาง DINGHIES		จำนวนชูชีพ JACKETS	แสงไฟ LIGHT	ฟลูออเรสเซนต์ FLUORESCEN	UHF	VHF	
<input checked="" type="checkbox"/> /		J /	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
จำนวน NUMBER		ความจุ CAPACITY		ผ้าคลุม COVER			
<input checked="" type="checkbox"/> /				C /			
สีและเครื่องหมายของอากาศยาน AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS							
A /	GREY WITH ORANGE STRIP						
หมายเหตุ REMARKS							
<input checked="" type="checkbox"/> /							
ชื่อนักบิน PILOT-IN-COMMAND							
C /	FLTOFF BINDEE						
ผู้ส่งข่าว FILED BY							
PLTOFF MABIN							